

Zeitschrift: Le Tracteur et la machine agricole : revue suisse de technique agricole
Herausgeber: Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture
Band: 27 (1965)
Heft: 6

Rubrik: Ne pas oublier de resserrer écrous et boulons!

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Ne pas oublier de resserrer écrous et boulons !

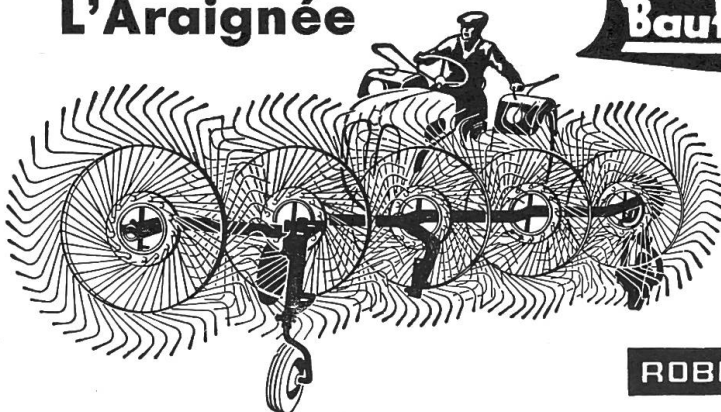
Été comme hiver, il est nécessaire de contrôler de temps en temps si les écrous et les boulons se sont éventuellement desserrés. C'est une chose que l'on oublie trop souvent lors des soins d'entretien habituels donnés à la ferme même ou effectués dans l'atelier du revendeur en tant que service après-vente, et cette négligence a déjà été la cause de nombreux accidents. Aussi est-il indispensable, avant d'employer le tracteur, et après chaque réparation, de voir si tous les écrous et boulons sont bloqués. Si ce n'est pas le cas, il faut les huiler légèrement et les visser à fond, éventuellement après avoir changé les rondelles.

Les boulons ou écrous devant être contrôlés sur un tracteur quant à leur serrage sont en particulier ceux du moteur, de l'essieu avant, de l'essieu arrière, du dispositif de relevage trois-points, du dispositif de remorquage (chape d'attelage) et des roues. C'est parce que cette vérification est importante qu'elle est inscrite dans les carnets d'entretien à coupons remis par beaucoup de représentants de tracteurs et de machines de travail agricoles au moment de l'achat d'une machine neuve. Elle a été prévue déjà après les premières 100 heures de service, et le revendeur a l'obligation de la faire, car il n'est pas exclu que des écrous ou boulons serrés à fond lors du montage se

soient desserrés au bout d'une brève période d'utilisation de la machine. Il s'agit en particulier des boulons de fixation du moteur (pattes d'attache) et du radiateur, des écrous de la culasse et des collecteurs d'admission et d'échappement, des écrous de fixation des roues, ainsi que des écrous de la timonerie de direction. C'est la raison pour laquelle les propriétaires d'un tracteur neuf doivent exiger, lors de la deuxième inspection de leur machine dans l'atelier d'entretien et de réparation du revendeur, que les boulons et les écrous soient contrôlés et revissés.

En ce qui concerne le resserrage des écrous de culasse, il doit être effectué de préférence avec une clé à limiteur de couple, afin que tous les écrous soient serrés avec la même force. Sinon on risquerait une déformation de la culasse et une perte d'étanchéité de son joint. Il faut d'autre part faire le contrôle des écrous et des boulons à l'aide des clés correspondant exactement à leurs dimensions, afin de ne pas les abîmer. Le serrage doit être effectué à fond, mais sans brutalité, sinon on risquerait d'endommager le filetage. A cette occasion, il convient de vérifier également la tension de la courroie du ventilateur (s'il y en a un), et, en ce qui concerne l'installation électrique, de resserrer les bougies d'allumage, ainsi que les connexions de la batterie et des divers appareils.

L'Araignée



Baut

La machine de fenaison qui fait le travail le plus propre sans endommager le fourrage. Se livre comme machine traînée et combinée, traînée-frontale. Usure minime — grand rendement!

Demandez prospectus et tarifs à:

ROBERT FAVRE PAYERNE