

Zeitschrift: Le Tracteur et la machine agricole : revue suisse de technique agricole
Herausgeber: Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture
Band: 28 (1966)
Heft: 15

Rubrik: Fritz Bührer fabricant : vient d'avoir 70 ans

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



**Fritz Bührer
fabricant —
vient d'avoir 70 ans**

Monsieur Fritz Bührer, fondateur de la fabrique de tracteurs bien connue portant son nom, a fêté ses 70 ans le 3 octobre 1966, à Hinwil. La réputation enviable qu'il s'est faite tant en Suisse qu'à l'étranger dans le domaine de la construction des tracteurs est le résultat d'un travail acharné qui a absorbé toutes ses forces et le meilleur de lui-même.

En tant que jeune mécanicien, Fritz Bührer s'intéressa de bonne heure aux véhicules à moteur en général. Au moment où les premiers tracteurs firent leur apparition, l'idée lui vint de fabriquer un tracteur qui réponde mieux aux besoins de l'agriculture que ceux qu'on trouvait sur le marché à l'époque. Cette idée ne le quitta plus. Aussi arriva-t-il déjà en 1930 à réaliser le premier tracteur Bührer, qui, en tant que machine convenant plus spécialement pour les conditions suisses, était équipée d'une barre de coupe latérale. En dépit des difficultés économiques des années trente, l'assiduité, la persévérance, l'esprit d'entreprise et l'intuition de Fritz Bührer lui permirent de faire tout de même son chemin et d'enregistrer des succès avec ses tracteurs.

En tant que fils d'agriculteur, il s'est toujours efforcé de fabriquer des machines répondant aux besoins des praticiens, autrement dit de ceux qui les achètent et les utilisent. Les rapports étroits qu'il eut ainsi avec eux durant de longues années lui ont gagné de chaudes sympathies dans les milieux paysans tout en assurant à ses tracteurs une diffusion largement méritée. Par ailleurs, la compréhension qu'il a montrée dans certains cas où des utilisateurs eurent quelques ennuis dus à des causes accidentelles a également contribué à faire apprécier les services de la fabrique Bührer et à asseoir sa réputation.

La puissance de travail et les capacités inventives de Fritz Bührer n'ont pas diminué. A un âge où beaucoup songent à jouir d'un repos mérité, il vient en effet de faire une invention de portée mondiale. C'est-à-dire qu'il a conçu et réalisé un système de transmission résolvant de façon très simple le vieux problème du changement des vitesses sur les tracteurs, les camions et autres véhicules automobiles utilitaires. Cette transmission spéciale,

appelée «Tractospeed», est déjà montée avec le plus grand succès sur les tracteurs Bührer. Grâce à elle, son inventeur peut prétendre qu'il ne cesse de contribuer à la réalisation de tracteurs toujours plus perfectionnés et puissants, puisque la presse technique internationale ne manque pas de signaler cette importante nouveauté et de s'exprimer de façon élogieuse à son égard.

A l'occasion de son 70ème anniversaire, nous souhaitons à Monsieur Fritz Bührer qu'il jouisse pendant longtemps encore d'une santé florissante et puisse ainsi faire bénéficier l'agriculture de sa puissance créatrice et de son inlassable activité tout en connaissant de nouvelles satisfactions d'ordre professionnel.

e.o.

Nous tenons également à féliciter Monsieur Fritz Bührer à l'occasion de son anniversaire ainsi qu'à lui souhaiter bonne santé et longue vie, si possible à un rythme moins rapide et sans ennuis.

La Rédaction

Bibliographie

Cahiers suisses de la sécurité du travail

Caisse nationale suisse d'assurance en cas d'accidents, Lucerne

No 76 / Septembre 1966

Les fraiseuses à neige et leurs dangers

Résumé: Pour déblayer les routes, les chemins et les places de parc des masses de neige qui les encombrent, on utilise souvent des fraiseuses à neige qui donnent toujours lieu à de graves accidents. Les éléments dangereux de ces engins sont les raccords des cheminées d'éjection et surtout les tambours fraiseurs. Lorsque le raccord est obstrué, la neige doit être dégagée avec une mailloche et non avec les mains car celles-ci pourraient être happées par le rotor d'éjection qui continue de tourner même lorsque le moteur est arrêté. Afin de prévenir les blessures dues au tambour fraiseur, il faut au besoin installer à un endroit approprié du châssis une plate-forme à partir de laquelle il est possible de manœuvrer sans risque la cheminée. A cet effet des grilles munies de plinthes ont donné de bons résultats. Le tambour fraiseur doit être encastré sur les côtés. Un tel dispositif de protection peut être réalisé à peu de frais. Il ne diminue absolument pas le rendement de la machine et ne gêne pas le travail. En

principe personne ne doit stationner sur le devant et les côtés de la machine lorsque le tambour fraiseur tourne. Les travaux de réparation et d'entretien ne seront effectués que si les machines sont à l'arrêt. 13 exemples d'accidents et 18 figures complètent les explications.

Les pompes APOLLO sont employées en Suisse déjà depuis 1959 !

C'est la preuve de leur haute qualité. Il existe maintenant partout des postes de service.

Les pompes APOLLO sont indispensables pour graisser, nettoyer, arroser, remplir le tonneau à purin, pulvériser, désinfecter, blanchir, etc.

Demandez sans tarder les prix extrêmement avantageux des pompes APOLLO. Cela en vaut la peine!



Ces pompes peuvent servir à de nombreux usages et représentent des produits de haute qualité.

**Machines agricoles et industrielles,
FL 9494 Schaan, Reberastrasse 716
Téléphone (075) 2 35 14**