

Zeitschrift: Le Tracteur et la machine agricole : revue suisse de technique agricole
Herausgeber: Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture
Band: 30 (1968)
Heft: 3

Rubrik: Le Courrier des lecteurs

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Un lecteur nous écrit:

On lit et entend dire ici et là beaucoup de choses aussi justes qu'utiles concernant la protection des organes du tracteur durant les mois d'hiver. Mais toutes ces indications me paraissent en général insuffisantes, surtout celles qui se rapportent à la résistance au froid du gasoil (carburant Diesel). C'est pourquoi je me permets de vous soumettre les recommandations complémentaires suivantes:

Remisage prolongé des tracteurs

1. Moteurs à gasoil

Selon les conditions de remisage et la durée probable de non-utilisation du moteur, ajouter au carburant 6 à 8 % d'un additif spécial (de l'Autol-Désolite D, par exemple). Puis faire marcher le moteur à vide pendant au moins 15 minutes à un régime légèrement supérieur à celui du ralenti. Si les conditions de remisage du tracteur sont particulièrement dures, enlever les injecteurs et pulvériser un peu du produit en question dans les chambres de combustion. Faire faire ensuite quelques tours au moteur à l'aide du démarreur.

2. Moteurs 2-temps et 4-temps à essence

a) Prescriptions à suivre pour protéger un moteur non utilisé: enlever le filtre à air au carburateur. Faire fonctionner le moteur à une vitesse quelque peu supérieure à celle du ralenti. Verser lentement, dans le diffuseur du carburateur, une quantité déterminée (environ 22 cm³) d'un préservatif tel que l'Autol-Désolite 4-T, par exemple (utiliser un gobelet de mesure). Avant d'avoir introduit presque toute la quantité prescrite, demander à quelqu'un de couper l'allumage puis verser le reste avant que le moteur finisse par s'arrêter. Se garder après cela de remettre le moteur en marche.

b) Prescriptions à suivre pour protéger un moteur après qu'on l'a utilisé pour changer le véhicule de place: ajouter à l'essence ou au mélange essence-huile du réservoir

2 % d'un produit protecteur (celui indiqué ci-dessus, par exemple), puis laisser marcher le moteur pendant encore 15 minutes au moins.

Lorsqu'un moteur est laissé en plein air ou sous un simple hanger ouvert, on doit conseiller de le protéger encore comme à la lettre 2a ci-dessus, ou bien de procéder de la manière que voici: enlever les bougies, puis introduire dans chaque cylindre quelques centimètres cubes du produit en question. Faire faire en suite plusieurs tours au moteur à la main, lentement. Si ce n'est pas possible, enlever les fils de bougie et le faire tourner au moyen du démarreur.

Important! Lorsqu'il n'existe aucune prescription contraire, tous les moteurs qui sont protégés avec un produit spécial peuvent être remis en service n'importe quand sans qu'il faille prendre de précautions quelconques. Avant de garer un tracteur pour une longue période d'immobilisation, ne pas oublier en tout cas de changer l'huile du carter-moteur.

Tracteur à moteur Diesel et basses températures

Avant de parvenir aux injecteurs, le gasoil doit toujours passer par le filtre à carburant. Lors de températures au-dessous de zéro, plus exactement dit à partir de -10° C, on voit apparaître des flocons de paraffine dans le gasoil. Chacun aura pu faire une telle constatation une fois ou l'autre. Ces cristaux vont obstruer le filtre à carburant et le moteur n'arrivera alors plus à démarrer puisque l'amenée du gasoil se trouvera ainsi interrompue. Afin d'éviter un tel ennui, on a généralement l'habitude d'ajouter du pétrole au gasoil. La plupart des utilisateurs qui recourent à ce moyen ignorent qu'il peut en résulter indirectement une usure importante des pièces mobiles en contact avec le carburant. Si le pétrole facilite les départs à froid des moteurs Diesel, il réduit par contre notablement le pouvoir lubrifiant du gasoil. En incorporant au carburant des produits d'addition spéciaux (de l'Autol-Désolite DW, par exemple), on obtient le

même effet qu'avec le pétrole (lancement plus facile du moteur par basses températures) tout en permettant au carburant de graisser l'ensemble des pièces mobiles avec lesquelles il entre en contact, ce qui est encore plus important. Cela se traduira par une augmentation de la durée utile du moteur.

Le rôle joué par l'additif précité est le suivant: il contient une substance qui, lors de grands froids, a la propriété de transformer les flocons que produit la paraffine contenue dans le gasoil. Les flocons possèdent alors une structure différente qui permet au carburant de passer sans difficultés à travers son filtre même en cas de températures de 10° C plus basses, au maximum, que celles où apparaissent les flocons de paraffine. Autrement dit il ne se produit plus de colmatage du filtre jusqu'à des températures d'environ -20° C. Un tel additif s'avère indispensable pour les moteurs Diesel qui restent exposés au froid (endroit non chauffé, utilisation en forêt, etc.). A propos de l'Autol-Désolite, on nous permettra de rappeler qu'il est aussi employé dans de nombreux pays pendant la belle saison, étant donné les effets favorables que cet additif pour le gasoil exerce sur les moteurs Diesel. Il présente les avantages suivants: élimination des résidus dans les chambres de combustion et la tubulure d'échappement (en particulier à la partie supérieure des jupes de piston, dans les gorges des segments de feu et sur les soupapes d'échappement); suppression des crêtes de carbone autour des orifices des injecteurs; préservation des aiguilles d'injecteur contre les dépôts de calamine ou de cambouis; diminution de l'usure par corrosion; amélioration du glissement des organes même dans le cadre de la limite de frottement; marche plus souple du moteur; augmentation du rendement même sous fortes charges; réduction de la teneur des gaz brûlés en produits de combustion nocifs.

Note de la Rédaction — Si nous avons laissé désigner un produit par son nom, c'est uniquement dans l'intérêt des utilisateurs. Nous savons en effet qu'on accorde malheureusement encore trop peu d'attention à la protection des moteurs

contre la corrosion durant la saison froide. Toujours en vue d'être utiles aux agriculteurs, nous sommes également disposés à indiquer d'autres produits de conservation dans le prochain numéro, à condition qu'on nous les fasse connaître au plus tard 10 jours après la parution du présent fascicule.



Bétonnières

depuis Fr. 470.—

**O. Wolf, constructions
mécaniques**

8617 Mönchaltorf ZH

Téléphone (051) 86 92 50

*Pour chaque
moteur Diesel
je conseille*

AUTOL-DESOLITE
additif au carburant
de renommée internationale
adjuvant anti-corrosif parfait . grande dimi-
nution de l'usure . propreté des chambres
de combustion, des pistons et des voies
d'échappement . combustion activée.

Autol S.A., 4123 Allschwil BL.
Tél. 061 / 39 29 96