

**Zeitschrift:** Le Tracteur et la machine agricole : revue suisse de technique agricole  
**Herausgeber:** Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture  
**Band:** 29 (1967)  
**Heft:** 8

**Rubrik:** Echos de l'industrie des machines agricoles

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

### **La Fabrique de motofaucheuses Rapid S.A., à Dietikon ZH, a fêté le 40ème anniversaire de sa fondation**

Celui qui a assisté de près à l'essor extraordinaire de la mécanisation et de la motorisation de l'agriculture durant ces dernières années ne songe guère au rôle important qu'a joué la Fabrique de motofaucheuses Rapid à cet égard. On peut presque dire que c'est elle qui fut la promotrice d'un développement aussi prodigieux.

Déjà en 1926, année de fondation de cette entreprise, la première motofaucheuse Rapid, machine automotrice équipée d'une barre de coupe à commande centrale, venait révolutionner l'agriculture dans le secteur de la récolte des fourrages en se substituant à la faux et à la faucheuse à traction animale. Si cette solution étonna fort les praticiens et les rendit sceptiques au début, une cinquantaine d'entre eux, d'esprit ouvert, entrevirent assez vite que la nouvelle machine pouvait alléger grandement le pénible travail du fauchage. Il s'agissait là de la première réalisation où la fabrique en question faisait véritablement œuvre de pionnier. Elle fut suivie de beaucoup d'autres au cours de ces quatre dernières décennies. Tous les matériels de marque Rapid ont permis aux agriculteurs d'alléger et de rationaliser leurs durs travaux, ainsi que de compenser en beaucoup d'endroits la pénurie de main-d'œuvre dont souffrait à son tour l'agriculture.

Les matériels de la Fabrique de motofaucheuses Rapid, bien étudiés et de construction extra-solide, étaient prévus pour servir à plusieurs usages. Aussi se montraient-ils d'exploitation économique. Des débuts à l'époque actuelle, ils ont donné à des dizaines de milliers d'agriculteurs la possibilité de mécaniser et motoriser leurs travaux de façon rationnelle. Si cette entreprise relativement jeune de l'industrie des machines agricoles jouit d'une grande renommée tant à l'étranger que dans notre pays, cela est dû non seulement à sa place

à l'avant-garde du progrès, mais encore à la qualité hors pair de ses produits et à son service d'après vente parfaitement organisé. En outre, l'initiative et les vues larges de ses dirigeants y sont certainement aussi pour quelque chose.

La Fabrique de motofaucheuses Rapid S.A. occupe aujourd'hui une position solide et enviable au sein de l'industrie suisse des machines. Elle a fêté il y a quelque temps le 40ème anniversaire de sa fondation avec la participation du personnel et des représentants de la marque. A cette occasion, plus de 40 collaborateurs, comptant 20 années de service ou davantage, ont reçu des félicitations et un cadeau bien mérité.

**Note de la Rédaction** — Nous adressons nos cordiales félicitations à la Fabrique de motofaucheuses Rapid S.A. pour cet anniversaire et lui souhaitons également beaucoup de succès au cours des années à venir.

### **Agrandissement de la filiale valaisanne d'une fabrique de tracteurs**

Il y a déjà des années que l'entreprise familiale florissante que représente la Fabrique de tracteurs et de véhicules spéciaux Meili, à Schübelbach (SZ), possède ses propres ateliers de réparation et stations-service en Suisse romande, plus exactement dit à Buchillon (VD) et à Sion (VS). Comme cette dynamique entreprise s'efforce constamment de faire bénéficier sa clientèle d'un service d'après vente toujours meilleur et plus rationnel, elle a dû se rendre finalement compte que les vieux locaux de sa filiale de Sion n'arrivaient plus à répondre aux exigences actuelles. Aussi s'est-elle décidée à faire construire un nouvel atelier de réparation de conception moderne dans cette ville.

Lors de l'inauguration du nouveau bâtiment en question, qui eut lieu dans une ambiance où l'amabilité romande se donna libre cours, nous pûmes constater qu'il était une parfaite réussite. Nous avons

été particulièrement intéressés par l'exposé présenté sur le programme de fabrication et de vente de la firme en cause. La plus récente réalisation de la firme Meili est le véhicule de traction appelé **Multimobil**. Ce matériel vient fort heureusement combler la lacune qui existait encore sur le marché entre le camion et les véhicules de traction tous-terrains. Le Multimobil ne manquera pas d'éveiller l'intérêt des entreprises de construction et de transports, des services de la voirie, des services urbains des parcs et jardins, des coopératives et des syndicats, ainsi que des administrations communales et de l'industrie forestière.

L'**Agromobil** constitue une autre réalisation de la firme Meili dont les mérites sont déjà connus mais qu'il est utile de rappeler. Grâce à ses quatre roues motrices, à son différentiel à verrouillage et à ses roues de grandes dimensions, ce véhicule possède de très remarquables aptitudes pour une utilisation sur les terrains en pente. Aussi convient-il plus particulièrement pour les exploitations agricoles des régions montueuses et même montagneuses. L'**Agromobil** comporte un puissant moteur à essence ou à gasoil qui donne la possibilité d'effectuer rapidement et rationnellement d'importants transports (sa charge utile admissible est d'environ 2½ tonnes) en tirant encore une remorque lourdement chargée. Son très solide châssis indéformable à tube central permet le montage d'un plateau de charge à ridelles soit fixe (en bois), soit basculant (en acier), d'une épandeur de fumier amovible (comportant deux hérissons et un fond mobile), d'une caisse de remorque autochargeuse, d'une tonne à purin, ainsi que d'un réservoir utilisable pour l'arrosage et les pulvérisations anti-parasitaires. Le basculement du plateau peut être unilatéral (vers l'arrière) ou trilatéral (sur trois côtés). Par ailleurs, il est possible de doter en tout temps ce véhicule utilitaire d'un dispositif de relevage

hydraulique avec système d'attelage à trois points utilisable avec tous les matériels de travail pourvus d'un cadre d'accouplement adéquat. D'une très grande stabilité, l'**Agromobil** fournit aussi une importante puissance à la prise de force, qui permet d'entraîner les mécanismes de translation et de fraisage d'une épandeur de fumier, une pompe à haute pression et un treuil (dont le câble peut être employé dans n'importe quelle direction), ainsi que tous les autres matériels prévus pour être actionnés par la prise de force. Ajoutons qu'on peut monter sur ce véhicule utilitaire un dispositif d'attelage (couronne de pivotement avec ranchers) utilisable avec un arrière-train indépendant, également pourvu de ranchers. On dispose ainsi d'une semi-remorque articulée pour le transport des billes.

Aux agriculteurs qui ont besoin d'un tracteur puissant et de construction solide, la firme Meili recommande ses types **DM 25 (30 ch)** et **DM 36 (40 ch)** ou le tracteur lourd **DM 48 (50 ch)**. Toutes ces machines de traction sont dotées d'un moteur, d'organes de transmission et d'un dispositif de relevage hydraulique à système d'attelage trois-points dont il n'est plus besoin de faire l'éloge puisqu'ils ont déjà été éprouvés durant des années dans les conditions de travail les plus dures. Par ailleurs, ces tracteurs Meili peuvent être pourvus de tous les équipements supplémentaires désirés et employés avec tous les matériels du type tracté ou porté que l'on trouve sur le marché. Si certains agriculteurs ne peuvent toutefois pas, pour des raisons particulières, faire l'acquisition de telles machines de traction aussi perfectionnées, ou n'y tiennent simplement pas, la firme Meili est également en mesure de contenter leurs désirs car elle assume depuis quelque temps la représentation générale pour la Suisse des tracteurs **Zétor**, qui sont des machines de traction déjà avantageusement connues dans notre pays.

---

### **Voir dans le brouillard ..... mais aussi être vu!**

C'est pourquoi, de jour, quand il y a du brouillard, on doit circuler non pas avec les feux de position, mais avec les feux de croisement.