

**Zeitschrift:** Le Tracteur et la machine agricole : revue suisse de technique agricole  
**Herausgeber:** Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture  
**Band:** 26 (1964)  
**Heft:** 13

**Artikel:** Les pneus dans l'exploitation agricole  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1083362>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 21.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# **Les pneus dans l'exploitation agricole**

Le service d'informations agricoles d'un pays voisin vient de publier une intéressante et très utile brochure concernant les soins indispensables qu'exigent les pneus. Nous en extrayons les passages essentiels à l'intention de nos lecteurs.

## **Vérifiez régulièrement si les pneus sont correctement gonflés!**

Il s'agit du point le plus important. En terre ameublie, des pneus peu gonflés donnent une plus grande force de traction au tracteur et diminuent la résistance à l'avancement. C'est la raison pour laquelle la pression minimale prescrite par le fabricant pour une charge maximale déterminée est celle qui se montre la plus favorable lorsqu'on roule sur des champs labourés et sur des prairies. Les fabricants de pneus recommandent aux utilisateurs de vérifier chaque semaine la pression de gonflage des pneus. C'est à l'agriculteur qu'il appartient, d'après ses propres expériences, de décider si ces contrôles doivent être plus fréquents ou plus espacés. Quoi qu'il en soit, il est absolument indispensable de procéder au moins une fois par mois à cette opération. Dans ce but, on se servira d'un contrôleur de pression très précis avec graduation en dizièmes pour les pressions allant de 0 à 2 atmosphères. Une telle exactitude ne se montre plus nécessaire au-delà de cette limite. Comme un appareil de mesure de ce genre permet de réaliser d'importantes économies, il convient de ne pas lésiner sur le prix pour en obtenir un de bonne qualité. On aura naturellement grand soin de ce manomètre. La meilleure solution consiste à le mettre dans une petite boîte en bois afin qu'il ne traîne pas quelque part au milieu de divers outils. Il faut aussi procéder de temps en temps à une vérification en comparant ses indications avec celles données par le contrôleur de pression d'un garage.

## **Faites attention aux pneus insuffisamment ou trop gonflés!**

Un pneu dont la pression de gonflage est insuffisante subit de telles déformations que la carcasse se détériore rapidement. Les tissus travaillent exagérément, s'échauffent, se décollent ou se rompent aux points de flexion. Un gonflage excessif rend par contre le pneu dur et diminue ainsi sa souplesse. Si l'on roule alors trop vite, il y a pincement brutal de la carcasse entre les obstacles et la jante, ce qui entraîne la rupture d'un certain nombre de fils des couches de tissage. Ces ruptures provoqueront tôt ou tard l'éclatement du pneu.

## **Le carburant, l'huile et l'eau sont les ennemis du pneu!**

Les pneus ne doivent jamais se trouver dans des flaques d'huile ou de carburant, qui attaquent le caoutchouc, ou bien dans des flaques d'eau, car l'humidité finit par rouiller les jantes. En outre, la rouille est nocive pour

le caoutchouc et la carcasse, du fait que les parties rouillées des jantes usent le pneu et le détruisent peu à peu. D'autre part, les bosses que présentent les jantes à la suite de chocs ont pour effet de diminuer l'adhérence du pneu à la jante et ce dernier s'use aussi plus rapidement. Le même phénomène se produit lorsque les types du pneu et de la jante ne sont pas adaptés l'un à l'autre.

### **Contrôlez l'état des pneus au moins une fois par an!**

Il est nécessaire d'enlever les pneus une fois par an pour vérifier dans quel état se trouvent leurs faces intérieure et extérieure. Un vulcaniseur devra remédier sans tarder à tout défaut constaté, avant qu'une réparation devienne trop coûteuse pour être effectuée. On profitera de l'occasion pour contrôler également les jantes, enlever avec une brosse métallique la rouille dont elles sont recouvertes, et les débosseler si besoin est. Puis on leur appliquera un enduit protecteur (laque spéciale pour jantes) qui ne soit nocif ni pour le pneu, ni pour la chambre à air. Soulignons que les laques ordinaires utilisées avec le fer ne conviennent généralement pas pour les jantes.

Avant le remontage, il faut nettoyer soigneusement les pneus et les chambres à air en enlevant le sable et les pierres, ainsi que les brins de foin et de paille. Puis on saupoudrera légèrement la face intérieure des pneus avec du talc sec. En remettant les pneus sur leur jante, veiller à ne pas insérer le talon en forçant trop, sinon il pourrait être gravement endommagé (rupture de fils métalliques à l'intérieur). De tels dommages favorisent la formation de la rouille. Si les dégâts causés par celle-ci sont importants, le pneu peut alors éclater durant la marche.

### **Chargeur hydraulique « RECORD » pour montage à l'arrière**



S'adapte à tout tracteur comportant un relevage hydraulique avec attelage 3-points.  
Rapide mise en place par chevilles à clavette.  
Grande force de levage (jusqu'à 600 kg)  
Hauteur de levage: jusqu'à 2 m 50.  
Ne doit pas être démonté pour accrocher l'épanduse de fumier ou toute autre remorque, car il libère la bouche d'attelage et la prise de force lorsqu'il se trouve en position haute.

Prix très avantageux. Chargeur complet avec fourche à fumier ou pelle à terre: Fr. 1780.—.

**WEGA** machines agricoles REIDEN/LU  
Tél. (062) 9 36 55