

**Zeitschrift:** Le Tracteur et la machine agricole : revue suisse de technique agricole  
**Herausgeber:** Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture  
**Band:** 27 (1965)  
**Heft:** 11

**Artikel:** Le machinisme agricole en Europe  
**Autor:** Bertin-Rouleau, J.  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1083294>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# **Le machinisme agricole en europe**

par J. Bertin-Rouleau, journaliste, Paris

Beaucoup moins mécanisé il y a cinquante ans que l'agriculture américaine, le monde agricole européen a aujourd'hui presque partout rattrapé son retard technique.

## **Une industrie concentrée**

L'industrie européenne du machinisme agricole domine ses concurrentes: la moitié des tracteurs produits dans le monde sortent de ses usines et ses ventes annuelles totales dépassent 2 milliards de dollars, soit environ le quart du chiffre d'affaires de l'industrie automobile européenne.

La construction des tracteurs — environ 450 000 par an — est la branche la plus importante de cette industrie: environ 50% de la production globale, proportion qui est nettement plus élevée en Italie et en Grande-Bretagne, premier fabricant européen. Elle est presque entièrement assurée par une douzaine d'entreprises.

La même concentration existe dans le domaine des moissonneuses-batteuses, où l'on retrouve deux des grandes firmes de la branche précédente (Massey-Ferguson, McCormick) avec en outre quatre entreprises spécialisées importantes: Claas en Allemagne, Claeysen en Belgique, Bolinder's en Suède, Braud en France.

Pour les autres matériels, dont la fabrication n'exige pas d'aussi gros investissements, la production est moins concentrée. A côté des grands constructeurs qui utilisent leur vaste réseau commercial pour diffuser une gamme aussi complète que possible de fabrications, on trouve de nombreuses affaires moyennes et petites (en France, environ 300). Elles sont généralement spécialisées dans la production, soit de certains types d'appareils à usage courant, soit de machines adaptées aux besoins particuliers d'une région.

La prédominance des firmes de gros matériels, liée à la nécessité de productions en séries, implique l'existence de vastes marchés dépassant largement le cadre national. Pour la plupart de ces entreprises, les exportations représentent une forte proportion des ventes: en moyenne 15% en France et en Italie, 30% en Allemagne, au Royaume-Uni les deux tiers et même sensiblement plus en ce qui concerne les tracteurs.

## **Une prédominance des groupes Anglo-Saxons**

Les filiales de sociétés nord-américaines construisent plus de la moitié des tracteurs européens; leur production est supérieure à celle des Etats-Unis et du Canada.

Les principaux centres de production de ces sociétés se situent en Grande-Bretagne. Mais la plupart d'entre elles sont également implantées sur le continent. Ainsi, en dehors du Royaume-Uni Massey-Ferguson (plus

de 100 000 tracteurs en Europe par an) a des usines en France, en Allemagne et en Italie; Ford (80 000 unités) vient de reconvertis ses ateliers d'Anvers pour y produire des tracteurs: McCormick (50 000 unités) est installée en Allemagne et en France; Allis Chalmers l'est en France. Deux autres compagnies américaines se sont établies en Europe sans utiliser le «relais» britannique: John Deere (un des premiers constructeurs américains) qui contrôle la firme allemande Lanz ainsi qu'un centre de production situé en France près d'Orléans; Case qui a racheté l'usine de la Société Française de Vierzon.

Cette prédominance des groupes anglo-saxons s'explique par l'avance technique acquise du fait de la mécanisation déjà ancienne des grandes exploitations d'Amérique du Nord et du Commonwealth. On trouve encore dans leur raison sociale ou dans la marque de leur matériel le nom des grands inventeurs qui furent à l'origine de leur développement: Derre, MacCormick, Ferguson.

A côté des sociétés internationales, se sont développées des entreprises nationales. Les plus importantes sont les divisions agricoles de constructeurs automobiles — Fiat (premier producteur du Marché Commun avec sa filiale française SOMECA), Renault — Daimler Benz — ou de grands fabricants de moteurs: Kloeckner-Humbolt-Deutz.

Il existe en outre un certain nombre de constructeurs indépendants tels que David Brown en Angleterre, Fendt, Gueldner et Hanomag en Allemagne.

### **Une profonde modification de l'exploitation agricole**

Sous l'effet de la mécanisation, les conditions de l'exploitation agricole se sont profondément modifiées.

La productivité de l'agriculture s'est fortement accrue. Au cours des quinze dernières années, dans les six pays du Marché Commun, la population active employée dans ce secteur a diminué de 18 millions à un peu plus de 13 millions de personnes. Dans le même temps, le parc des tracteurs est passé de 370 000 à près de 2 500 000. En Grande-Bretagne, où l'évolution des structures foncières était déjà très avancée, les progrès ont été moins rapides: 475 000 tracteurs contre 325 000, il y a quinze ans.

L'usage du très gros matériel agricole s'est également largement répandu: on compte plus de 100 000 moissonneuses-batteuses en Allemagne fédérale, un peu moins en France (où elles sont, par contre, de plus grande capacité), 62 000 en Angleterre.

Cette évolution tend à transformer la nature de l'entreprise agricole, peu à peu soumise aux mêmes conditions que l'industrie: nécessité de recourir au crédit pour l'achat des biens d'équipement, nécessité également de faire face à l'amortissement du matériel. Il en résulte une double conséquence:

- D'une part, la surface à cultiver doit avoir une étendue suffisante, d'autant plus grande que le matériel utilisé est plus important. On l'estime ainsi à une vingtaine d'hectares pour l'emploi d'un tracteur et à une soixantaine pour celui d'une moissonneuse-batteuse.
- D'autre part, les revenus des agriculteurs doivent présenter une certaine stabilité, de manière à leur permettre de faire face aux échéances de leurs emprunts.

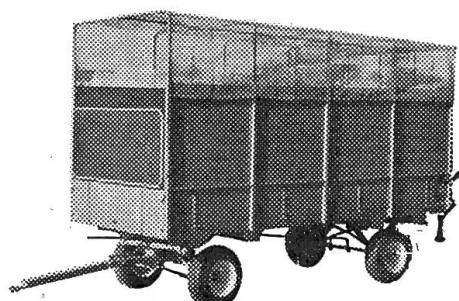
Par là s'explique l'orientation des politiques agricoles vers:

- La garantie de prix de vente minima, fixés par les Pouvoirs Publics et maintenus grâce à l'intervention d'organismes régulateurs.
- La réforme des structures, soit par le remembrement et le regroupement des propriétés, soit par la création d'organismes facilitant l'acquisition et la gestion en commun du matériel agricole.

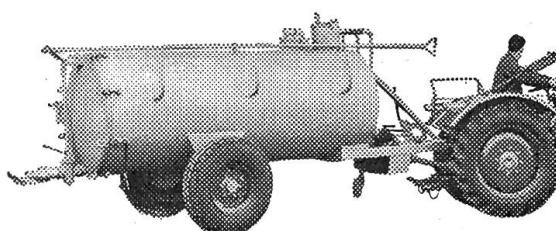
Au cours des prochaines années, cette politique sera transposée au niveau de la Communauté Européenne. Le Conseil des Ministres des Six fixera chaque année un prix unique pour les différents produits agricoles, le Fonds Européen d'Orientation et de Garantie Agricoles jouant alors sur le plan financier le rôle actuellement tenu par les divers fonds nationaux.



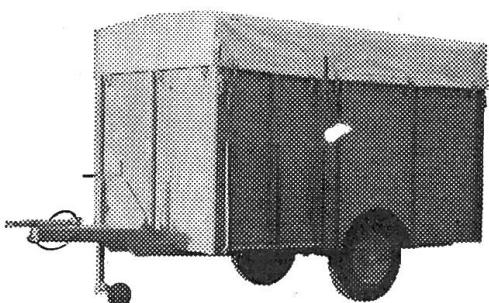
SILO-FIX Char auto-déchargeur automatique



0020 Char auto-déchargeur semi-automatique, Expertise IMA



Remorque à Citerne



Remorques à Bétail, Remorques pour Tracteur, Chars à pneu

**Sensa**

Fabrication suisse de première qualité    19 ans d'expérience  
Ateliers de Construction    1725 Posieux FR    Tél. 037 312 46