

**Zeitschrift:** Le Tracteur et la machine agricole : revue suisse de technique agricole  
**Herausgeber:** Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture  
**Band:** 31 (1969)  
**Heft:** 6

**Rubrik:** Les essais et recherches de la fabrique de pneus GOODYEAT

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 25.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Les essais et recherches de la fabrique de pneus GOODYEAR

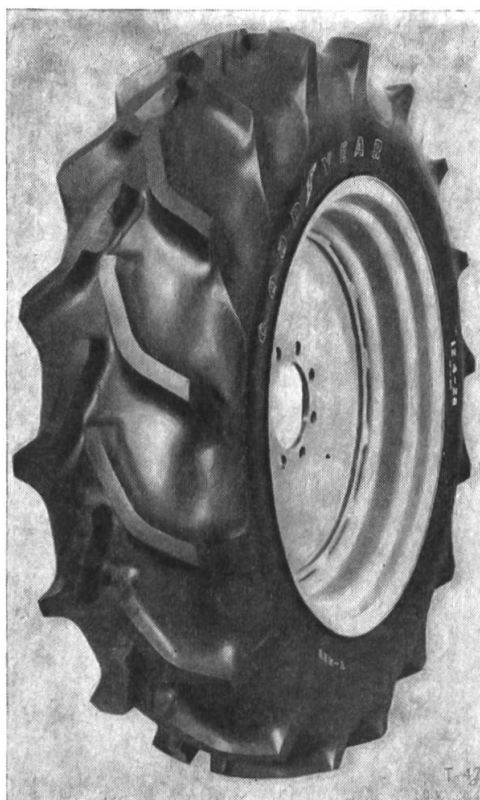
Le pneu agraire, plus exactement dit pour tracteurs agricoles, était jusqu'à il y a encore peu d'années le parent pauvre de la grande famille des pneus de divers genres existants, si l'on peut dire. En outre, les succursales et les représentants de fabriques de pneus américaines assumaient en Europe la vente de produits ne convenant pas toujours pour les conditions des exploitations européennes, en particulier pour les exploitations suisses. Chez nous, par exemple, les tracteurs et d'autres véhicules utilitaires agricoles ne roulent pas seulement dans les champs, comme c'est le cas aux Etats-Unis, mais aussi sur les routes. Environ le 50 % des heures de service du tracteur correspondent en effet au temps employé pour des transports sur la voie publique. On n'a pas assez tenu compte de ce fait jusqu'à maintenant, ni de l'importance des différentes conditions de sol et de terrain, du reste. Par ailleurs, des recherches approfondies et de grande envergure dans le secteur spécial des pneus pour véhicules agricoles de traction et de travail ne se sont évidemment révélées possibles qu'avec une mécanisation et motorisation croissantes des exploitations. Enfin on doit aussi dire que diverses circonstances ont fait que l'Europe était en retard de plusieurs décennies, également dans ce domaine, sur les Etats-Unis.

Aspect de la piste circulaire du Centre technique européen Goodyear, à Colmar-Berg, au Luxembourg. — La résistance à l'usure des pneus pour tracteurs agricoles, entre autres, est mise à l'épreuve sur cette piste. Il y a des années, déjà, que le tracteur représenté ici effectue ces tests automatiquement et sans arrêter de tourner. En laboratoire, le comportement des pneus est étudié avec différentes pressions de gonflage et des charges variables.



Il n'en est heureusement plus ainsi aujourd'hui, tout au moins en ce qui concerne les pneus agraires Goodyear. A la suite d'une invitation, dont nous remercions encore qui de droit, nous sommes allés visiter récemment le laboratoire de recherches de cette marque pour les pneumatiques, qui est le plus vaste du genre existant en Europe. Au cours de cette visite, nous avons pu nous rendre compte de visu de l'énorme dépense de travail et

d'argent qu'exigent les essais et les recherches, effectués dans le laboratoire précité, avec des pneus de toute sorte prévus pour les avions, les camions, les autos, les tracteurs, etc. Relevons en passant que la firme Goodyear constitue l'une des plus grandes fabriques de pneus du globe. D'un autre côté, pas moins de 52 usines aux Etats-Unis et également 52 autres usines réparties dans le monde entier, lui sont affiliées. Ajoutons que les usines Goodyear fabriquent aussi les pneus de diverses autres marques, du fait que celles-ci ne sont plus en mesure de supporter seules les frais très élevés que nécessitent actuellement les recherches et la fabrication.



Le nouveau pneu Goodyear T-42 B pour roues motrices de tracteurs agricoles. — Il s'agit d'un pneu de conception moderne à carcasse radiale ceinturée. Ses barrettes de traction très allongées et en forme de circonflexe ont une forme particulière inusitée. A noter le large intervalle qui les sépare les unes des autres et assure ainsi un excellent auto-nettoyage. Ce pneu, à flancs d'une grande souplesse, est supérieur au pneu ordinaire aussi bien du point de vue de l'adhérence que de la résistance à l'usure.

Signalons également le nouveau pneu «Terra», pour véhicules agricoles, aussi réalisé par la fabrique Goodyear. Il en existe divers modèles, de dimensions et profils variés. L'un d'entre eux a une largeur de 60 cm et une surface de contact avec le sol de 1200 cm<sup>2</sup>. Ce pneu n'est gonflé qu'à la basse pression de 0,3 à 1,1 kg/cm<sup>2</sup>, possède une très grande force tractive et n'oppose qu'une faible résistance au roulement. Le pneu «Terra» est mû par son axe (tige métallique) et constitue un véritable coussin d'air. Il offre aussi l'avantage de conférer une grande mobilité au véhicule et de servir d'amortisseur de chocs très efficace. Enfin il ne détériore pas le terrain et ne se laisse que très difficilement perforer.

La tâche principale des 500 ingénieurs et techniciens de 17 pays qui travaillent à ce Centre technique européen Goodyear, à Colmar-Berg (Luxembourg), consiste à réaliser des mélanges de caoutchouc, des matériaux pour carcasses, des talons et profils de pneus, etc. On s'y préoccupe, d'une part, d'améliorer constamment les types et modèles existants, d'autre part, de concevoir des innovations de caractère révolutionnaire.

Le profane pourrait croire qu'il s'agit là de travaux purement théoriques qui n'ont que de vagues rapports avec la réalité. Mais qu'il se détrompe. Nos constatations, faites sur place, nous permettent en effet de certifier que les fruits des résultats obtenus en laboratoire, c'est-à-dire les perfectionnements et les innovations, font l'objet d'une longue mise à l'essai tant sur le terrain que sur la route. En ce qui touche les pneus destinés aux tracteurs, cette période d'épreuve s'étend sur 2 à 5 ans, soit jusqu'à ce que

le pneu, constamment amélioré durant les essais, puisse être enfin fabriqué en série ou soit jeté éventuellement au rebut.

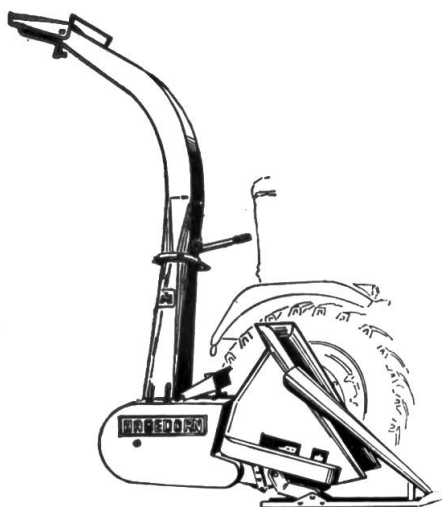
Une étroite collaboration entre la technique et la pratique a permis de réaliser un nouveau pneu Goodyear pour tracteurs agricoles, soit le modèle T-42 B, qui est spécialement prévu pour les conditions suisses. Il se caractérise en premier lieu par ses barrettes de traction de forme particulière. Le premier avantage qu'elles offrent est que les gorges existant entre elles ne peuvent pas être obstruées par de la terre même dans les sols gras, ce qui garantit la transmission totale de la force motrice. Leur second avantage est d'être extrêmement résistantes à l'usure par frottement sur les routes et les chemins. D'autre part, ce pneu est du type le plus moderne, autrement dit à carcasse radiale et ceinture. La souplesse des flancs et la rigidité de la bande de roulement obtenues grâce à cette structure d'un nouveau genre empêche le pneu de subir des dégâts sur les sols pierreux. En outre, la surface de contact avec le sol se trouve augmentée. D'autre part, les chocs et les trépidations auxquels le tracteur est soumis sur les chemins cahoteux sont amortis, ce qui accroît le confort du conducteur pendant la marche. Enfin la pression de gonflage ne doit plus être continuellement modifiée lorsqu'on quitte un champ labouré pour rouler sur une route et vice versa. Il est cependant recommandé, également avec ce nouveau type de pneu, d'observer la pression de gonflage prescrite par le fabricant. L'expérience a prouvé en effet que la plupart des dommages subis par les pneus sont dus au fait qu'ils étaient trop ou trop peu gonflés, suivant les conditions d'emploi. C'est la raison pour laquelle les fabriques de pneumatiques se voient obligées de décliner toute responsabilité en pareil cas.

Abstraction faite des pneus pour tracteurs, le programme de fabrication Goodyear comprend tous les types de pneus possibles et imaginables pour machines de travail agricoles, voitures de course, autos, camions, matériels de chantier, avions, etc.

<b>Romag-Landtechnik rationalise l'agriculture</b>  Pulvérisateurs, installations d'arrosage, installations pour étables et écuries, épandeurs de fumier, distributeurs d'engrais, tuyaux à purin, moteurs agricoles.	<b>BON</b> ✂
	à Romag-Landtechnik, 3186 Düringen
	Veuillez m'envoyer de la documentation sur
	<input type="checkbox"/> votre programme de fabrication
Adresse (en lettres d'imprimerie, s.v.p.)	
<hr/> <hr/> <hr/>	

# HAGEDORN-Ensileuse de Maïs HM 69

Un produit de qualité à un prix extrêmement favorable



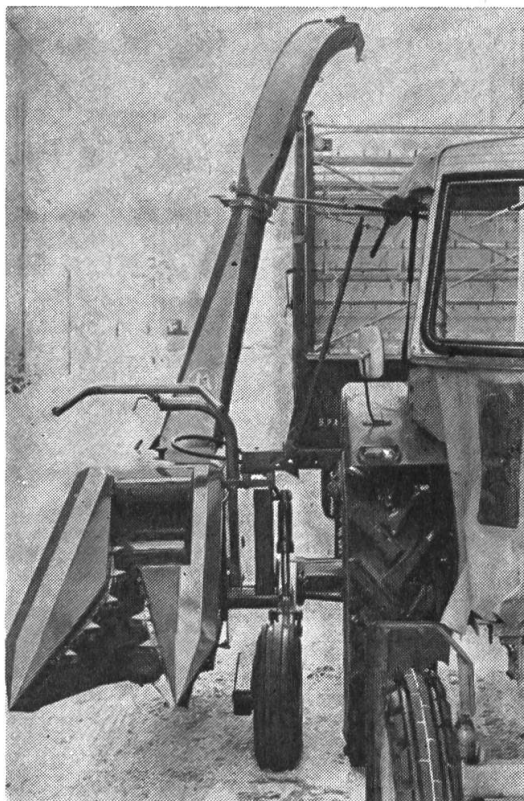
- Avec nouveau système de coupe et d'amenée
- Coupe précise pour une meilleure qualité d'ensilage
- Rentabilité exceptionnelle
- Construction très robuste et compacte
- Grande facilité de manœuvre
- Capacité par heure env. 20 t.
- Longueur de coupe avec 9 couteaux env. 6 mm

Demandez la documentation à votre agent général  
— une information vous est certainement profitable.



**4112 Bättwil près Bâle**  
Atelier de constructions Tél. (061) 75 11 11

## Récolteuse de maïs-fourrage ESTERER Mod. MH 3



- ▶ Tambour hacheur avec équipement maïs à 1 rang.
- ▶ Grande force de projection permettant de charger sans difficulté même les plus longs véhicules de récolte
- ▶ Longueur de coupe réglable avec précision
- ▶ Huit couteaux amovibles
- ▶ Fixation rapide au système d'attelage 3-points du relevage hydraulique
- ▶ Adaptation possible aux voies de 1 m 36 à 1 m 55 des tracteurs
- ▶ Construction extra-solide / Poids de 580 kg.

Les intéressés sont priés de s'adresser à la Fédération de syndicats agricoles de leur région ou directement à la représentation générale:

**Fédération des Syndicats agricoles  
du Canton de Fribourg (FSA),  
Rt. des Arsenaux 10, 1701 Fribourg  
Tél. (037) 2 48 51**