

Zeitschrift: Le Tracteur et la machine agricole : revue suisse de technique agricole
Herausgeber: Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture
Band: 20 (1958)
Heft: 7

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Per L 137

26. Juli 1958

20^e année 7 - 1958

LE TRACTEUR

et la machine agricole

PÉRIODIQUE MENSUEL DE L'ASS. SUISSE DE PROPRIÉTAIRES DE TRACTEURS



GOOD^YEAR

le pneu le plus vendu dans le monde —
depuis 40 ans



Pour votre tracteur exigez le pneu avec la
grande traction qui se nettoie de lui-même

GOOD^YEAR
SUPER SURE GRIP

GOODYEAR, Pneu-Import S.A., Zurich, Utoquai 29, Tél. (051) 34 56 56

Semis bien réussis
avec le
semoir **AEBI**

1. La distance entre les lignes



Aujourd'hui encore, le paysan est fier d'un beau champ de blé. En évoquant tous les facteurs qui ont contribué au succès - qualité du sol, fumure, semence, temps - il pense avec satisfaction à son semeoir AEBI.

Le réglage du semeoir, est-il toujours fait correctement?

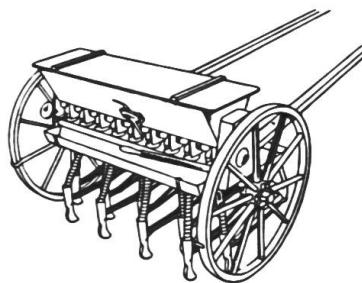
Nous savons en effet que les nouvelles sortes de céréales à grand rendement exigent une technique d'ensemencement plus

poussée, surtout en ce qui concerne la distance entre les lignes, la quantité à semer et la profondeur des semaines. Le froment Probus, par exemple, demande plus de dégagement entre chaque plante que les anciennes sortes. Par conséquent, il faut laisser plus d'espace entre les lignes et diminuer la quantité à semer. Les plus gros rendements et la meilleure résistance contre la verse

furent obtenus avec des interlignes de 20 à 22 cm, ce qui correspond à 9 ou 10 socs pour le semeoir de 2 m et à 7 socs pour le semeoir de 1.50 m de largeur.

Il faut donc supprimer les socs surnuméraires et répartir les autres d'après les interlignes. Sur le semeoir AEBI, ce réglage se fait sans mesurage fastidieux, à l'aide du schéma qui se trouve à l'intérieur du couvercle de la trémie.

AEBI & CO FABRIQUE DE MACHINES BERTHOUD



Veuillez m'envoyer sans engagement prospectus et prix de vos semeoirs

Nom _____

Adresse _____

Découper et envoyer dans enveloppe ouverte affranchie de 5 cts

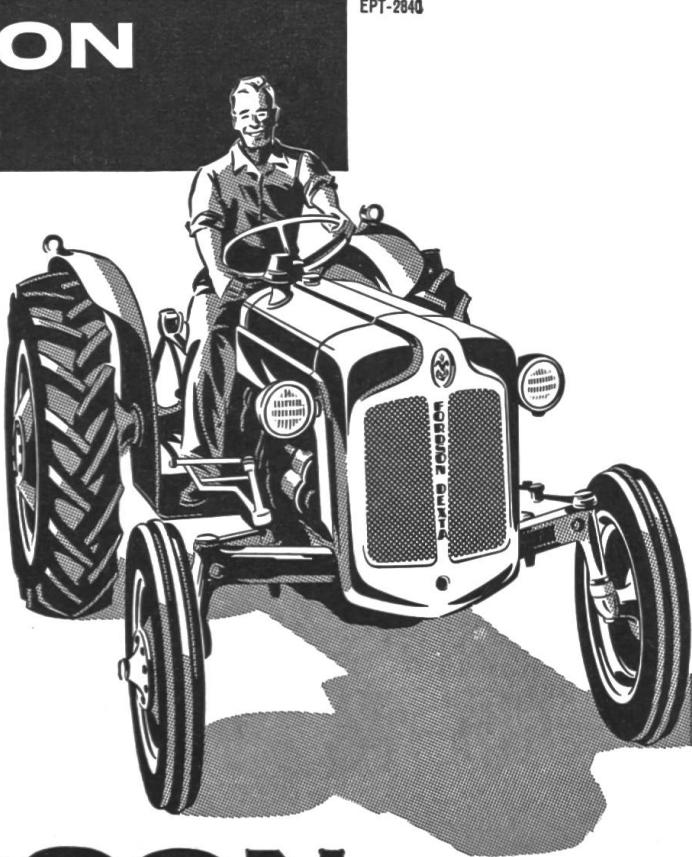
FORDSON

DEXTA

*entièrement
nouveau*

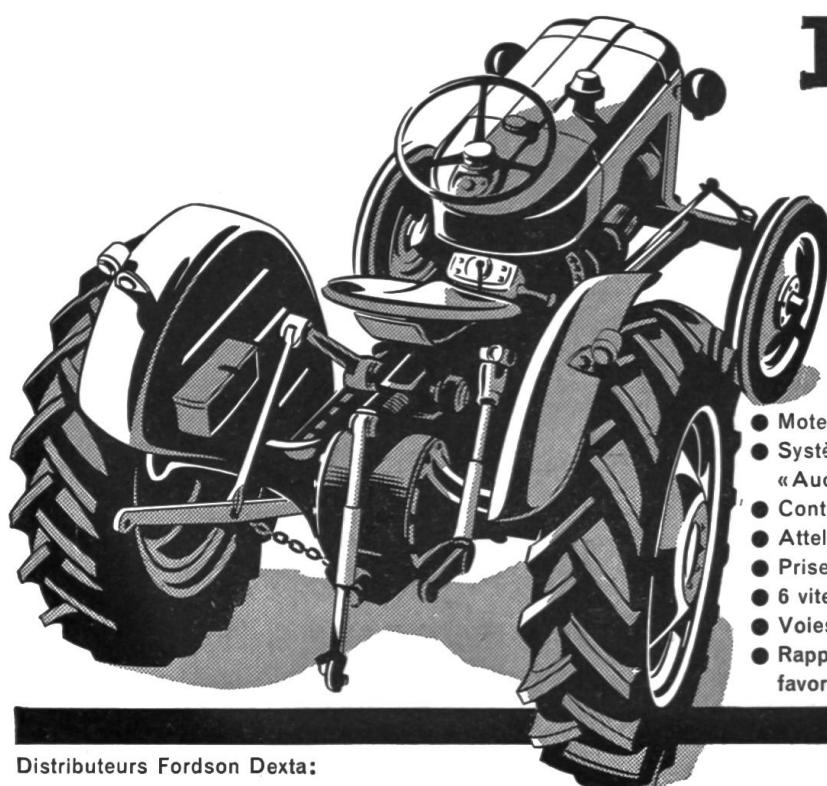
Plus petit, plus léger que ses prédecesseurs, mais tout aussi puissant et durable.

Plus maniable, plus économique! C'est le tracteur tous-usages parfait pour notre terrain.



FORDSON

DEXTA



- Moteur Diesel 3 cylindres, 12/32 ch
- Système hydraulique incorporé «Aucun tuyau extérieur»
- Contrôle automatique de profondeur
- Attelage en 3 points
- Prise de force indépendante
- 6 vitesses AV et 2 AR
- Voies AV et AR réglable
- Rapport poids/puissance très favorable

Distributeurs Fordson Dexta:

Basel: Autavia AG.
Brütten bei Winterthur: W. Merz AG.
Chur: Garage Städeli, W. Trbolet
Echallens: Paul Henriod SARL

Genève: Autohall Servette S.A.
Luzern: Th. Willy
Solothurn: Protractor AG.
Crissier: Eug. Henriod