

Zeitschrift: Le Tracteur et la machine agricole : revue suisse de technique agricole
Herausgeber: Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture
Band: 22 (1960)
Heft: 3

Rubrik: Les accidents des tracteurs en Autriche

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Les accidents de tracteurs en Autriche

La statistique que nous publions ci-dessous ne se rapporte qu'à une région et à une période déterminées.

Les accidents de tracteurs se sont répartis comme suit:

Accidents dus à des retours de manivelle	17 %
Accidents survenus avec l'ensemble tracteur-remorque	13 %
Accidents causés par le capotage du tracteur	25 %
Autres genres d'accidents de tracteurs	25 %
Autres accidents avec remorques à tracteurs	20 %

Plus de la moitié des accidents provoqués par des retours de manivelle ont entraîné des fractures.

Les causes principales des **accidents survenus avec des remorques à tracteurs** furent les suivantes:

- Absence d'un système de blocage pour le timon
- Insuffisante garde au sol du dispositif d'attelage
- Chutes depuis le siège de la remorque
- Chutes en montant sur la remorque ou en descendant.

En outre, bien des accidents sont dus aux **contre-coups des timons** ou à des **chevilles d'accouplement mal assurées**. Quant aux accidents de tracteurs proprement dits, une certaine proportion ($\frac{1}{3}$) est due à des **chutes en montant sur la machine ou en descendant**. Dans d'autres cas, il s'agit d'accidents causés par la barre de coupe, le relevage hydraulique, les courroies trapézoïdales, l'absence de protections autour de la prise de force et de l'arbre à cardans, ainsi que par le fait de se tenir debout sur la barre d'attelage. Lors de **capotages de tracteurs**, enfin, la machine s'est renversée par cabrage dans le 10 % des cas. Pour le reste, le tracteur a capoté soit en cheminant sur des terrains déclinés, soit en tournant sur de tels terrains, soit en sortant de la route. Cha-

que sixième accident de cette catégorie eut une issue mortelle.

Les accidents s'étant produits avec le **tandem tracteur-remorque** ont en général pour origine des freins impropres ou en mauvais état, une remorque trop lourdement chargée par rapport au poids inférieur du tracteur, de mauvaises routes et un temps défavorable. On constate fréquemment que plusieurs de ces facteurs se trouvent réunis lors d'un accident. Chaque quatrième accident de ce groupe a fait un mort.

Les indications numériques qui précèdent font voir que c'est avant tout une déficience de l'homme, et non pas de la machine, qui se trouve la plupart du temps à l'origine de l'accident. C'est une chose à laquelle on accorde encore trop peu d'attention. Les défauts techniques ne constituent donc pas la plus importante source de dangers, mais bien la négligence, l'insouciance et l'inattention. Il y a aussi trop de conducteurs de tracteurs qui ne craignent pas de mettre en danger la vie d'autrui (et la leur) à seule fin de montrer les prouesses dont ils sont capables. Certains se comportent en outre comme de faux bons camarades en acceptant de transporter des personnes alors qu'ils ne disposent d'aucun siège auxiliaire ou de sièges non appropriés. Les chutes de passagers, que ce soit du tracteur ou de la remorque, ne sont, hélas, que trop fréquentes. Elles représentent une proportion importante des accidents de tracteurs.

Ainsi que le prouvent les statistiques, les insuffisances techniques ne provoquent que très rarement des accidents. Lorsqu'ils se produisent, ils sont presque toujours la conséquence de graves négligences lors de l'emploi du tracteur et de la remorque. En recherchant la cause de nombreux accidents soit-disant dus à des défauts mécaniques, on constate souvent qu'il s'agit en réalité de fautes humaines. **Il est donc possible de dire que la majorité des accidents sont la suite logique de négligences et de fautes** (mauvais freins, remorques exagérément chargées, entretien insuffisant des machines, etc., etc.).