

Zeitschrift: Le Tracteur et la machine agricole : revue suisse de technique agricole
Herausgeber: Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture
Band: 27 (1965)
Heft: 6

Rubrik: Le désaéragage du circuit d'alimentation en carburant (gasoil)

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Le désaérage du circuit d'alimentation en carburant (gasoil)

Lorsqu'on a nettoyé les filtres à carburant et à air d'un moteur Diesel et que l'équipement d'injection fonctionne parfaitement bien, mais que l'on constate tout de même une baisse de puissance du moteur, il est alors possible que de l'air se trouve dans les canalisations de carburant. Cela peut facilement être le cas si l'on a eu une panne sèche en roulant, ou bien si le tracteur n'a pas été utilisé pendant une assez longue période. La présence éventuelle de bulles d'air dans les canalisations entrave la circulation du carburant et la pompe d'injection ne fonctionne alors pas régulièrement, ce qui entraîne un mauvais remplissage des cylindres (en gasoil pulvérisé). Aussi s'avère-t-il indispensable de purger le circuit d'alimentation en carburant de l'air qu'il contient en se conformant à ce propos aux prescriptions du manuel d'utilisation et d'entretien du tracteur.

Avant d'effectuer cette opération, il convient de contrôler si tous les raccords des canalisations sont convenablement bloqués, s'il y a assez de gasoil dans le réservoir, et

si le robinet d'alimentation est bien ouvert. Desserrer alors les vis de purge d'air placées sur le filtre principal à carburant. Le gasoil venant du réservoir sera poussé à travers le filtre par la pression et évacuera ainsi, sous forme de bulles, l'air qui se trouvait dans le circuit. On peut aussi actionner la pompe à main de la pompe d'injection. Par les canalisations, le gasoil sera alors aussi poussé à travers le filtre et les bulles d'air s'échapperont librement par la vis de purge ouverte. Afin d'empêcher que de l'air puisse pénétrer à nouveau dans le circuit d'alimentation en carburant lorsqu'on serrera les vis de purge d'admission et de sortie, il faut continuer à pomper jusqu'à ce que ces vis soient bien bloquées. Après cela, on desserrera encore les vis de purge se trouvant sur la partie supérieure du carter de la pompe d'injection. Puis on pompera jusqu'au moment où le carburant sortira sans bulles d'air. Ainsi tout l'air que contenait le circuit d'alimentation en carburant aura été évacué. Il est également nécessaire ici de pomper tant que les vis de purge ne sont pas bloquées à fond.



FISCHER

Pour une meilleure protection
de
vos cultures.

Pulvérisateurs portés, tractés, automobiles
Pompes 4 pistons haute pression de 20/70 l.
Pompes à membranes oléodynamiques 40/140 l.



T. FISCHER, Fabrique de pulvérisateurs, 1800 VEVEY. Tél. (021) 51 32 43