

Zeitschrift: Le Tracteur et la machine agricole : revue suisse de technique agricole
Herausgeber: Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture
Band: 32 (1970)
Heft: 13

Rubrik: Campagne : clignoteur à droite - dépassement facilité

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Campagne: Clignoteur à droite – dépassement facilité

La Fédération suisse de l'industrie des transports automobiles TAG, l'Association suisse des propriétaires d'autocamions ASPA, ainsi que d'autres organisations des transports privés ont créé la Communauté des transports routiers CTR dans le but de mieux défendre les intérêts du transport routier.

Il s'agit en premier lieu de **mieux faire comprendre à l'opinion publique que la présence de camions sur les routes est nécessaire.**

Souvent en effet, les camions, de par leur lenteur et le fait qu'ils gênent la visibilité, provoquent l'énerverement des conducteurs de voitures de tourisme.

La campagne «Clignoteur à droite - dépassement facilité» (soutenue par l'ACS, le TCS, l'armée et la police) vous propose d'aider les automobilistes et partant, à

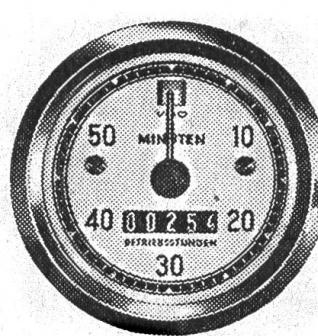
faire baisser le climat de tension qui règne sur les routes. Pour cela, la CTR a besoin de votre soutien et de votre collaboration.

La peur d'endosser une responsabilité quelconque retient encore de nombreux chauffeurs de camions de faciliter les manœuvres de dépassement en usant de leur clignoteur de droite. **Cette crainte est toutefois sans fondement**, car en actionnant leur clignoteur, les chauffeurs ne disent pas autre chose que ceci: «Autant que je puisse en juger, il n'y a pas d'obstacle devant moi sur la route; je reste à droite et n'accélère pas.» **C'est le conducteur qui veut dépasser qui doit décider lui-même si le dépassement peut être entrepris et qui endosse seul l'entièvre responsabilité de cette manœuvre.**

Nous recommandons aux conducteurs de véhicules à moteur agricoles d'imiter les chauffeur de camions.

VDO

COMPTEUR D'HEURES



Indique la marche effective du moteur en heures et en minutes.

Pour tous les tracteurs et machines agricoles. 6, 12 et 24 volts.

Krautli Auto Parts S.A., Zurich
Dépôt Lausanne, 12, Avenue W.-Fraise
Tél. 021 - 27 88 72

