

Zeitschrift: Le Tracteur et la machine agricole : revue suisse de technique agricole
Herausgeber: Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture
Band: 23 (1961)
Heft: 6

Rubrik: La page des nouveautés

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

La page des nouveautés

Un tracteur qui comporte de nombreuses innovations

Les Usines Ford viennent de réaliser récemment le prototype miniature d'un nouveau tracteur qui permettra d'obtenir des rendements supérieurs tout en offrant au conducteur bien des commodités que l'on ne trouve que sur les voitures automobiles de luxe.

Du point de vue strictement technique, relevons que cette machine sera à propulsion hydraulique, les roues pouvant être actionnées individuellement. Le réglage de la voie et de la garde au sol aura aussi lieu hydrauliquement. Les instruments de travail et le tracteur lui-même seront commandés par des manet-

tes et des contacteurs électriques disposés de chaque côté du pilote, la direction étant assurée non par un volant, mais uniquement par des pédales. Le tableau de bord comportera surtout des lampes témoins. L'accouplement et le désaccouplement des instruments de travail se fera instantanément, grâce à un dispositif électro-magnétique commandé par un simple bouton. Devant le conducteur, au-dessus du pare-brise, se trouvera un écran de télévision qui lui permettra de surveiller constamment le travail des instruments montés à l'arrière. Il pourra suivre aussi l'évolution de la température en consultant des instruments météorologiques et agir en conséquence. Le siège, bien ventilé et pouvant pivoter en tous sens, se réglera absolument comme le désire le conducteur, de sorte que celui-ci aura toujours la possibilité de se tenir dans une position parfaitement verticale, quelle que soit l'inclinaison du terrain.

En ce qui concerne le confort, ce nouveau tracteur comportera une cabine transparente climatisée, équipée d'un poste émetteur de radio, d'un téléphone (qui mettra le conducteur en liaison avec les locaux d'exploitation et d'habitation), d'une installation de chauffage prévue pour chauffer également le plancher métallique, d'un réchaud et d'un réfrigérateur.

Bien qu'une telle machine soit conçue avant tout pour les grands domaines (c'est là que plusieurs des commodités qu'elle présentera se montreront surtout d'une grande utilité), elle apparaît quand même intéressante d'une façon générale du fait de certaines de ses innovations. La fabrication en série n'est pas encore envisagée.

-S-



utilise pour ses moteurs **Rugol** l'huile qui prolonge la vie des moteurs et économise bien des francs à l'agriculteur.



Vente directe à des prix avantageux par l'importateur:



Le numéro 8 paraîtra le 22 juin 1961



Dernier jour pour les ordres d'insertion: 25 mai 1961

Annonces Hofmann, Obersteinmaur/ZH, tél. (051) 94 11 69