

**Zeitschrift:** Le Tracteur et la machine agricole : revue suisse de technique agricole  
**Herausgeber:** Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture  
**Band:** 21 (1959)  
**Heft:** 10

**Artikel:** Le dispositif de transmission Agriomatic : et son mode de fonctionnement  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1083029>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

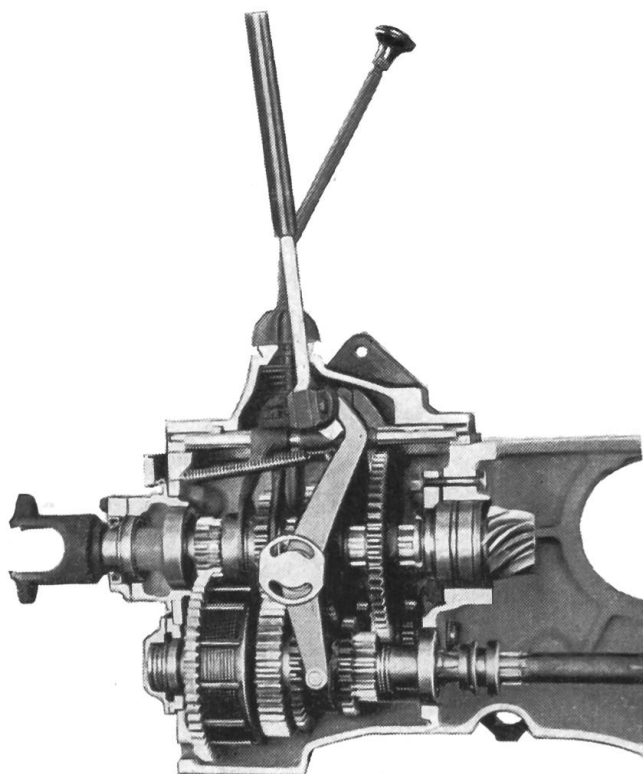
**Download PDF:** 12.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Le dispositif de transmission

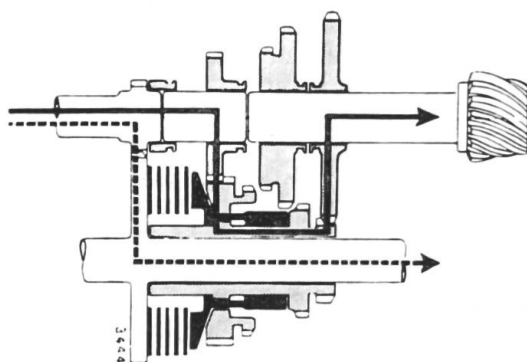
# AGRIOMATIC

et son mode de fonctionnement

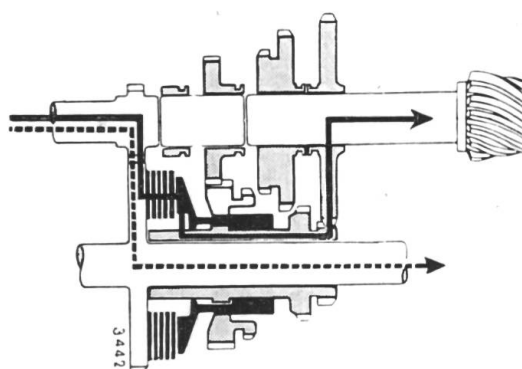


Le dispositif Agriomatic de l'IHC est un nouvel équipement pour tracteurs qui apparaît d'un grand intérêt. Il s'agit d'une boîte de vitesses avec prise de force indépendante de l'embrayage dont peuvent être pourvus les tracteurs «Farmall» D-320, D-324 et D 430, qui sont des machines à moteur Diesel.

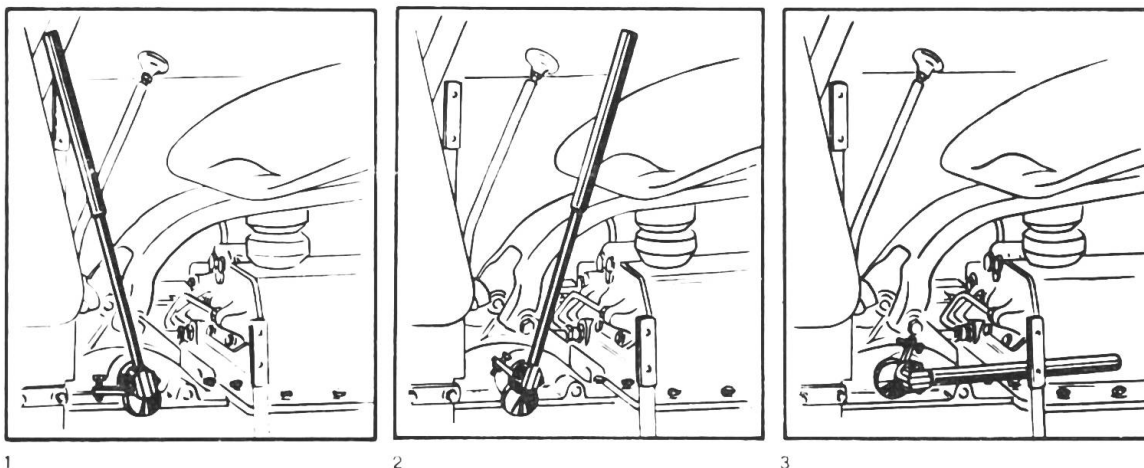
Grâce à l'Agriomatic, il est possible de réduire à volonté la vitesse d'avancement du tracteur (éventuellement jusqu'à l'arrêt de la machine) tout en maintenant le plein régime de rotation de la prise de force. Ce dispositif permet également de passer en souplesse des allures routières aux lentes allures de travail sans avoir à manœuvrer le levier de changement de vitesse. Une telle possibilité offre évidemment de gros avantages pour l'agriculteur.



Transmission de la force motrice avec les vitesses routières (la 5ème vitesse est engagée ici)



Transmission de la force motrice avec les vitesses de travail (La 1ère vitesse est engagée ici)



- 1 Lorsque le secteur canté mobile est mis en position avant, les allures lentes (de travail) se trouvent engagées. Il suffit de presser légèrement sur le levier de commande pour faire varier pendant peu de temps la vitesse de progression du tracteur — ou même immobiliser celui-ci — sans que le régime de rotation de la prise de force en soit modifié.
2. Le secteur se trouve ici en position neutre, c'est-à-dire en position de marche à vide. Malgré que le tracteur soit à l'arrêt, la prise de force continue de tourner à sa vitesse maximum (si elle est engagée).
3. Le secteur de l'Agriomatic a été mis en position arrière et les vitesses rapides (de route) se trouvent engagées. En déplaçant le secteur vers la position avant au moyen du levier, le passage de la gamme rapide à la gamme lente a lieu sans qu'il faille débrayer ni changer de vitesse.

Pour quelles opérations culturales le dispositif Agriomatic s'avère-t-il particulièrement approprié? Disons qu'il peut être employé avec profit lors de l'exécution de presque tous les travaux des champs. Il facilite en outre grandement la manœuvre du tracteur. D'autre part, lorsqu'on met en service des machines entraînées par la prise de force (moissonneuses-lieuses, moissonneuses-batteuses, récolteuses de fourrages et presses ramasseuses, par exemple), ou qu'on emploie la barre de coupe, l'Agriomatic revêt une grande importance du fait qu'il permet d'adapter constamment la puissance du moteur — et cela de la manière la plus simple — aux conditions de travail sans cesse changeantes. Ainsi on n'a plus l'obligation fastidieuse, et exigeant beaucoup de temps, de devoir arrêter le tracteur pour débarrasser péniblement la machine de travail. Avec l'Agriomatic, en effet, cette dernière se libère elle-même dans un temps très court. Une autre remarquable commodité également offerte par l'Agriomatic est la suivante: après avoir engagé n'importe quelle vitesse et fait marcher le moteur à un régime déterminé, le démarrage et l'arrêt du tracteur peuvent s'effectuer en exerçant simplement une légère pression sur le levier à main de l'Agriomatic, autrement dit sans débrayer ni changer de vitesse. Cette commodité se montre particulièrement intéressante lorsque le travail à exécuter comporte une série de manœuvres d'arrêt et de démarrage, comme c'est par exemple le cas en déchargeant le fumier au croc et en chargeant soit l'herbe pour

l'affouragement quotidien, soit le foin ou les gerbes. Elle représente une sensible économie de temps et d'efforts.

Le système de transmission Agriomatic est de construction solide. Malgré ses 8 marches avant et ses 2 marches arrière, il se montre d'une manœuvre très simple. S'il confère au tracteur des qualités de marche extrêmement avantageuses, cela provient avant tout du fait qu'on l'a équipé d'un embrayage spécial à lamelles d'acier insensibles aux effets d'un patinage passager. Comment fonctionne l'Agriomatic? L'arbre de renvoi, de structure creuse, est solidaire du dit embrayage. C'est par l'intermédiaire de celui-ci que l'énergie motrice est conduite aux différentes combinaisons des vitesses de travail. En actionnant le levier de commande de l'Agriomatic pour débrayer, on arrive à réduire sans discontinuité l'allure du tracteur par le patinage de l'embrayage, quelle que soit la vitesse de travail engagée, autrement dit sans devoir modifier la position de l'accélérateur. Etant donné que la prise de force est aussi indépendante de cet embrayage, elle tourne constamment à plein régime et n'est mise hors fonctionnement que lorsqu'on appuie à fond sur la pédale de l'embrayage du véhicule.

Si le secteur cranté mobile est mis en position neutre à l'aide du levier, cette manœuvre a pour effet de libérer l'embrayage de l'Agriomatic et d'immobiliser le tracteur. La puissance totale du moteur se trouve alors à disposition à la prise de force pour entraîner la machine de travail. Dans les vitesses de route, l'énergie motrice n'est pas transmise à l'arbre de renvoi par la paire de pignons des vitesses de travail (quand l'embrayage de l'Agriomatic est hors fonctionnement), mais par une seconde paire de pignons. C'est la raison pour laquelle on a pu prévoir 8 marches avant et 2 marches arrière favorablement étagées et obtenir ainsi une ingénieuse transformation du couple moteur.

## **Vous épargnerez de l'argent avec le compteur d'heures électrique VDO pour tracteurs**

### **Avantages :**

- 1. enregistrement de la durée effective du service**
- 2. changement de l'huile et entretien effectués ponctuellement**
- 3. montage simple**

**Service VDO et**  
Agence générale:

**Krautli Auto Parts SA., Zurich 3**

Badenerstrasse 281  
Tél. (051) 25 88 90 / 25 93 57 / 25 02 33

