

Zeitschrift: Le Tracteur et la machine agricole : revue suisse de technique agricole
Herausgeber: Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture
Band: 22 (1960)
Heft: 12

Rubrik: Soins à donner aux pneus

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

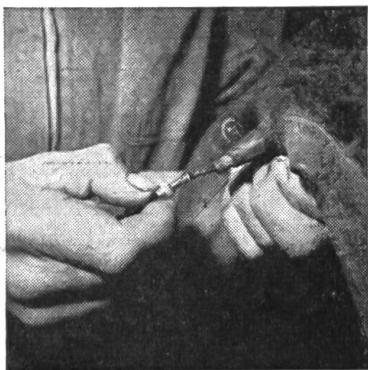
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

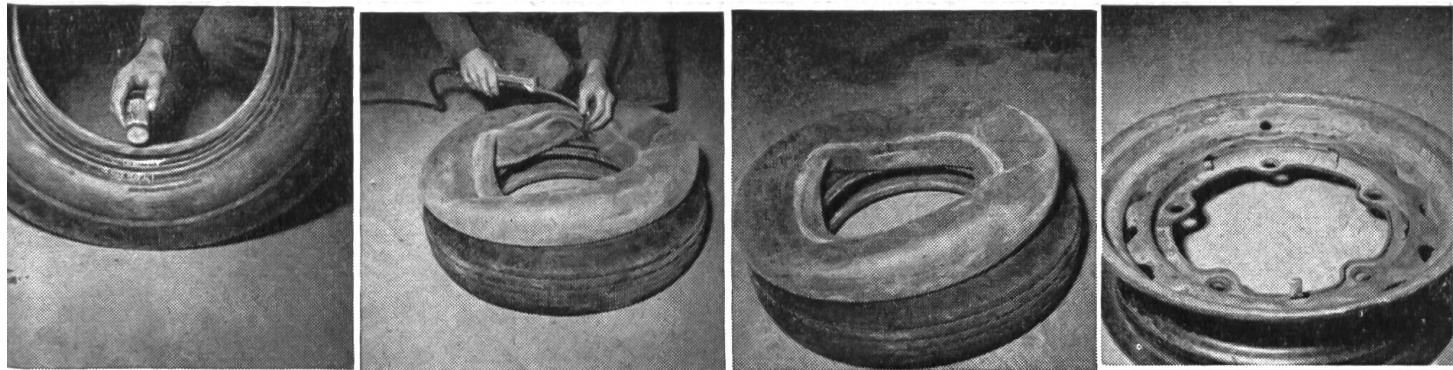


SOINS A DONNER AUX PNEUS

L'entretien correct des pneus accroît considérablement leur durée de service. Il importe avant tout d'observer la pression de gonflage réglementaire. Les pneus insuffisamment gonflés sont écrasés par la charge qu'ils supportent. Une telle mise à contribution, qui est excessive, peut provoquer des fissures aux flancs et des déchirures à la carcasse. En outre, les pneus insuffisamment gonflés exigent une puissance de traction supplémentaire et rendent le virage des véhicules ou des machines plus difficile.

- Suivant la mise à contribution des véhicules, démonter et nettoyer tous les 2 ou 3 ans les roues à pneus, plus exactement dit les pneus. On ne peut éviter que des particules de sable et de l'eau pénètrent peu à peu jusque sur la partie couverte des jantes et à l'intérieur des pneus. Avec le temps, elles exercent une action nuisible sur les pneus et les chambres à air. Suivant le type des roues, il faut employer les outils appropriés pour démonter les pneus. En procédant à leur démontage, déposer les accessoires (écrous, mâchoires de serrage, etc.) sur un sac ou dans un récipient (caisse, boîte, etc.) afin qu'ils ne se salissent ni ne se perdent.
- Avant d'effectuer le démontage d'un pneu, le dégonfler en dévissant l'obus de valve au moyen de la petite clé fixée à l'intérieur du chapeau de valve.
- Détacher le pneu en pesant avec les pieds sur les flancs, aussi près que possible de la jante. Au cas où le pneu adhère fortement, confier le démontage à un mécanicien professionnel (sinon le pneu pourrait être endommagé).





- Exercer une pression sur le pneu avec les genoux, en se plaçant vis-à-vis de la valve. Soulever le pneu du côté de la valve au moyen de 2 démonte-pneus. Engager chaque fois le levier à un endroit assez rapproché du précédent.
- Extraire la chambre à air avec soin en commençant du côté de la valve.
- Retirer le pneu de la jante.
- Nettoyer le pneu et la chambre à air. Cela fait, contrôler l'intérieur du pneu afin de voir s'il y a des dégâts. Boucher les parties endommagées avec un morceau de pneu ou les faire vulcaniser dans un atelier spécialisé.
- Nettoyer les jantes à fond et les enduire éventuellement d'une nouvelle couche de peinture (appliquer d'abord du minium, puis du bronze d'aluminium).
- Saupoudrer légèrement l'intérieur du pneu avec du talc afin d'en assurer la meilleure conservation et d'empêcher un frottement excessif. Puis remonter le pneu en mettant d'abord l'un des flancs en place et en procédant d'une façon inverse à celle qui vient d'être décrite pour le démontage.
- Introduire la chambre à air dans le pneu. Ce faisant, veiller à ce que la valve, décalée sur le côté, corresponde bien avec le trou de valve de la jante, également décalé. Puis gonfler légèrement la chambre à air.
- Mettre l'autre flanc du pneu en place en commençant par le côté de la jante opposé à celui où se trouve la valve. Piser sur les flancs avec les genoux et insérer le pneu avec soin en se servant de la partie coudée du démonte-pneus. Fin du remontage. Répétons que ce travail doit être exécuté **avec soin** afin que la carcasse ne soit pas endommagée.
- Gonfler légèrement le pneu. Vérifier s'il est correctement placé sur la jante, puis le regonfler à la pression prescrite.

