Zeitschrift: Le Tracteur et la machine agricole : revue suisse de technique agricole

Herausgeber: Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture

Band: 26 (1964)

Heft: 13

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

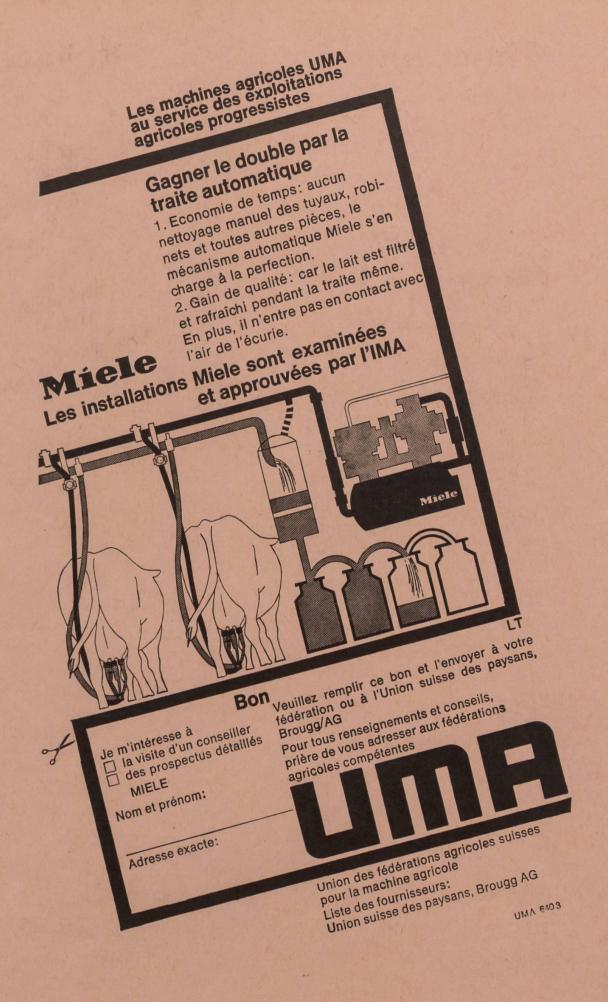
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 01.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch





100 ANS

KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG-KÖLN

1864-1964

En 1864, Nicolas Auguste Otto, inventeur du moteur à combustion interne, et Eugène Langen fondèrent à Cologne la premiere usine de construction de moteurs du monde, qui fut à l'origine de la motorisation. Cet atelier est devenu une entreprise ayant un programme de fabrication varié, et employant actuellement 33 000 personnes. Ses usines, en Allemagne comme à l'étranger, travaillent pour le progrès. On fait confiance à KLOCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ dans le monde entier.



Depuis le commencement de la mécanisation, DEUTZ est en rapport étroit avec l'agriculture. En 1894 déjà, l'Association des Agriculteurs allemands (DLG) décerna une marque de distinction aux locomobiles DEUTZ. Dans l'espace de quelques dizaines d'années, l'usine est devenue le plus grand constructeur de tracteurs d'Allemagne. De nos jours, DEUTZ jouit d'une renommée mondiale dans les milieux agricoles.

