

Zeitschrift: Le Tracteur et la machine agricole : revue suisse de technique agricole
Herausgeber: Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture
Band: 25 (1963)
Heft: 15

Rubrik: La TAG fête son 25ème anniversaire

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

La TAG a fêté son 25ème anniversaire

Il y a eu 25 ans, le 25 novembre 1963, que fut fondée la Fédération suisse de l'industrie des transports automobiles (TAG). Elle s'était tout d'abord appelée Association fiduciaire de l'industrie des transports automobiles.

En 1938, après la ratification de l'arrêté fédéral d'urgence sur le Statut des transports automobiles (STA), les organisations professionnelles intéressées à cette législation se constituèrent en une communauté de travail. Le but d'une telle communauté était d'éviter la création obligatoire d'une association chargée de veiller à l'application du Statut des transports automobiles, en mettant librement sur pied une organisation fiduciaire qui mènerait cette tâche à bien en son lieu et place.

Le danger que la fondation d'une association de ce genre soit rendue obligatoire apparaissait dans un message du Conseil fédéral qui contenait les dispositions d'exécution de l'Arrêté relatif au transport sur la voie publique de personnes et de choses au moyen de véhicules automobiles. Cet arrêté fédéral avait été promulgué afin de remédier au défaut d'homogénéité dont faisaient preuve les entrepreneurs de transports automobiles dans leur ensemble. Le développement de ces transports avait effectivement eu pour conséquence de susciter la création d'une multitude d'associations professionnelles de la part des divers transporteurs spécialisés.

La TAG, organisation de faîte, fut finalement créée par 13 associations, qui se réunirent en assemblée de fondation le 25 novembre 1938, à Berne. Les tâches de la Fédération suisse de l'industrie des transports automobiles peuvent être définies comme suit:

- Collaboration lors de la mise en application du Statut des transports automobiles (STA) et entretien de rapports avec les autorités compétentes au sujet de questions intéressant la circulation routière.
- Etablissement de relations avec d'autres entreprises de transports telles que les CFF, les Chemins de fer privés et les PTT.
- Entretien de rapports avec des organisations internationales privées et officielles (exception faite des organisations internationales de secteurs professionnels particuliers).
- Etablissement de relations avec des organisations de faîte (parallèlement à celles entretenues avec certaines associations membres), notamment avec l'Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA) et la Fédération routière suisse (FRS).

Lors de la fondation de la TAG, nul ne pouvait se douter de la somme de travail que représenteraient ces tâches multiples durant les prochaines 25 années. La plaquette commémorative qui vient d'être publiée donne d'intéressants détails sur l'activité déployée jusqu'à aujourd'hui par la TAG.

Il nous suffira de citer la tâche épineuse que fut l'élaboration de tarifs pour le transport professionnel de personnes et de marchandises.

Les efforts faits au sein du Marché Commun dans le domaine de la circulation routière, ainsi que l'évolution des problèmes relatifs à cette dernière, constituent pour la TAG un nouveau faisceau de tâches pour l'avenir. Les travaux qui se présentent en corrélation avec la circulation routière internationale ne font d'ailleurs qu'augmenter. A part cela, il faut souligner l'importance toujours plus grande prise par l'Union internationale des transports routiers (IRU) et le système de dédouanement imaginé par elle, dit «Carnet TIR», dont s'occupe la TAG.

Nous félicitons chaleureusement les organes dirigeants et la direction de la Fédération suisse de l'industrie des transports automobiles de ses 25 ans d'existence. D'autre part, nous saisissons l'occasion pour remercier une nouvelle fois la TAG de la compréhension qu'elle ne cesse de témoigner à l'endroit des conducteurs de chars agricoles et des intérêts de l'agriculture. Nous lui souhaitons encore plus de succès et de prospérité que jusqu'ici pour son deuxième quart de siècle. Le Secrétariat central

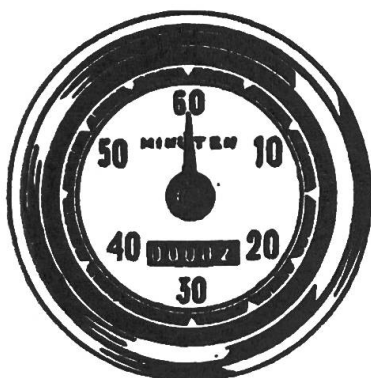
Vous épargnerez de l'argent avec le compteur d'heures électrique pour tracteurs

Avantages :

1. enregistrement de la durée effective du service
2. changement de l'huile et entretien effectués ponctuellement
3. montage simple

Service VDO et
Agence générale:

Krautli Auto Parts SA., Zurich 3



Badenerstr. 281, Tél. (051) 25 88 90



SIPRA 5

protecteurs de vos mains

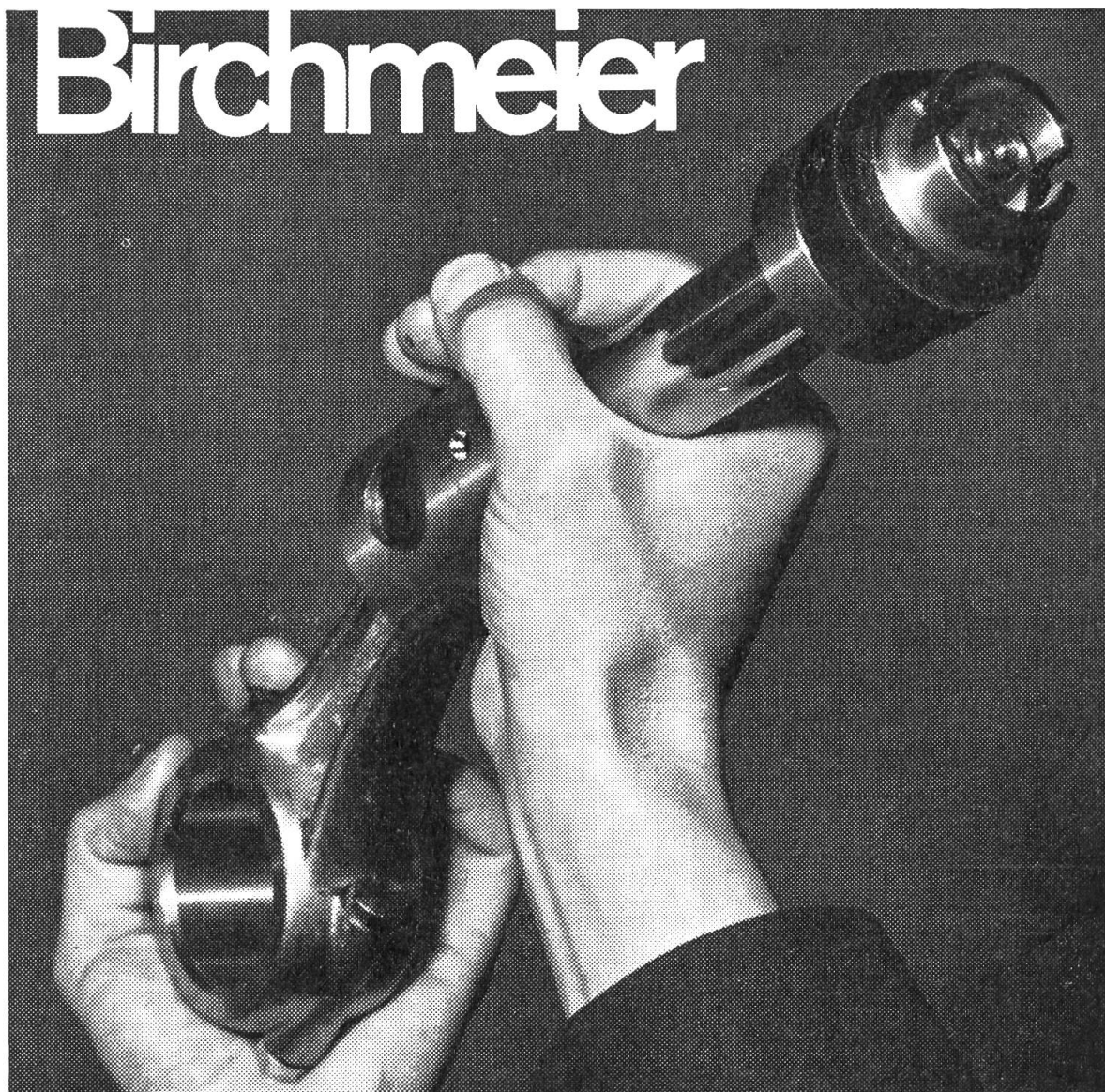
Les travaux pénibles sont plus faciles avec les gants SIPRA 5. De qualité suisse éprouvée, ils permettent de saisir avec plus de force et préviennent les blessures. Ils sont souples, flexibles, solides et durables.

4 qualités et 3 grandeurs sont en vente dans les quincailleries, les graineteries, les dépôts agricoles etc. Demandez qu'on vous montre tous les modèles SIPRA 5, ou adressez-vous à la fabrique de gants de travail

MÖTTELI & CO. ZURICH 48

Buckhauserstrasse 41 Téléphone (051) 54 77 77
pour le prospectus 161 et la liste des détaillants!



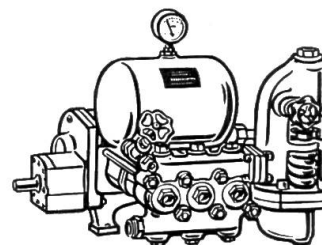


Une pièce de choix de chaque pompe BIMOTO est constituée aujourd'hui par son piston, fruit de l'expérience de nombreuses années dans la construction des pulvérisateurs à moteur.

Son exécution simple et robuste garantit un maximum de sécurité d'emploi avec un strict minimum d'entretien.

Seul un matériel de toute première qualité est à la base de notre fabrication de pistons réglables et de cylindres de pompe résistant ainsi à l'usure et à la corrosion.

Plus de 8 modèles différents figurent au programme de fabrication de la maison BIRCHMEIER. Tous ont subi avec succès l'épreuve de la pratique au cours des années écoulées. Notre nouvel atout: La BIMOTO-Meteor III à 3 pistons, à haute pression de 40 l/min - 50 atm.



Demandez sans engagement les prospectus chez
BIRCHMEIER & CIE SA, KÜNTEN AG

La plus ancienne et plus grande fabrique de pulvérisateurs en Suisse.



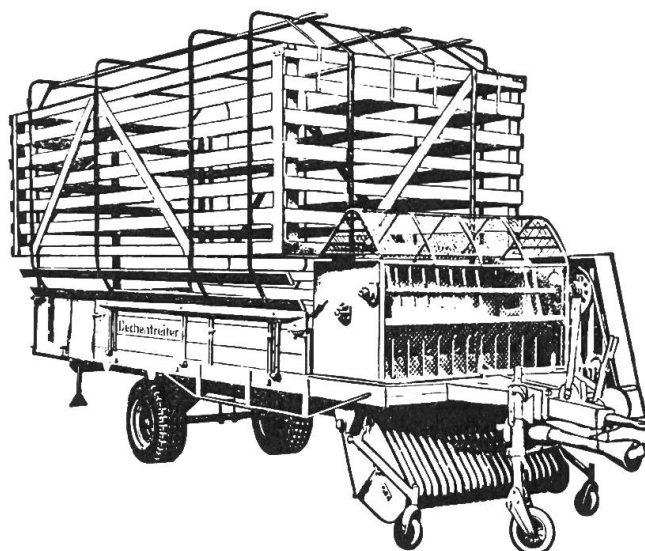
- Remorque
- autochargeuse

Dechentreiter

Quelques manipulations
suffisent pour l'utiliser en
tant que:

- Ramasseuse-chargeuse
de foin à grande capacité
- Ramasseuse-chargeuse
de fourrages verts
- Véhicule de transport
tous usages
- Epandeur de fumier

**Le conducteur du tracteur
est la seule personne de
service nécessaire!**



Mod. LW 3: charge utile: env. 3000 kg, poids mort: env. 1200 kg, dimensions du pont: env. 400 x 700 x 40 cm, capacité de réception: env. 18 m³.

Mod. LW 4: charge utile: env. 3000 kg, poids mort comme ramasseuse-chargeuse de foin: env. 1600 kg, dimensions du pont: env. 460 x 170 x 40 cm, capacité de réception: env. 20 m³. Seul le modèle LW 4 peut être équipé du fameux dispositif d'épandage Dechentreiter, bien connu et éprouvé, qui comporte soit 1 ou 2 hérissons horizontaux, soit 4 hérissons verticaux.

A. Müller, fabrique de machines, Bättwil près Bâle

Représentation générale

Tél. (061) 83 30 37

Documentation sur demande. Livraison immédiate, du stock.

Baas

Pour l'écoulement de nos matériels (chargeurs frontaux, grues pivotantes, tarières, machines à curer les fossés, vérins hydrauliques, chasse-neige), nous cherchons une importante et sérieuse entreprise commerciale prête à en assumer la

Représentation générale pour la Suisse romande

Nos chargeurs frontaux, qui sont livrés par notre usine de Lachen (SZ) pour tous les tracteurs de marque suisse et les plus connus de marque étrangère, jouiront également en Suisse romande d'une faveur grandissante au cours de ces prochaines années. Nous envisageons une collaboration avec un important commerce de machines agricoles, qui dispose d'un grand atelier, bien équipé. Cette maison devra entretenir de bonnes relations avec l'ensemble des agents régionaux ou locaux et les aider de toutes manières. Il faut aussi qu'elle soit en mesure de garantir un important mouvement d'affaires et un bon service après-vente.

Prière aux intéressés sérieux d'adresser leurs offres à:

BAAS S.à.r.l., fabrique de machines, St. Gallerstr., Lachen SZ, tél. (055) 7 20 20