

Zeitschrift:	Le Tracteur et la machine agricole : revue suisse de technique agricole
Herausgeber:	Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture
Band:	26 (1964)
Heft:	6
Rubrik:	Remorque autochargeuse et monte-chARGE

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

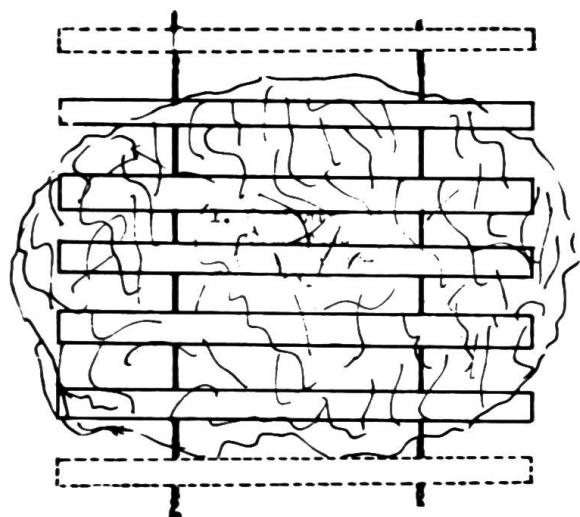
Download PDF: 19.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

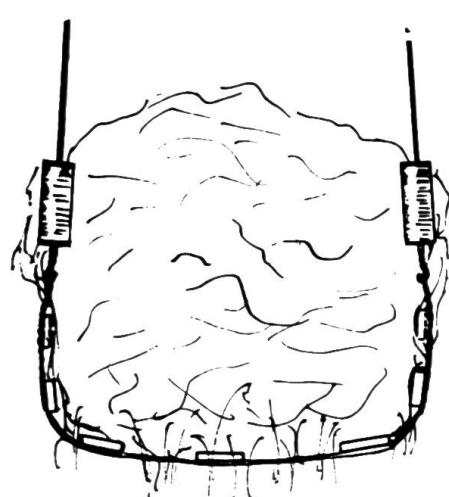
Remorque autochargeuse et monte-chARGE

Le transport, à son lieu de stockage, du fourrage rentré avec la remorque autochargeuse, suscite des difficultés dans certains cas. Ces difficultés interviennent lorsqu'on utilise un monte-chARGE ou bien une hacheuse-ensileuse comportant une auge d'alimentation ou encore un élévateur pneumatique à ventilateur et trémie d'alimentation non encastrés dans le sol. C'est le monte-chARGE qui, à cet égard, semble présenter les plus gros inconvénients.

Fig. 1: Panneau souple à claire-voie à planches (4 à 6) disposées dans le sens de la longueur par rapport à la direction d'avancement de la remorque et à câbles de levage placés dans le sens de la largeur. Ici, le fourrage est entouré et maintenu sur les côtés.

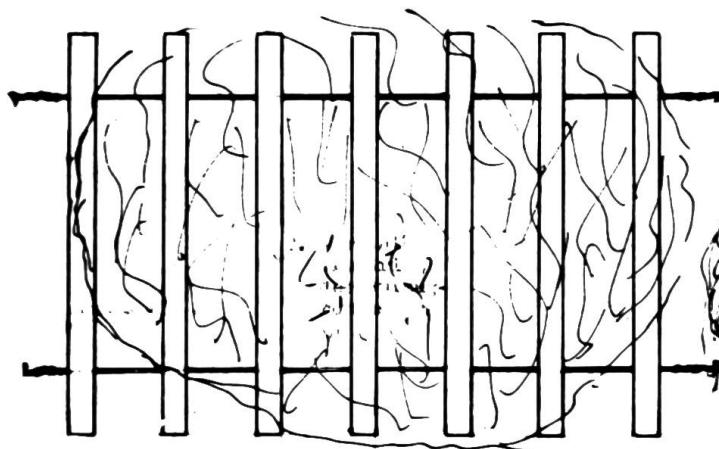


Modèle I: Le panneau et sa charge
vus de dessus

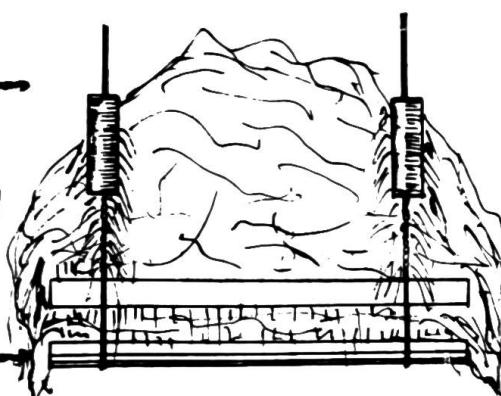


Modèle I: Le panneau et sa charge
vus en coupe transversale

Fig. 2: Panneau souple à claire-voie à planches (6 à 8) placées transversalement par rapport à la direction d'avancement de la remorque et à câbles de levage disposés longitudinalement. Ici, le fourrage est entouré et retenu devant et derrière.



Modèle II: Le panneau et sa charge
vus de dessus

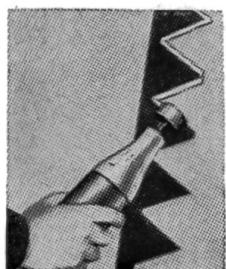


Modèle II: Le panneau et sa charge
vus en coupe transversale

Etant donné que les chaînes transporteuses de la remorque autochargeuse sont en mouvement au cours du chargement, il n'est pas possible de placer le panneau souple à claire-voie du monte-charge sur le plateau de la remorque. Il ne reste donc rien d'autre à faire qu'à disposer sur le plancher de la grange les planches formant ce panneau et d'y déverser le fourrage de la remorque autochargeuse. Relevons à ce propos qu'après le déchargement, le fourrage forme une masse plus volumineuse que sur la remorque. Cette «dilatation» est d'autant plus importante que le fourrage se trouvait plus comprimé sur cette dernière. Il faut donc de plus longues planches et aussi davantage, de même que de plus longs câbles que d'ordinaire, pour maintenir le fourrage. Mais la longueur et la largeur du panneau doivent être avant tout adaptées au poste de déchargement et à la cage du monte-charge. Il arrive en effet souvent que la disposition adoptée jusqu'à maintenant pour le panneau souple à claire-voie (planches dans le sens de la longueur et câbles de levage dans le sens de la largeur) ne convienne pas (modèle 1). On examinera donc s'il n'y a pas lieu de choisir la disposition inverse (planches placées transversalement et câbles de levage placés longitudinalement) afin de mieux maintenir le fourrage pendant son élévation, puisqu'il a tendance à tomber dans le sens de la longueur (modèle 2). Pour empêcher que le fourrage se défasse trop au début du déchargement, il est indiqué de disposer derrière le panneau un écran d'arrêt quelconque (tombereau, couvercles de caisses, etc.). Le déchargement s'effectue en roulant lentement avec la remorque sur le panneau à claire-voie. C'est la raison pour laquelle des planches conviennent mieux que des perches.

En ce qui concerne le levage d'un chargement de foin avec un filet, on ne dispose pas encore de résultats d'expérimentations pour le moment.

Lors de vos achats ou de vos commandes, indiquez s.v.p. l'annonce que vous avez lue dans le «Tracteur». Vous soutiendrez ainsi notre périodique. Merci!



L'appareil à aiguiser et à percer UNIVERSAL

éprouvé plus de 20 000 fois; premier et seul appareil de ce genre,
essayé par l'IMA!

Emploi universel: aiguiser, percer, scier, tondre.

Ménage votre temps: maniement aisément, les réglages compliqués pour
aiguiser sont supprimés!

..... à découper

BON

17

Le soussigné prie la maison Heiniger S.A., Herzogenbuchsee, tél. (063) 5 15 34, de lui faire parvenir
des prospectus ou de procéder à une démonstration sans aucun engagement.

Nom: Adresse:
P. S. En utilisant ce bon pour la commande d'un appareil à aiguiser UNIVERSAL, il vous sera remis
à titre gracieux un outil pratique.