

**Zeitschrift:** Le Tracteur et la machine agricole : revue suisse de technique agricole  
**Herausgeber:** Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture  
**Band:** 28 (1966)  
**Heft:** 4

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 12.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Ford introduit une nouvelle façon de conduire un tracteur

( Performances, sécurité, confort )



Main gauche sur le volant, main droite sur le levier de la boîte Select-o-Speed, et on part! Neuf vitesses avant, deux en arrière, pas d'arrêt, pas d'em-

brayage, pas de double-débrayage. Seul Ford permet de conduire ainsi, car seuls les tracteurs Ford sont équipés du Select-o-Speed.

# C'est ainsi que l'on conduit avec le Select-o-Speed:

**Pas d'arrêt pour changer de vitesse!** Trainer une citerne pleine en côte... remorquer une charge complète de fumier en terrain accidenté... tirer une remorque pleine sur une route difficile... tracer un sillon régulier en terrain lourd ou léger: voilà ce que permet la transmission Select-o-Speed, grâce à laquelle on change de vitesse sans s'arrêter. Cela veut dire que l'on travaille sans accoups, de façon rationnelle, sans dépense excessive de carburant.

**Pas d'embrayage pour changer de vitesse!** Un mouvement du poignet, c'est tout ce qu'il faut faire pour changer l'une des 9 vitesses, naturellement sans double-débrayage, avec la possibilité de se concentrer entièrement sur son travail.

**Frein-moteur, Parking!** Etant donné que l'on change de vitesse sans s'arrêter, on peut se servir du Select-o-Speed pour freiner. Dans une descente on rétrograde pour obtenir un maximum de freinage. Ainsi la pente la plus raide ne présente aucun danger. De plus, la Select-o-Speed freine à toutes les vitesses.

Pour rester arrêté en descente, placer le levier sur «Park»; les roues arrière sont alors rigoureusement bloquées. Pensez-vous que Ford pouvait faire davantage pour la sécurité du conducteur de tracteur?

**Embrayer et débrayer la prise de force sans s'arrêter!** Il n'y a qu'un levier à tirer. Tout le reste se fait hydrauliquement. Quelle que soit la vitesse, la prise de force travaille toujours au régime, de façon indépendante de la boîte.

Exécution standard: 540 t./min pour 1850 tours de moteur.

Deluxe: 540 t./min pour 1850 tours de moteur et en plus 1000 t./min pour 1960 tours de moteur avec prise de force proportionnelle à l'avancement du tracteur (un tour pour 17,8 cm d'avancement).

**Manœuvre du chargeur frontal:** Plus la peine de débrayer, changer, embrayer. Avec le Select-o-Speed il n'y a plus qu'à déplacer une petite manette. C'est pourquoi on se sent encore relaxé après plusieurs heures d'un travail intensif.

**Le Select-o-Speed est une invention révolutionnaire, une invention typiquement Ford.** L'expérience de Ford dans le domaine de l'automobile et dans le domaine des boîtes modernes a permis cette réalisation qui a fait ses preuves. Toutes les boîtes de transmission Select-o-Speed totalisent ensemble plus de 75 millions d'heures de service.

**Select-o-Speed c'est aussi une invention particulièrement adaptée aux conditions de la Suisse et à son terrain difficile aux reliefs accentués.** Il y a en Suisse environ 200 propriétaires de tracteurs qui en sont enchantés.



# C'est ainsi que l'on travaille avec les nouveaux tracteurs Ford:

**Productivité accrue...** grâce avant tout aux nouveaux moteurs Ford Diesel surpuissants, ayant toujours une réserve de puissance, tournant au meilleur régime, avec leur simplicité d'entretien proverbiale.

Grâce aussi au relevage hydraulique Ford qui dispose d'une énorme puissance dès que le moteur tourne. Grâce aussi à la nouvelle boîte à 7 vitesses, avec sa large gamme d'utilisations, pour autant qu'on ne lui préfère pas la transmission automatique Select-o-Speed qui ne comporte aucun embrayage.

**Confort accru...** Asseyez-vous par exemple sur le nouveau siège sans ressort métallique, ni amortisseur, mais avec des barres de torsion cylindriques montées sur caoutchouc. Vous constaterez un confort inégalé, rendu plus personnel par le fait que le siège peut être adapté au poids du conducteur. Remarquez combien l'accès au poste de pilotage est facile et commode. Remarquez également avec quelle facilité la main trouve le levier de changement de vitesse. La conduite devient également un plaisir, car tous les modèles sont équipés d'une servo-direction sur demande.

**Sans risque...** chaque nouveau tracteur est muni d'un carnet de service donnant droit à deux inspections gratuites (à 50 et à 300 heures de service). Et puis, Ford instruit et entraîne gratuitement les conducteurs, non seulement au point de vue conduite, mais aussi au point de vue technique. Le service Ford possède une réputation sur laquelle on peut dépendre.

**Il y a toute une gamme de tracteurs Ford convenant à chaque entreprise.**

Modèle	CV SAE	CV DIN
FORD 2000 Dexta	37	35
FORD 3000 Super Dexta	46	44
FORD 4000 Major	54	52
FORD 5000 Super-Major	64	61
County Super 4 (traction 4 roues)	64	61
County Super 6 (traction 4 roues)	95	
Roadless Plough- master 65 4-roues	64	61
Roadless Plough- master 95 4-roues	95	

Une transmission 4-roues de construction suisse peut être montée ultérieurement sur les modèles Ford. Modèle très étroit pour cultures intensives. Pneus de différentes dimensions. Servo-direction sur demande.

## Outils Ford réputés:

**Chargeur frontal Ford** fabriqué spécialement pour les nouveaux tracteurs Ford.

**Faucheuse latérale Ford** pour les modèles Dexta et Super Dexta, peut être montée simultanément avec le chargeur.

**Charrue Henriod** 1, 2 ou 3 socs, spécialement construite pour les tracteurs Ford.



# Ford va de l'avant avec ses nouveaux tracteurs



Les distributeurs officiels Ford ci-après vous renseigneront volontiers sur les différents modèles de tracteurs Ford ainsi que sur leur équipement et

accessoires (boîte normale, Select-o-Speed, traction 4-roues, pneus, servodirection, chargeur frontal, faucheuse latérale, charrue).

## TRACTEURS



## MACHINES AGRICOLES

**Delémont:** Lucien Vallat, Parking des Eaux-Vives. **Echallens:** Paul Henrion S.à.r.l.  
**Fribourg:** Gremaud & Cie. **Fully VS:** E. Rast, Châteignier. **Genève:** Autohall Servette S.A. Cercle des Agriculteurs. **Les Ponts-de-Martel NE:** A. Finger.  
**Moudon VD:** S. Ducret et Fils. **Porrentruy:** Lucien Vallat, Garage.