

Zeitschrift: Le Tracteur et la machine agricole : revue suisse de technique agricole
Herausgeber: Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture
Band: 28 (1966)
Heft: 6

Artikel: Il faut atteler correctement la remorque au tracteur pour éviter des accidents
Autor: Fischer, K.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1083111>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Il faut atteler correctement la remorque au tracteur pour éviter des accidents

par K. Fischer, ingénieur

De nombreux accidents de la route où des conducteurs de tracteurs ont perdu la vie se sont déjà produits sur des routes et sur des chemins de campagne ou de forêt parce que la remorque à deux ou quatre roues était attelée de façon incorrecte au tracteur ou bien qu'elle portait une charge excessive, et aussi parce que le dispositif de remorquage (bouche d'attelage) ne satisfaisait pas aux prescriptions en vigueur ou bien n'était pas en bon état.

Aussi est-il d'une importance primordiale, lors d'un achat, et plus particulièrement s'il s'agit d'un véhicule d'occasion, que l'agriculteur et le commerçant accordent toute l'attention qu'il mérite au dispositif de remorquage. Ce dernier ne doit présenter aucune défectuosité et correspondre aux dispositions légales en la matière. Il faut en outre qu'il soit réglable dans le sens de la hauteur (dispositif d'attelage à étages ou à cornières verticales à trous) ou bien fixé au tracteur de telle manière que les roues de la remorque transportant des marchandises soient suffisamment chargées et que la puissance du tracteur soit totalement utilisée. Il faut par ailleurs que le dispositif de remorquage se trouve exactement dans l'axe de symétrie du tracteur.

Si le dispositif de remorquage est aménagé à une trop grande hauteur au-dessus du sol, les roues avant sont déchargées pendant la marche et le tracteur a tendance à se cabrer. S'il est fixé trop bas, par contre, l'essieu arrière se trouve allégé et les roues motrices patinent. Au cas où le dispositif de remorquage se trouve à gauche ou à droite du plan de symétrie du tracteur, cela peut entraîner de graves conséquences, notamment lorsqu'on descend une pente. La force de poussée exercée par une remorque chargée sur un tracteur, avant tout dans un virage, peut en effet provoquer le basculement latéral du tracteur encore plus facilement que lorsque le dispositif de remorquage se trouve dans l'axe de symétrie. En ce qui concerne les tracteurs qui comportent un dispositif de remorquage offrant des possibilités de réglage dans le sens horizontal (barre d'attelage transversale fixe ou barre d'attelage longitudinale oscillante), il faut toujours veiller, selon le cas, à ce que la remorque soit accrochée juste au milieu de la barre d'attelage transversale ou à ce que la barre d'attelage longitudinale ait été mise dans le prolongement du plan de symétrie avant d'atteler la remorque.

Quand on emploie une remorque à deux roues (semi-remorque), il faut que le dispositif de remorquage soit prévu pour supporter une charge supplémentaire puisqu'une partie du poids de la remorque se trouve reportée sur l'essieu arrière du tracteur. En outre, il importe de veiller à ce que le poids devant être supporté par cet essieu ne dépasse pas la charge d'essieu admissible. A cet égard, on doit tenir compte du report d'une par-

tie du poids de la semi-remorque sur le dispositif de remorquage, autrement dit sur l'essieu moteur du tracteur, qui se trouve ainsi chargé supplémentairement.

Les charges admises pour l'essieu avant et arrière du tracteur figurent sur la plaque signalétique du constructeur fixée sur le tracteur. Afin que les conducteurs de tracteurs aient la possibilité de vérifier eux-mêmes la charge supportée par l'essieu moteur de leur machine lorsqu'une semi-remorque y a été attelée, de nombreuses fabriques de remorques indiquent le report de poids maximal autorisé. L'utilisateur sait ainsi d'avance quelle charge supplémentaire l'essieu arrière du tracteur peut supporter. Il peut donc éviter de passer sur la bascule publique avec sa remorque chargée pour savoir si le poids reposant sur l'essieu arrière du tracteur dépasse la valeur admise.

Etant donné, cependant, que les agriculteurs ont toujours plus ou moins tendance, surtout en période de récoltes, à surcharger leurs remorques bien au-delà de ce qui est autorisé, il convient d'attirer une fois de plus leur attention sur les dangers qu'ils courent en chargeant outre mesure leurs remorques à deux ou à quatre roues, car la force de poussée de ces véhicules s'en trouve fortement augmentée dans les descentes et l'équipement de freinage de la remorque est soumis du même coup à de trop fortes sollicitations.

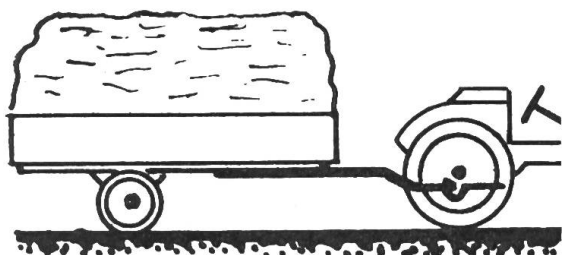
Puisque nous venons de mentionner l'installation de freinage des remorques, il convient de s'y arrêter un peu plus longuement. Cette installation doit être tout à fait en ordre. De plus, il faut que le conducteur du tracteur puisse actionner les freins de la remorque sans qu'il lui faille quitter son siège, ou bien que le système de freinage agisse automatiquement. Quoiqu'il en soit, on ne manquera jamais, lorsqu'on descend une pente, de freiner en premier lieu la remorque, le freinage du tracteur devant se faire seulement après. Ainsi le véhicule tracté ne peut pousser le véhicule tracteur, ce qui représente très certainement une importante garantie de sécurité.

Avant de se mettre en route, il est également utile de vérifier si l'installation d'éclairage fonctionne parfaitement. A cet égard, on jettera un coup d'œil aux phares, aux feux arrière et aux clignoteurs. On n'oubliera pas non plus de bien nettoyer tous les dispositifs réfléchissants (plaques, pastilles, etc.).

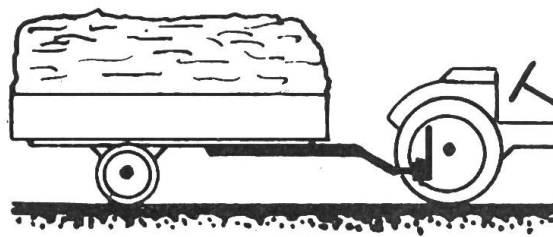
Chaque fois qu'on s'arrête avec le tracteur sur une rue en pente pour décharger la remorque, et plus particulièrement lorsque la chaussée est fortement inclinée, il est nécessaire non seulement de serrer le frein à main, pour immobiliser le tracteur avec les garanties de sécurité maximales, mais aussi d'engager la première vitesse (rue montante) ou la marche arrière (rue descendante). En ce qui concerne la remorque, on doit bloquer ses roues au moyen de sabots ou de cailloux appropriés. Si elle a été détachée du tracteur, on braquera encore les roues contre le trottoir afin qu'elle ne puisse éventuellement se mettre toute seule en branle.

Façons correctes d'atteler les remorques au tracteur

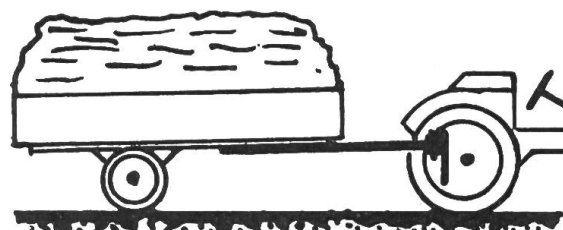
1. Remorques à 2 roues



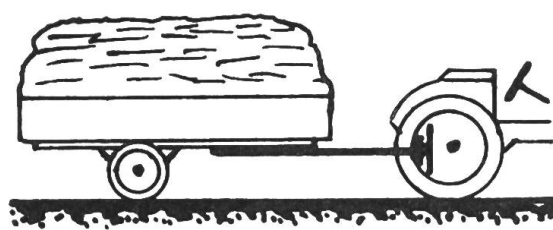
Système d'attelage le plus rationnel et qui a fait ses preuves (crochet d'attelage mobile à commande hydraulique). Toutes les roues étant bien chargées, la puissance du moteur se trouve totalement utilisée.



Lorsqu'une semi-remorque comporte un timon coudé, la meilleure façon de l'atteler au tracteur est celle que l'on voit ici.

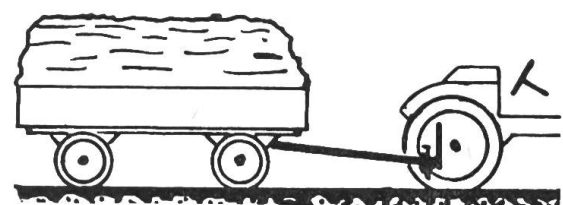


Cet exemple montre une remorque accrochée trop haut à la machine de traction. Comme l'essieu avant du tracteur se trouve allégé, la conduite de ce dernier en est rendue plus difficile.

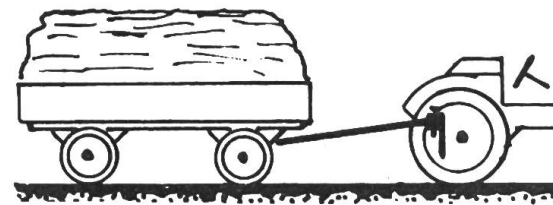


Exemple d'une semi-remorque à timon droit qui a été correctement attelée. Le tracteur fournit ici le même effort de traction que s'il ne tirait pas de remorque.

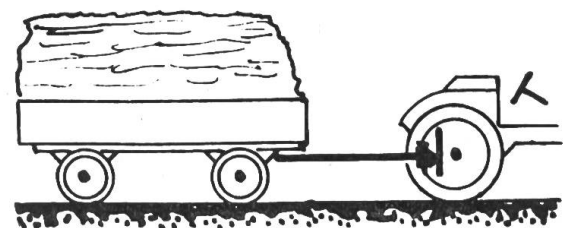
2. Remorques à 4 roues



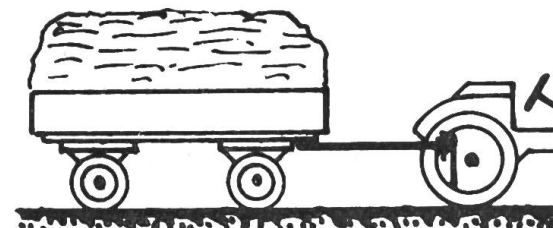
Ici, la remorque a été attelée trop bas au tracteur. Les roues motrices patineront, car elles se trouveront trop fortement déchargées pendant la marche.



Ici, par contre, la remorque est attelée trop haut, ce qui a pour effet d'alléger les roues avant du tracteur et de rendre la conduite de ce dernier plus difficile.



Manière correcte d'atteler la remorque. La totalité de la force de propulsion fournie par le moteur est transmise aux roues.



Façon correcte d'atteler une remorque à avant-train pivotant. Toutes les roues se trouvent bien chargées.