

Zeitschrift:	Le Tracteur et la machine agricole : revue suisse de technique agricole
Herausgeber:	Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture
Band:	22 (1960)
Heft:	8
Rubrik:	Quelques règles à observer en utilisant des courroies trapézoïdales

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

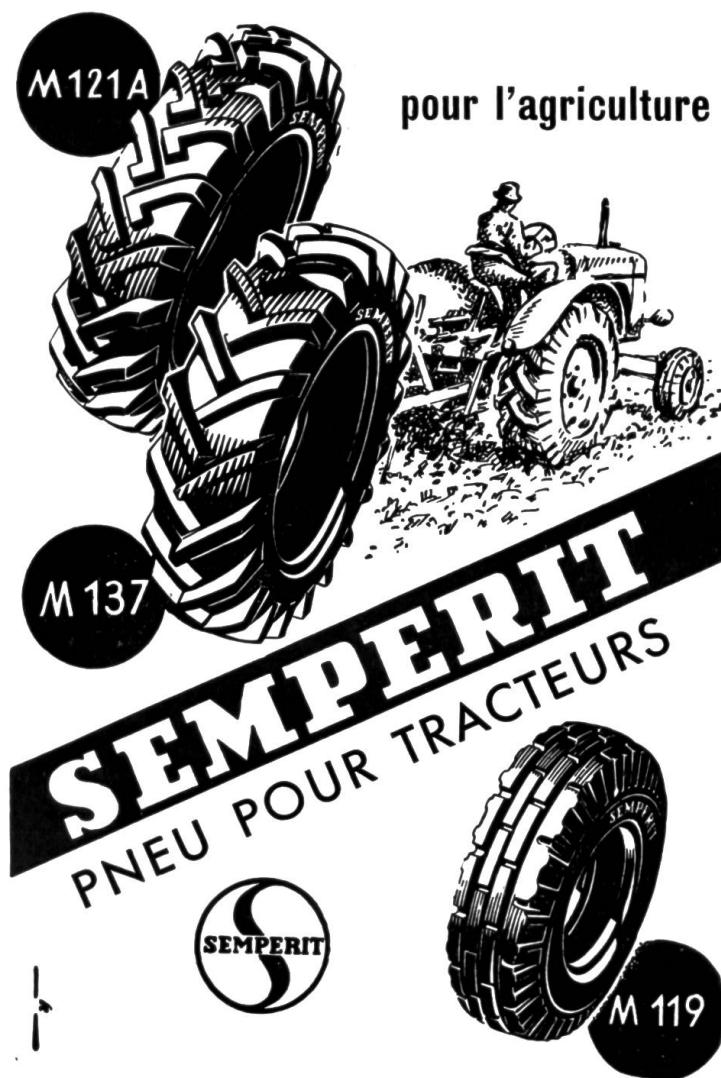
Quelques règles à observer en utilisant des courroies trapézoïdales

Pour assurer la transmission de la force motrice, les courroies trapézoïdales ne sont pas seulement employées sur les tracteurs, mais également sur de nombreuses autres machines agricoles. Aussi est-il essentiel de connaître les règles fondamentales qui doivent être observées si l'on veut éviter des dérangements mécaniques et une usure prématuée.



1. L'angle formé d'une part par les côtés de la courroie trapézoïdale, d'autre part par les parois de la gorge de la poulie, doit être rigoureusement identique. Il faut en outre que la courroie ne dépasse pas les arêtes de la gorge (voir croquis 4).
2. Les courroies trapézoïdales qui sortent de leur gorge (voir croquis 3) ne sont pas en mesure de transmettre la totalité de la force motrice et s'usent trop vite.
3. Les courroies trapézoïdales reposant au fond de leur gorge (voir croquis 2) patinent et n'entraînent pas convenablement la poulie menée.
4. Les courroies trapézoïdales dont les côtés ne plaquent pas par toute leur surface contre les parois de la gorge n'assurent pas non plus une bonne transmission et s'usent aussi prématuérément (voir croquis 1).
5. Les parois des gorges de poulies de transmission doivent être parfaitement plates, lisses et propres (ni huile ni autres impuretés).
6. Il faut que les deux poulies (la poulie menante et la poulie menée) se trouvent exactement l'une derrière l'autre.
7. Avant de poser une courroie trapézoïdale dans sa gorge, mettre le galet tendeur hors fonctionnement. Cette mise en place s'effectuera sans forcer et sans aucun outil.
8. Avant d'employer une transmission à courroies trapézoïdales en service continu, commencer par faire tourner les courroies pendant 15 à 20 minutes afin qu'elles s'adaptent à leur logement. Comme elles auront alors subi un allongement, il faudra leur redonner de la tension.
9. Il est nécessaire de retendre de temps en temps les courroies trapézoïdales. On n'attendra pas que du glissement se produise par suite de leur allongement, car les courroies pourraient être gravement endommagées.
10. Il est tout à fait faux de vouloir obtenir un rendement supérieur en tendant les courroies de façon excessive. Cela peut entraîner leur rupture et surtout des dégâts dans les paliers.

11. Les poules d'entraînement à gorges multiples doivent être remplacées en bloc lorsque l'une d'elles n'est plus apte au service. Les courroies neuves et usagées n'ont en effet pas la même tension et ne peuvent assurer ensemble une bonne transmission de la force motrice. Il est toutefois possible d'employer un jeu de courroies usagées.
 12. Il faut se garder de se servir de poix ou d'autres produits en vue d'accroître l'adhérence des courroies trapézoïdales. D'autre part, on n'oubliera pas que la graisse, l'huile et les carburants ont un effet destructeur sur les courroies. Aussi faut-il veiller à ce que ces substances ne se trouvent pas à proximité. On fera bien de toujours utiliser des jeux de courroies d'origine.
-



"SEMPERIT"

livrable dans toutes les dimensions et exécutions courantes !

SEMPERIT SA.

ZURICH 9

Langgrütstrasse 112

Téléphone (051) 54 52 00

Dépôts à :

Bâle, Berne, Delémont,

Genève et Lausanne