

**Zeitschrift:** Le Tracteur et la machine agricole : revue suisse de technique agricole  
**Herausgeber:** Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture  
**Band:** 26 (1964)  
**Heft:** 7

**Rubrik:** Variétés techniques

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Variétés techniques

---

## **Le réchauffage du moteur Diesel doit se faire en roulant et non sur place**

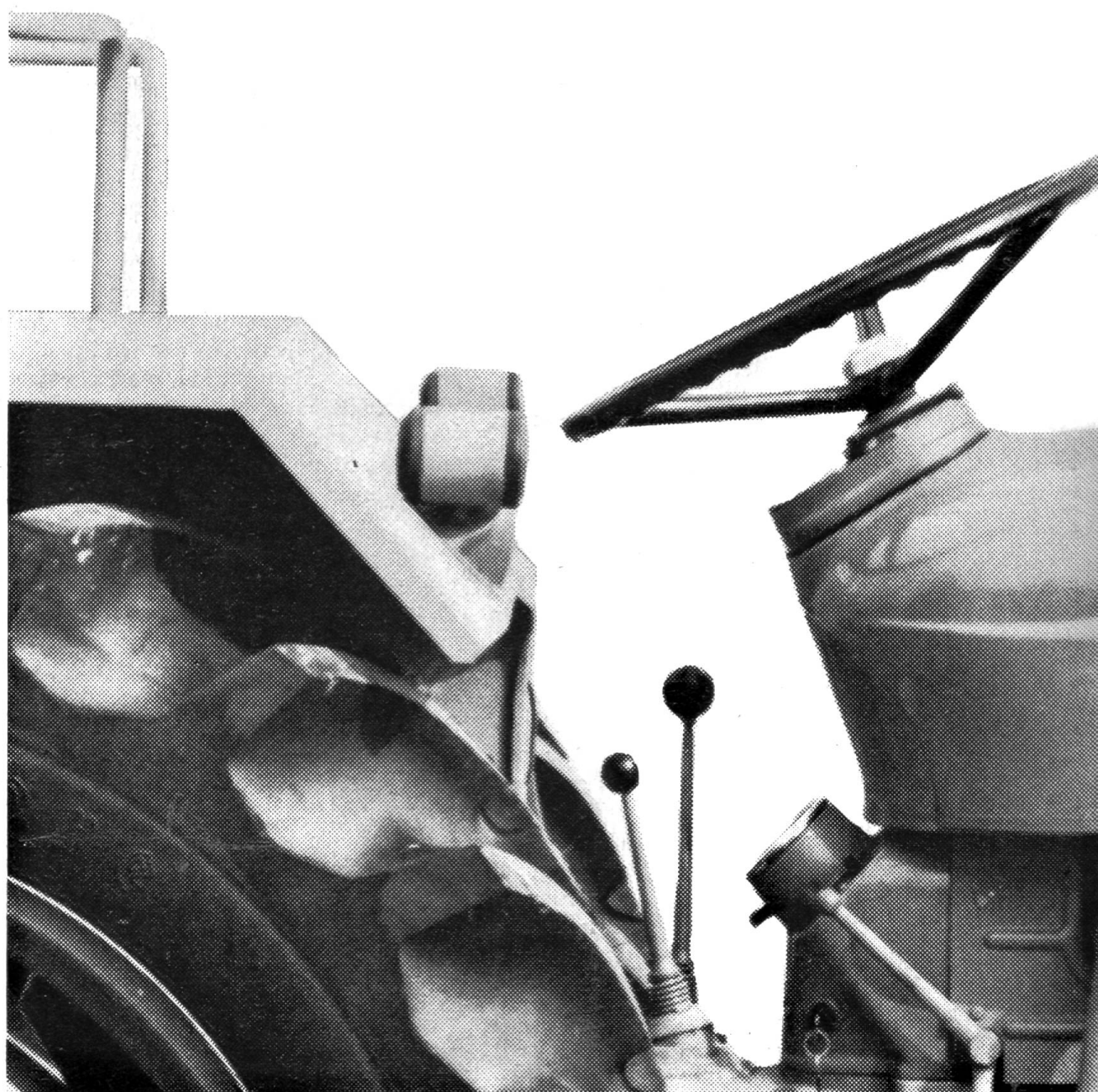
Convient-il de laisser les moteurs Diesel atteindre leur température normale de fonctionnement en marchant à vide sur place? Ou bien vaut-il mieux, lorsque le moteur a été lancé et qu'il tourne rond, démarrer aussitôt avec le tracteur pour le réchauffer en roulant? On sait que les opinions divergent passablement là-dessus. Ce qu'on sait moins, par contre, c'est que des recherches approfondies ont été récemment effectuées dans ce domaine. Les résultats enregistrés au cours d'essais précis en laboratoire permettent d'affirmer maintenant que pour mettre un moteur Diesel en température, il est préférable de le faire en roulant avec la machine. On a constaté en effet que le réchauffage du moteur Diesel au ralenti, quand il marche à vide, demande trois fois plus de temps que lorsque le moteur fonctionne sous charge peu après sa mise en marche, c'est-à-dire pendant que la machine roule.

Le réchauffage rapide du moteur obtenu avec cette méthode — évidemment pas en donnant tous les gaz — réduit à un minimum le temps pendant lequel les parties du moteur sont soumises à une forte usure du fait de la corrosion. Lors des départs à froid, il faut souligner en outre que le carburant supplémentaire injecté ne peut pas brûler immédiatement à basse température. En mettant tous les gaz lorsque le moteur n'est pas suffisamment chaud, une trop grande quantité de carburant arrive dans la chambre de combustion. La chaleur de compression, si péniblement obtenue au cours des premières rotations du moteur pendant son lancement au moyen du démarreur se trouve alors diminuée en partie par le carburant injecté. En outre, le carburant introduit et non encore enflammé dilue la pellicule d'huile lubrifiante.

D'un autre côté, le manque d'air a pour conséquence qu'il ne peut brûler complètement, de sorte qu'une grande proportion de ce carburant est expulsée alors qu'elle n'est que partiellement consumée ou même pas brûlée du tout, ce qui se traduit par une épaisse fumée au tuyau d'échappement. Il vaut par conséquent bien mieux réchauffer les moteurs Diesel en roulant avec le tracteur. Ainsi que nous l'avons déjà dit, on ne doit pas, dès que le moteur tourne de lui-même, démarrer à pleins gaz avec une machine pétaradante. Il faut au contraire partir lentement et franchir une distance d'environ 50 m en première vitesse, puis couvrir un faible parcours en deuxième. Un réchauffage trop rapide du moteur peut provoquer des accumulations locales de chaleur qui mettent les matériaux à trop forte contribution. On risque alors de voir se produire de dangereuses fissures, ou bien que ces sollicitations excessives entraînent de graves défauts d'étanchéité ici ou là. Les conducteurs qui tiennent à ménager le moteur de leur tracteur dans toute la mesure du possible choisiront donc la méthode la plus rationnelle. Elle consiste, sitôt après que le moteur marche tout seul, à augmenter légèrement son régime de rotation pendant quelques 15 secondes, puis à démarrer lentement avec le tracteur. Si l'on a tiré dehors le bouton du choke ou du starter (au cas où il en existe un), on doit le repousser à fond aussi tôt que possible. — Un autre point sur lequel je voudrais attirer l'attention est la mauvaise habitude qu'ont certains conducteurs de laisser leur moteur tourner inutilement à vide lorsque le tracteur est arrêté. Une telle pratique s'avère totalement contre-indiquée du point de vue technique. En outre, elle est interdite par le législateur dans la nouvelle Ordonnance fédérale sur les règles de la circulation routière (ORC). D'après les instructions données à la police, les infractions de ce genre doivent être punies d'une amende!

**Ford va de l'avant dans la construction de tracteurs.** Henry Ford furent les premiers à être fabriqués en série. En 1919 déjà – il y a de Ford est la plus grande entreprise du monde produisant aussi des tracteurs en 1963. La production totale jusqu'à nos jours dépasse 3 millions éloquentement la position dominante de Ford dans la construction de tracteurs. Ce printemps, Ford mettra en exploitation deux nouvelles fabriques en France, en terre et en Belgique. Tout est donc prévu pour satisfaire **demain** la demande croissante de tracteurs Ford.

Il n'est donc pas surprenant qu'en Suisse aussi des exploitations de tracteurs accordent leur préférence au tracteur Fordson – le tracteur à l'avant.



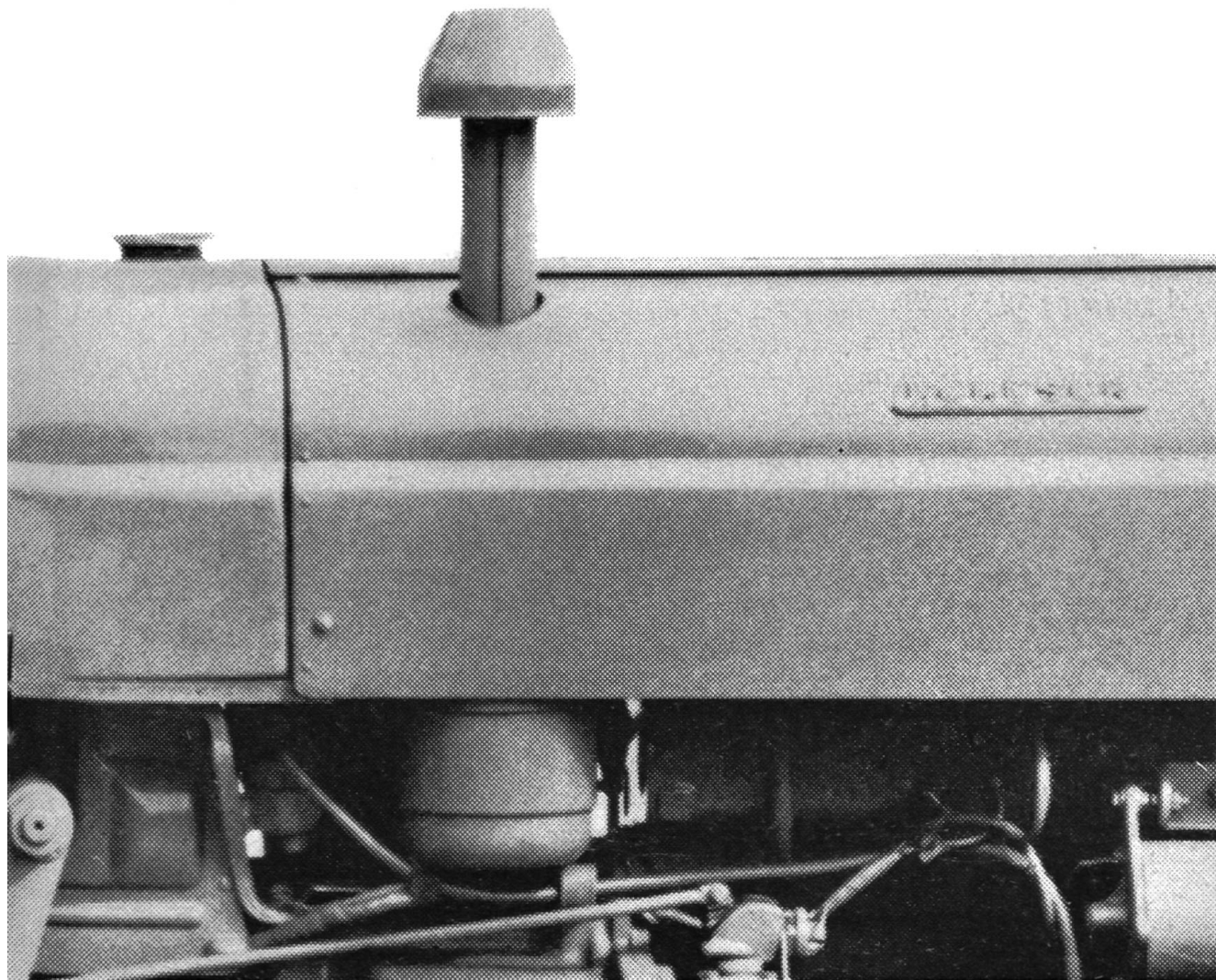
Ces distributeurs assurent le service des tracteurs Ford en Suisse: **Charrat VS**: Garage de Charrat SA ● **Echallens**: P. Henriad S. ● **Porrentruy**: L. Vallat.

ord bâtit son premier tracteur en **1907**. En 1917, les tracteurs Ford ont donc 45 ans – le premier tracteur Ford arriva en Suisse. **Aujourd'hui** tracteurs et machines agricoles. 110 000 tracteurs Ford furent construits de tracteurs Ford et Fordson, chiffre imposant qui documente le tracteurs.

s de tracteurs en Angleterre également à la demande

plus en plus nombreuses pour être assuré!

Dexta	32 CV
Super Dexta	40 CV
Super Major	54 CV
County Super	95 CV
3 types à traction sur les 4 roues.	



r.l. ● Fribourg: Gremaud & Cie ● Genève: Autohall Servette SA, Cercle des Agriculteurs ● Les Ponts-de-Martel NE: A. Finger