

Zeitschrift: Le Tracteur et la machine agricole : revue suisse de technique agricole
Herausgeber: Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture
Band: 21 (1959)
Heft: 8

Rubrik: Même le tracteur à 2 roues a ses caprices!

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

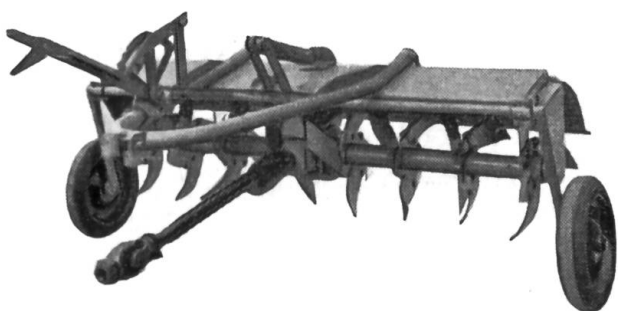
Même le tracteur à 2 roues a ses caprices!

D'une manière générale, on écrit trop rarement sur les tracteurs à un essieu équipés d'un moteur à benzine. Bien que le départ à froid se montre souvent difficile, il arrive cependant aussi que le moteur chaud ne démarre pas. Il s'agit alors d'une affaire plutôt délicate. Que feriez-vous donc vous-même, dans un pareil cas?

Si le moteur à benzine d'un tracteur à un essieu ne peut être mis en marche bien qu'étant chaud, la première chose qui vient à l'esprit est que le conducteur a trop actionné le bouton commandant le pointeau du carburateur (titillateur). En termes de métier, on dit que le moteur est noyé. Pour le dénoyer, il faut tout d'abord fermer le robinet d'amenée d'essence et ouvrir le robinet de vidange du carter-moteur. Puis on poussera à fond la manette d'accélération afin de donner tous les gaz. Après quelques tours, le moteur démarrera brusquement. Si cela ne suffit pas, la bougie d'allumage doit être nettoyée, puis séchée. On lancera alors une nouvelle fois le moteur, mais en s'abstenant d'actionner le titillateur. Si l'on ne réussit

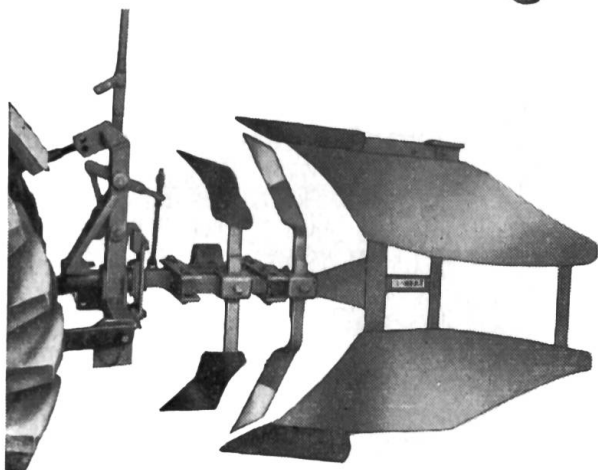
Marchez avec le progrès en employant des instruments à tracteurs !

Früh



Herses rotatives commandées Fröh

Celles de la fabrique Fröh, entreprise qui fut la première à réaliser la herse rotative commandée à lames, sont des machines d'avant-garde. Grâce à la disposition de leurs couteaux — très résistants —, elles permettent d'ameublir plus finement la terre en profondeur qu'en surface et de préparer ainsi un lit parfait pour les semences. Sont livrées avec différentes largeurs de travail, soit pour relevage hydraulique, soit pour relevage manuel.



Charrues portées Fröh-Hert

La fameuse charrue Hert, mondialement connue et que nous fabriquons sous licence, convient tout spécialement pour les conditions suisses. Elle se distingue notamment par ses versoirs en acier triplex. Pénétration immédiate jusqu'à la profondeur de travail totale. Avant-corps normalisé auquel on peut ainsi adapter une déchaumeuse quadrisoc.

Programme de fabrication:

- Charrue réversible pour attelage 3-points.
- Charrue légère pour tracteurs à 2 roues Agria et Grunder.
- Charrue alternative avec relevage mécanique.

J. FRÜH, MÜNCHWILEN / TG Fabrique de machines, Tél. (073) 62433

encore pas à mettre le moteur en marche, cela signifie peut-être que le mélange carburé est trop riche au régime de ralenti. Il suffit alors, dans la plupart des cas, de tourner légèrement à gauche la vis de réglage de ralenti pour appauvrir le mélange.

Parfois, il arrive aussi que la benzine se trouve à un niveau trop haut dans le gicleur, du fait que le carburateur a une position inclinée ou que le pointeau est coincé. Dans le premier cas, on peut opérer un redressement au jugé. Dans le second, il vaut mieux s'adresser à un réparateur professionnel, car peu de conducteurs de tracteurs sont en mesure de refaire fonctionner correctement le pointeau du carburateur.

Une autre défectuosité empêchant le moteur de démarrer peut être la non-étanchéité du flotteur. Afin de voir ce qu'il en est à cet égard, on immergera le flotteur dans de l'eau bouillante. Si des bulles d'air se dégagent, il faut boucher les trous existants par soudage. Ceux qui savent souder veilleront à ne pas prendre trop de matière. L'excédent de métal d'apport doit être soigneusement enlevé, sinon le poids du flotteur serait excessif et il ne fonctionnerait plus.

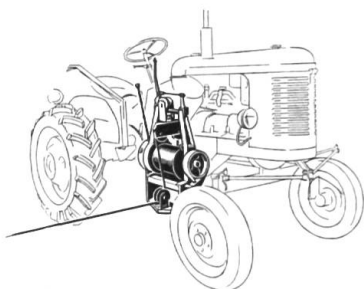
Pour terminer, signalons que le pointeau du carburateur pourrait être également usé. Le seul remède à appliquer ici est naturellement de monter un pointeau neuf.

E. Neubauer, ingénieur

Treuil d'adaptation

PLUMETT

pour tous tracteurs à un ou deux essieux
avec guide-câble automatique



Renseignez-vous au
Comptoir Suisse, Lausanne
Halle 10, Stand 1025

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS
Plumettaz S.A.
MASCHINENFABRIK BEX

Insérer dans « **Le Tracteur**
et la machine agricole»
c'est s'assurer une
nombreuse clientèle

**Sociétaires,
recrutez des
membres!**

*Conducteurs de tracteurs,
faites connaître assez tôt
votre intention
de changer de direction!*