

**Zeitschrift:** Le Tracteur et la machine agricole : revue suisse de technique agricole  
**Herausgeber:** Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture  
**Band:** 22 (1960)  
**Heft:** 10  
  
**Rubrik:** Leurs trucs

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

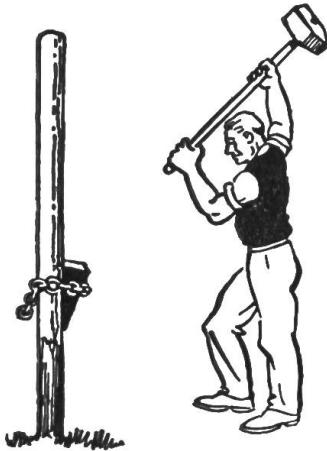
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Leurs trucs

## Comment enfoncer les longs pieux



Enfoncer des pieux d'une certaine longueur représente toujours quelques difficultés du fait qu'on ne peut pas frapper directement. Grimper sur une charrette ou sur une échelle pour se trouver en meilleure position n'est pas toujours possible et comporte en outre des risques d'accidents la plupart du temps.

Mais il existe un moyen pratique de tourner la difficulté. On prendra pour cela un morceau de bois dur, de préférence une racine de charme ou de chêne. On l'attachera au pieu à enfoncer à l'aide d'un tronçon de chaîne, l'une des extrémités de celle-ci devant comporter un crochet. Le morceau de bois peut être fixé à n'importe quelle hauteur et à des pieux de diamètre différent (en réglant la chaîne).

Cet expédient permet donc d'enfoncer sans difficultés tous les pieux. Il suffit de déplacer le morceau de bois de côté de façon convenable pour que le pieu pénètre bien verticalement dans le sol.

H. Z.

## Agrandissement de la plate-forme de chargement

Comme les dimensions du pont de notre remorque à un essieu n'étaient pas suffisantes pour transporter la paille et le foin

(1 m 80 x 3 m), nous avons décidé de l'agrandir. Dans ce but, nous avons fabriqué le cadre qu'on voit sur la figure ci-dessous et qui mesure 2 m 30 x 4 m 50. Puis ce cadre a été équipé d'échelettes (à l'avant et à l'arrière), si bien qu'on arrive maintenant à rentrer presque davantage de fourrage ou de paille avec notre remorque à un essieu qu'avec une à deux essieux. Ce cadre est vu d'en haut sur le croquis supérieur et de côté sur le croquis inférieur. Il est simplement posé sur les ridelles. Toutefois, afin d'éviter qu'il glisse, les traverses intérieures ont été pourvues d'encoches pour qu'il soit retenu latéralement par les ridelles. Les traverses extérieures (qui forment les extrémités du cadre) sont constituées par des bois ronds, plus pratiques à cause des cordes qui servent à assurer le chargement. Ces cordes sont fixées d'une part à la presse, d'autre part sous le pont (à l'avant et à l'arrière). Elles empêchent ainsi le cadre de glisser dans le sens longitudinal.

F.G., à H.

NB — On se rappellera à ce propos que la nouvelle loi sur la circulation routière n'autorise pas une largeur supérieure à 2 m 30.

