

Zeitschrift: Le Tracteur et la machine agricole : revue suisse de technique agricole
Herausgeber: Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture
Band: 25 (1963)
Heft: 5

Rubrik: Questions pratiques

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 06.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Questions pratiques

Pour un meilleur rendement des moteurs Diesel

Dans un moteur Diesel, l'huile de graissage se souille bien plus rapidement que dans un moteur à benzine. Cela est dû aux causes suivantes:

— plus les températures sont élevées, plus il y a de chances que les gaz de combustion parviennent dans le carter-moteur;

— le gasoil étant plus lourd que la benzine, il peut facilement diluer l'huile du carter-moteur ou donner naissance à des dépôts charbonneux. Comme ce carburant contient en outre un pourcentage de soufre supérieur à celui de la benzine, il a plus vite tendance à former des composés acides.

Mais ces désavantages sont doublement nocifs pour le moteur Diesel, car s'ils exercent une influence directe sur la pollution de l'huile, ils provoquent aussi le gommage des segments de piston, autre inconvénient qui limite dans une large mesure les prestations du moteur.

Ce dernier inconvénient entraîne toujours des pertes de puissance une augmentation de la consommation de carburant et d'huile, ainsi qu'une plus rapide altération de cette dernière. Le gommage des segments de piston peut être aussi constaté dans les moteurs à benzine, mais il s'y produit rarement.

De toute façon, il ne faut pas perdre de vue que le gommage des segments de piston représente un inconvénient bien plus grave dans un moteur Diesel que dans un moteur à benzine. En effet, une compression insuffisante dans un moteur à injection peut fort bien empêcher l'inflammation du mélange explosible air-gasoil.

Le rendement des moteurs Diesel peut et doit être amélioré par l'emploi des huiles détergentes de marque que l'on trouve depuis longtemps sur le marché. Ces lubrifiants possèdent la propriété de fragmenter en particules microscopiques les substances qui souillent l'huile — provoquant ainsi une altération — et de les

transporter en suspension à travers le circuit de graissage.

Si la capacité détergente de l'huile a pour effet d'éviter le gommage des segments de piston, elle permet aussi d'avoir un moteur sans dépôts indésirables et qui se laisse alors lubrifier de manière efficace.

On ne devra pas être surpris si ces huiles deviennent noires déjà au bout d'une brève période de service. Ceci n'est pas un défaut, mais au contraire la preuve de la bonne action détersive de l'huile. Les choses se passent à peu près de la même façon avec l'écume du savon que l'on utilise pour se laver les mains. Elle devient d'autant plus noire que les mains sont plus sales et que la qualité du savon employé est meilleure.

En outre, si l'on tient compte de fait que l'huile du moteur s'altère d'autant plus rapidement que la mise à contribution de ce dernier est plus forte, il apparaît évident que le pouvoir détergent de l'huile devra être plus élevé lorsque le moteur effectue un service plus rude.

Afin que l'utilisateur d'une machine de traction puisse employer la sorte d'huile de graissage qui convient le mieux pour des travaux d'une pénibilité déterminée, autrement dit le lubrifiant qui possède la capacité de détergence appropriée, les fabricants ont prévu toute une gamme d'huiles à pouvoir détergent progressif.

Ces huiles de graissage aux propriétés nettoyant ont été adaptées peu à peu aux exigences accrues qui sont posées aux moteurs Diesel modernes. Le marché se trouve donc en mesure de satisfaire à n'importe quelle demande en offrant un lubrifiant adéquat pour toutes les conditions de service d'un moteur.

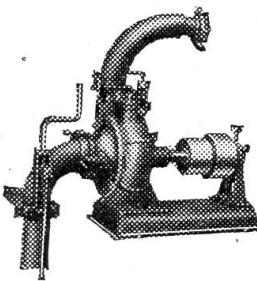
Les huiles actuelles ne sont pas seulement de bons détergents, mais aussi des lubrifiants de premier ordre. Elles proviennent en effet des meilleures huiles minérales brutes chimiquement stables. On leur incorpore ultérieurement des additifs, c'est-à-dire des produits destinés à com-

pléter leurs propriétés. Il s'agit par exemple d'additifs ant'oxydants, d'additifs anti-corrosion et d'additifs anti-mousse. Possédant en outre un pouvoir lubrifiant élevé et un bas point de congélation, elles sont à même d'assurer le bon fonctionnement des moteurs Diesel dans les conditions de service les plus variées et d'augmenter la durée de leur vie utile.



Fabrique de Machines S.A.
Hochdorf/LU

Spécialisée depuis 50 ans dans les installations de purinage et d'arrosage. Honorée de médailles d'or et diplômes d'honneur



Machines à liquéfier le fumier «BLITZ», énorme rendement et économie de temps (brevet dem.).

← **Pompes centrifuges «CEN-TRAL»** pour arroser ou remplir la caisse à purin.

Pompes à piston à haute pression, avec ou sans graissage automatique, sous pression d'huile. Pour chaque exploitation le type qui convient.

Brasseurs à purin avec engrenage spécial dans bain d'huile, s'adaptent à toutes les fosses.

Mixer à fumier, la combinaison pour hacher et liquéfier le fumier et brasser le purin.

Pas d'obstruction.
Rendement maximal.
Grande solidité!

Machine à couper le bois MFH (breveté), coupe des branches jusqu'à 15 cm Ø à des longueurs réglables de 12 à 30 cm. Grande économie de travail et de frais.

Excellent références.
Représentation et service:

WALTER BAUR, PRILLY-Lausanne
machines agricoles

Vallombreuse 75 - Téléphone (021) 24 38 20

COUPON

Veuillez m'envoyer offres, prospectus et références, pour:

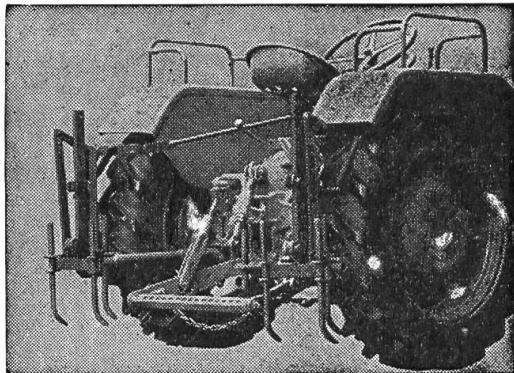
Nom: _____

Adresse: _____

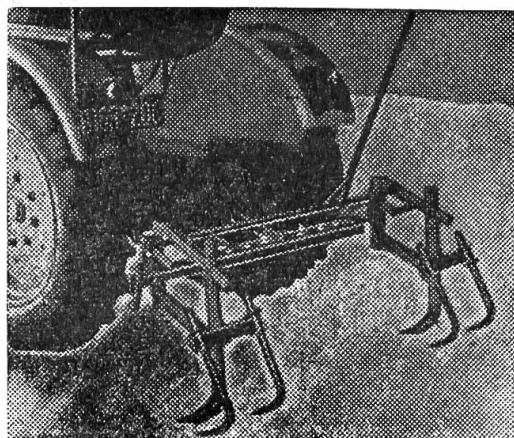
Tél. (0.....)

Effaceur de traces DEGENHART

Seul accessoire assurant l'ameublissemnt et l'aplanissement complets de la terre comprimée par les roues. Indispensable pour herser, rouler, semer, etc.



Pour l'attelage trois-points, il existe un modèle DEGENHART éprouvé à 2 leviers, coûtant 290.- ou 320.-fr., qui est indépendant de la barre d'attelage et de la timonerie du relevage hydraulique. On peut ainsi accoupler n'importe quelle machine de travail et le dispositif d'attelage de tout tracteur demeure entièrement libre. Aussi n'hésitez plus et donnez la préférence à l'effaceur de traces DEGENHART dont la réputation n'est plus à faire et qui reste d'un rendement et d'un prix inégalés.



Essayé et approuvé par l'IMA

Le dispositif DEGENHART fait de votre tracteur une machine polyvalente! Commande à 1 levier comme ci-dessus, pour tous les tracteurs sans relevage hydraulique. Prix: 290 fr. Les différents modèles étant réglables en tous sens, les griffes peuvent suivre exactement les traces et ne se coincent pas. Si nécessaire, il est possible de n'utiliser qu'un seul groupe à la fois. Montage exécuté sans effort d'après croquis.

Escompte 3% 10 jours, 2% 30 jours, ou prix net 60 jours.

Indiquer la marque du tracteur (si avec ou sans relevage hydraulique) ainsi que la voie (distance entre les milieux des pneus). — Pour l'envoi du prospectus, des instructions de montage, de la liste des références (particuliers, écoles d'agriculture, associations de propriétaires de tracteurs) et du rapport de l'IMA, écrivez à:

E. Griesser, tracteurs, Andelfingen 2 (ZH)
Tél. (052) 411 22

Les effaceurs de traces DEGENHART sont employés partout!