

Zeitschrift: Le Tracteur et la machine agricole : revue suisse de technique agricole
Herausgeber: Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture
Band: 24 (1962)
Heft: 4

Rubrik: Les conseils du mécanicien

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Les conseils du mécanicien

Câbles Bowden

Les tracteurs, les motofaucheuses, les motocyclettes, les scooters et les vélos sont équipés de câbles Bowden pour la commande de l'embrayage, de l'accélérateur ou des freins, c'est-à-dire de câbles d'acier entourés d'une gaine.

Pour s'épargner de l'énervement et des ennuis, on fera bien de démonter ces câbles une fois par an et de les lubrifier (avec de l'huile ou de la graisse graphitées) jusqu'à ce qu'ils glissent de nouveau parfaitement dans leur gaine. Si un câble est fortement plié ou que des fils intérieurs sont rompus, il faut le remplacer immédiatement. On évitera ainsi les pannes qui se produiraient certainement au cours du travail.

Mises en marche difficiles

Lorsque le moteur ne veut pas démarrer, ne vous énervez pas et contrôlez tout d'abord:

- s'il y a toujours du carburant dans le réservoir;
- si le robinet à carburant est ouvert;
- si le volet d'entrée du filtre à air (motofaucheuses et tracteurs à un essieu) a été convenablement réglé;
- si le réglage de l'allumage (moteur à benzine) est correct;
- si la manette d'accélération et le papillon de fermeture d'air (choke) se trouvent dans la position voulue.

Quand vous aurez remédié à ce qui n'était pas en ordre, vous serez surpris de voir avec quelle facilité le moteur se met en marche.

Asphyxie par intoxication

Si vous voulez quitter ce monde rapidement et sûrement, fermez soigneusement la porte et les fenêtres de votre garage avant de mettre votre moteur à benzine en marche!

Si vous tenez à la vie, par contre, ne mettez jamais votre moteur en marche avant d'avoir complètement ouvert la porte et les fenêtres de votre garage!

Les gaz de combustion sont en effet extrêmement toxiques et inodores. L'oxyde de carbone qu'ils contiennent provoque instantanément la mort, sans qu'on ait le temps de s'en rendre compte.

Vis à pans intérieurs

Certaines machines modernes comportent des vis (boulons, écrous) à 6 pans intérieurs. Si vous ne possédez pas de clé spéciale pour ces vis, cherchez dans votre atelier un boulon ordinaire à tête hexagonale s'adaptant exactement aux vis à 6 pans intérieurs de telle ou telle de vos machines. Introduisez la tête de ce boulon dans la vis de la machine, puis assurez-la avec un écrou et un contre-écrou. A l'aide d'une clé ordinaire à fourche, vous pourrez alors dévisser sans peine cette vis (boulon, écrou) à 6 pans intérieurs.