Zeitschrift: Le Tracteur et la machine agricole : revue suisse de technique agricole

Herausgeber: Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture

Band: 28 (1966)

Heft: 6

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

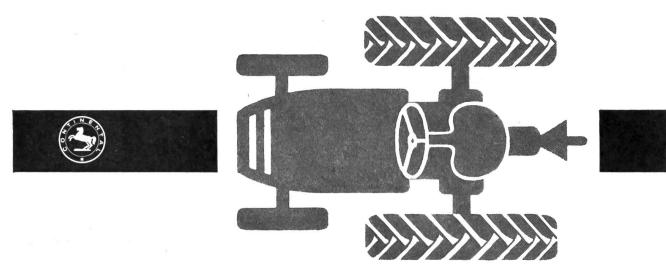
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



IL TIRE MIEUX!

Tout spécialement sur terrain lourd, votre tracteur profite de la puissance de traction du pneu Continental AS-Farmer. Car c'est là son point fort. Mais ce n'est pas tout! Vous apprécierez son excellent débourrage. Sa stabilité à flanc de coteau. Son étonnante économie à l'usage, même si vous roulez souvent sur route. Oui, le pneu Continental AS-Farmer pour tracteurs agricoles vous facilite réellement le travail et mérite votre entière confiance.



PNEU

Ontinental

RE 22

AS-FARMER

Pneus pour tous les types de véhicules et de machines agricoles



Nouveau

Pour roues arrière de tracteur: Firestone Rancher

Montez des Rancher: votre tracteur vous donnera toute sa puissance

- né d'une étroite collaboration entre des techniciens et des agriculteurs
- créé pour répondre aux exigences particulièrement difficiles du sol de notre pays
- des dizaines de milliers d'heures de

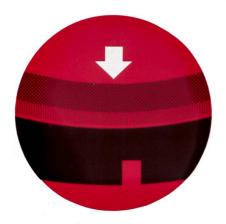
durs essais dans des écoles d'agriculture et de grands domaines ont fourni la preuve de ses qualités pratiques

Le Rancher est renforcé 3 fois

- carcasse renforcée
- flancs renforcés

 bande de roulement renforcée

Vous aurez davantage de pneu pour le même prix, car le Rancher contient jusqu'à 20% de matière en plus que d'autres pneus de même dimension.



les meilleures toiles jamais employées forment la carcasse massive



la fixation hermétique du Rancher sur la jante est exclusive. Elle empêche la pénétration de terre ou d'eau



les puissantes arêtes des crampons augmentent le pouvoir de traction et donnent une assise parfaite au tracteur



4 arguments démontrent à chaque agriculteur la supériorité du pouvoir de traction du nouveau Firestone Rancher:



1. Prairies détrempées, terres meubles, conditions hivernales: partout le même mordant car

- pour améliorer
 la stabilité des crampons, la carcasse est renforcée de 50%
- les crampons sont disposés de manière à s'accrocher puissamment au sol. Leurs arêtes vives trouvent un appui permanent avec le terrain ou la route
- la souplesse de la bande de roulement et les intervalles arrondis en forme de pelle assurent l'auto-nettoyage constant du profil

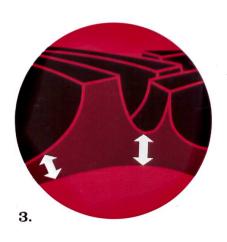
2. Ménage le sol tendre car

- la masse de caoutchouc est particulièrement élastique et stable
- la disposition en biais des crampons massifs et à grande surface évite l'enfoncement dans les terres molles.
 Rancher ménage les terrains les plus tendres





Firestone Rancher: un véritable pneu suisse, spécialement adapté aux conditions de notre sol



- 3. Robuste et résistant sur les chemins et les obstacles difficiles car
- le profil, très étudié, offre une étonnante adhérence sur les chemins ravinés et conserve son mordant même après de très nombreuses heures de service
- les flancs et la bande de roulement sont efficacement renforcés; ils résistent sans peine à la morsure des pierres les plus pointues et aux chocs contre les obstacles les plus tranchants



- 4. Longévité: même lors de longs trajets sur routes asphaltées car
- le pneu roule sans vibration; il s'appuie fermement et de façon uniforme à la chaussée
- les crampons vont en s'élargissant vers le centre de la bande de roulement et ne s'arrondissent pas à l'usure
- la bande de roulement reste tendue grâce à la couche de gomme intermédiaire, renforcée de 50%. Elle ne se déforme pas



Livrables dans toutes les dimensions courantes



Pour roues avant de tracteur: Firestone Ribbed Tractor Firestone Rib Implement Firestone Guide Grip Tractor



Firestone Ribbed Tractor Firestone Rib Implement

Surtout si vous roulez beaucoup sur les routes. Néanmoins ces profils ne blessent pas les délicates pousses d'herbe des prairies mouillées. En Suisse, 9 tracteurs sur 10 sont équipés de pneus Firestone pour roues AV. Preuve éloquente de la qualité des produits Firestone, preuve aussi que les pneus Firestone sont supérieurs.

Firestone Guide Grip Tractor

Ne dévie pas. Que vous soyez sur une pente, en terrain difficile ou que vous deviez prendre une pente en biais, le pneu s'agrippe solidement au sol. Votre tracteur tient ferme. Pour roues arrière de tracteur et tracteur monoaxe: Firestone Traction Center Firestone Open Center

Pour remorques agricoles: Firestone AW (Ackerwagen)



Traction Center

De larges crampons renforcés garantissent partout un travail efficace: prairies détrempées, sol meuble ou pierreux, pentes obliques, et même sur routes goudronnées. Son profil est compact. Un pneu à usage universel, économique et de faible usure.



Open Center

A profil ouvert. Antidérapant, il possède un excellent pouvoir auto-nettoyant. Ses puissantes nervures, légèrement recourbées comme celles du Rancher, empêchent le dérapage latéral et le patinage sur sol mou.

Les pneus de dimensions et de types moins courants vous seront fournis dans le plus bref délai par votre revendeur Firestone.



AW (Ackerwagen)

Avec des Firestone Ackerwagen vous pouvez rouler à bonne allure, même en terrain accidenté. Vous tirez un meilleur parti de la puissance de votre tracteur.Grâce à leur longévité, les Firestone Ackerwagen sont excellents pour les parcours routiers Quels que soient vos problèmes particuliers: capacité de charge, faible résistance de roulement, faible profondeur de la trace, etc., vous trouverez toujours un pneu Firestone dont le profil correspond à vos besoins.



Pour Land Rover et Jeep: Firestone Super All Traction

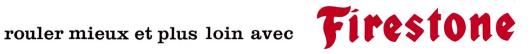


Super All Traction

Avec Firestone Super All Traction vous roulez en toute sécurité, même à grande vitesse sur les routes. Son profil antidérapant, son pouvoir auto-nettoyant, lui permettent de s'adapter à n'importe quel terrain.



Un pneu «toute saison». Longévité et kilométrage élevé.



Pour faucheuses à moteur, remorques à essieu-moteur actionné par prise de force et tracteurs monoaxes:
Firestone Rancher Firestone
Traction Center



Rancher

Mordants et antidérapants sur pentes obliques, prairies glissantes ou terres meubles. Et si vous roulez beaucoup sur routes goudronnées,



Traction Center

faible usure. Firestone Rancher et Firestone Traction Center fournissent un grand nombre d'heures de service.

Les pneus Firestone pour l'agriculture sont en vente dans les garages, dans les maisons de pneumatiques, auprès des ateliers de construction mécanique, des constructeurs de machines et véhicules agricoles. Les revendeurs Firestone sont des spécialistes expérimentés - ils se feront un plaisir de vous conseiller.

(timbre de la maison)

Votre fournisseur Firestone le plus proche