

Zeitschrift: Le Tracteur et la machine agricole : revue suisse de technique agricole
Herausgeber: Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture
Band: 24 (1962)
Heft: 10

Rubrik: Un changement à la tête de la FRS

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



M. Alfred Raaflaub, docteur en droit, vient d'être désigné comme président du Conseil d'administration de la Société «Shell Switzerland».



M. Jean-Pierre Marquart, docteur en droit, nouveau secrétaire général de la Fédération routière suisse (FRS).

Un changement à la tête de la FRS

M. Jean-Pierre Marquart succède à M. Alfred Raaflaub comme secrétaire général

M. A. Raaflaub, docteur en droit, qui fut durant 22 ans secrét. général de la Fédération routière suisse (FRS), à Berne, s'est démis de ses fonctions le 30 juin 1962, après avoir été désigné comme président du Conseil d'administration de la «Shell Switzerland».

Il ne fait aucun doute que le départ de M. Raaflaub représente une grande perte pour tous les usagers de la route, car chacun sait qu'il a défendu leurs intérêts pendant plus de 20 ans avec un zèle sans exemple et une rare autorité. M. Raaflaub était connu comme le plus actif des collaborateurs dans diverses organisations du monde automobile et des milieux intéressés à la circulation routière. Il se trouvait à l'origine de toutes les interventions et de toutes les campagnes, qu'il organisa de main de maître, avec un remarquable dynamisme, et qui furent couronnées de succès. Parler de ses multiples activités, qui touchèrent même l'économie de guerre

et la motorisation de l'armée, exigerait des volumes.

M. Alfred Raaflaub naquit à Berne, le 26 juillet 1907. Il devint ultérieurement docteur en droit, puis assumait, le 1er décembre 1940, la direction de la Via Vita, Office national suisse de recherches et d'études pour le développement et la rationalisation de la circulation routière, qui devint par la suite la Fédération routière suisse après sa fusion, le 1er janvier 1945, avec la Ligue suisse de la circulation routière. Grâce à sa forte personnalité, à son habileté diplomatique, à sa conscience professionnelle et à son ardeur au travail, M. Raaflaub a fait de la FRS une institution d'importance non seulement nationale, mais également internationale.

Aujourd'hui, nous lui souhaitons le même succès dans ses nouvelles activités et le remercions en même temps vivement de la compréhension qu'il témoigna toujours pour la situation et les desiderata de l'agriculture.

Monsieur Jean-Pierre Marquart, docteur en droit, son successeur

Le 18 mai 1962, le comité central de la Fédération routière suisse a pris acte, avec un profond regret, de la démission de son secrétaire général. Le choix de son successeur se porta sur Monsieur Jean-Pierre Marquart, avocat et docteur en droit, qui était l'adjoint de M. Raaflaub.

Le nouveau secrétaire général de la FRS est né le 4 février 1922, à Fribourg. Il fit ses études dans sa ville natale, au Collège Saint-Michel et à l'Université. Le 1er juillet 1947, il entra à la FRS comme adjoint du secrétaire général, après avoir acquis de l'expérience professionnelle tout d'abord dans une étude d'avocat, à Fribourg, puis dans une entreprise commerciale de Zurich. Monsieur J.-P. Marquart a été pendant 15 ans le bras droit de M. Raaflaub, secrétaire général, et son représentant dans de nombreuses assemblées et réunions. Il a suivi avec un intérêt particulier le développement de l'industrie automobile et pris part à toutes les campagnes organisées à l'intention des usagers de la route. En sa qualité de collaborateur du «Touring» et de rédacteur de «L'élève patrouilleur», de correspondant et de collaborateur de la revue «Etudes routières», ainsi que de rédacteur en chef de «L'Autocamion», il a exercé une importante activité journalistique dans le domaine de l'automobile, de la circulation routière et de la prévention des accidents. Pour le choix délicat du successeur de M. Raaflaub, le comité central de la FRS ne pouvait mieux tomber en désignant Monsieur Jean-Pierre Marquart, docteur en droit, que nous félicitons cordialement de sa nomination. Nous ne doutons pas que la collaboration entre l'ASPT et la FRS sera également fructueuse avec lui.

Utilisation correcte de la traction par les 4 roues

Lorsque les roues avant d'un tracteur peuvent être employées également comme roues motrices, il ne faut les utiliser comme telles qu'en terre meuble, dans la forêt et sur les terres marécageuses. Lorsque les

conditions de terrain sont difficiles, la traction de la machine par les quatre roues offre les avantages suivants: puissance de traction bien supérieure, meilleur guidage, plus grandes capacités en côte et moindre glissement des roues, ce qui se traduit par une consommation de carburant aussi faible que possible.

La traction par les deux essieux peut rendre également de très grands services sur les routes glissantes, c'est-à-dire mouillées, enneigées ou verglacées.

Sur les routes dures et sèches, en revanche, on ne doit employer la traction par les quatre roues que tout à fait exceptionnellement. On roule en effet plus vite, dans ce cas, et vouloir se servir des roues avant comme roues motrices sur de telles routes entraîne alors une plus grande consommation de carburant et une usure excessive des pneus. En outre, les organes de commande se trouvent inutilement soumis à de trop fortes sollicitations. Afin d'éviter ces inconvénients, autrement dit des frais de réparation élevés, il convient par conséquent de s'abstenir de circuler sur les routes sèches et dures avec plus de deux roues motrices. Les organes de transmission s'en trouveront ménagés et le rendement du tracteur en sera amélioré.

Une retraite aux Stations fédérales d'essais agricoles de Lausanne

Nos lecteurs connaissent fort bien — du moins par la plume — l'un de nos collaborateurs, M. J. Jenny, docteur en droit et ingénieur diplômé, puisque depuis près de 20 ans il leur fait part de ses expériences étendues dans divers domaines. Après 27 ans d'activité, M. Jenny vient de prendre sa retraite, ce qui ne l'empêchera certes pas de poursuivre ses travaux. Au cours de sa carrière, M. Jenny, après des recherches très poussées dans les domaines les plus divers, a fait paraître quelque 270 publications qui ont été fort appréciées. Il a notamment apporté une large et utile contribution à la lutte contre le gel. C'est ainsi qu'en 1952 déjà, après les expériences faites dans son verger, il peut