

Zeitschrift: Le Tracteur et la machine agricole : revue suisse de technique agricole
Herausgeber: Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture
Band: 21 (1959)
Heft: 6

Rubrik: Questionnez - on vous répondra!

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Questionnez - on vous répondra!

Question. — Est-il exact qu'un long entreposage préalable donne une plus grande durabilité aux pneus?

Réponse. — Le caoutchouc brut (latex) est un matériau fortement soumis aux fluctuations de la température. Aux environs de zéro degré, il devient rigide et dur comme du bois, alors qu'une forte chaleur le rend souple et malléable. Ce n'est que par l'opération de la vulcanisation, autrement dit par sa combinaison chimique avec du soufre, qu'il arrive à se stabiliser. Il acquiert alors des propriétés élastiques supérieures et n'est pour ainsi dire plus influencé soit par les grands froids, soit par les grandes chaleurs. La vulcanisation lui donne en outre l'insolubilité et une grande fixité également à l'égard de la lumière. Le caoutchouc brut (gomme élastique naturelle) est devenu ainsi du caoutchouc proprement dit. Aussi le soufre constitue-t-il encore maintenant l'un des plus importants éléments de base nécessaires à la fabrication des diverses sortes de caoutchoucs, bien que l'industrie moderne des pneumatiques connaisse une cinquantaine d'autres produits d'addition. Le procédé de la vulcanisation consiste à mélanger à la gomme naturelle une quantité de soufre de 2 à 5 % et un «accélérateur», sans lequel la réaction ne s'opère que difficilement. L'emploi d'accélérateurs permet de diriger le processus de la vulcanisation avec une grande précision. Au début, ces accélérateurs étaient des oxydes métalliques tels que la magnésie, l'oxyde de zinc ou la litharge. Ils sont remplacés aujourd'hui par des substances organiques. Le mélange terminé est soumis soit à la vapeur sous pression, soit à la presse chauffée, la température nécessaire variant de 100 à 140°.

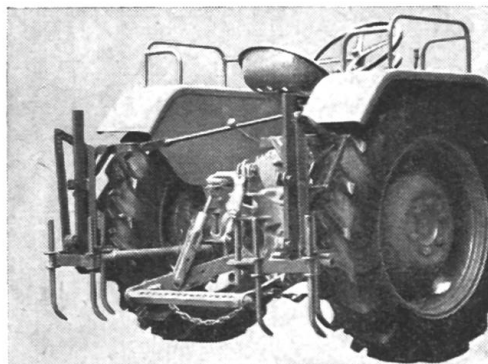
La combinaison chimique du caoutchouc brut et du soufre, qui crée un réseau de liaison entre les molécules du caoutchouc (ponts de soufre transversaux entre des chaînes de polymères), peut avoir lieu dans un très court ou très long laps de temps, suivant le degré de température auquel ce mélange est soumis. Un pro-

Prière de toujours commander à temps!

✚ Brevet no 302.838 ✚

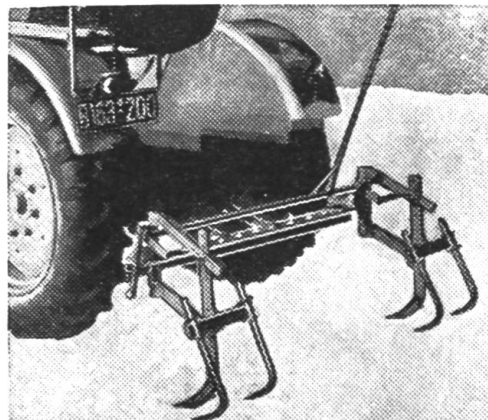
Effaceur de traces «DEGENHART»

l'accessoire indispensable pour herser, rouler, semer, etc.



Il existe un modèle DEGENHART éprouvé, à 2 leviers, pour l'attelage trois-points. Il est indépendant de la timonerie du relevage hydraulique et de la barre d'attelage (voir ci-dessus), ce qui permet l'accouplement de toute machine de travail. Prix: Fr. 320.—. Quel que soit le type du tracteur, son dispositif d'attelage reste toujours parfaitement dégagé. N'hésitez donc pas et choisissez l'effaceur de traces DEGENHART, qui a fait ses preuves depuis longtemps. Sa capacité de travail et son prix avantageux n'ont pas encore été égalés!

Modèle à 2 griffes à 1 ou 2 leviers pour tracteurs légers (Grunder, Aecherli, Pony, Simar, Club, etc.). Prix: fr. 240.—. Escompte 3% 10 jours et 2% 30 jours. Prix net 60 jours.



Essayé et approuvé par l'IMA

Grâce à l'effaceur de traces DEGENHART, votre tracteur deviendra polyvalent!

Commande à 1 levier (voir ci-dessus) pour les tracteurs sans relevage hydraulique. Prix: fr. 280.—. Tous les modèles étant réglables en tous sens, les griffes suivent toujours exactement les traces des roues. Elles ne se coincent pas. Au besoin, un seul groupe peut travailler séparément. Montage facile, suivant croquis. Indiquer la **marque du tracteur** (si avec ou sans relevage hydraulique) et la **largeur de la voie** (distance entre les milieux des pneus). Demandez-nous prospectus, instructions de montage, liste de références (particuliers, écoles d'agriculture, associations de propriétaires de tracteurs) et rapport de l'IMA.

E. Griesser, tracteurs, Andelfingen 2 (ZH)

Tél. (052) 4 11 22

On voit toujours et partout les effaceurs de traces DEGENHART!

Pour les plus hautes performances, choisissez les

Batteries Sántis



Joh. Göldi, Rüthi (Rheintal) SG
« S A N T I S » fabrique de
piles sèches et d'accumulateurs
tél. 071 / 7 92 12

Dépôt Genève: Av. du Mail 20 / tél. (022) 24 48 62

Dépôt Lausanne: Av. de Morges 70 / tél. (021) 25 79 92

cessus de vulcanisation se déroule déjà à la température régnant dans une chambre. Il est vrai qu'il faut des semaines et des semaines pour cela. Autrefois, lorsque les techniques de mélange et les structures

moléculaires n'avaient pas été étudiées aussi scientifiquement qu'aujourd'hui, on a su tirer parti de la lenteur de ces réactions chimiques. La combinaison incomplète du soufre avec les molécules de caoutchouc durant l'échauffement du mélange pouvait se terminer au cours d'un entreposage prolongé. Les pneumatiques acquéraient ainsi, avec le temps, une fermeté supérieure et une plus grande résistance à l'usure.

Il en va tout autrement aujourd'hui. Les progrès réalisés durant ces vingt dernières années ont permis d'arriver à une si grande précision en ce qui concerne les techniques de mélange, la température de chauffe et la durée du chauffage, qu'il ne faut plus s'attendre à ce que la durabilité d'un pneu puisse être augmentée par un stockage d'une certaine durée. Comme nous l'avons dit, les accélérateurs employés actuellement permettent de diriger exactement le processus de la vulcanisation. En les dosant convenablement, et, éventuellement, en utilisant plusieurs simultanément, ainsi qu'en réglant avec précision la température et la durée de chauffage, on obtient une vulcanisation complète. En d'autres mots: les pneus fraîchement fabriqués ont maintenant une durée de service aussi longue que les pneus longuement entreposés d'autrefois.

L.T.

Un instant d'attention, s. v. p.!

On peut s'attendre à ce que le flot des touristes étrangers venant en villégiature dans notre pays, ou ne faisant que le traverser pour se rendre vers de lointaines destinations, soit également important cette année. Ainsi notre réseau routier sera de nouveau fortement encombré et l'on ne pourra guère éviter que des incidents se produisent ici et là. Quoi qu'il en soit, tout usager de la route peut contribuer à rendre le trafic plus fluide et réduire par conséquent les risques d'accidents. Mais il ne faut pas que l'on compte seulement sur les autres, pour cela, et il est indispensable que chaque usager fasse aussi quelque chose lui-même. Que l'on nous permette de donner à ce propos quelques conseils. Si nos lecteurs prennent la peine de les lire attentivement, et surtout de les suivre, ils contribueront dans une mesure non négligeable à prévenir des accidents.

— Les véhicules agricoles se déplacent à une allure relativement lente.