

Zeitschrift: Le Tracteur et la machine agricole : revue suisse de technique agricole
Herausgeber: Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture
Band: 19 (1957)
Heft: 9

Rubrik: La mécanisation de l'agriculture à l'étranger

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

fer ne s'enroule toutefois pas lui-même. Il est fixé à une chaîne de 1 m 20 par l'intermédiaire d'un tendeur-grenouille et c'est cette chaîne qui s'enroule. Le cylindre enrouleur est logé à l'extrémité des branches d'un étrier dont il forme d'ailleurs la pédale. On accroche l'étrier au poteau cornier de la clôture. Les branches de l'étrier se terminant en crochet, le cylindre est donc amovible. Il comporte une roue à rochet avec cliquet et une manivelle. Aussi le fil de la clôture reste-t-il tendu quand on lâche la manivelle. Le croquis montre le dispositif raidisseur en plan, puis, au-dessous, l'étrier vu de profil (avec et sans encliquetage).

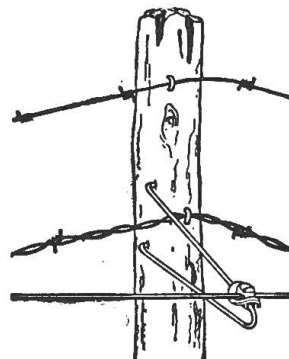
A.H.(Au.)

Isolateurs à long support

Dans bien des cas, il est indiqué de compléter une clôture solidement installée par une électroclôture. L'emploi d'isolateurs du type ordinaire se heurte toutefois à certaines difficultés. Il faut en effet que le fil de la clôture électrique se trouve à bonne distance des fils barbelés si l'on veut éviter des courts-circuits et des dérangements continuels.

C'est la raison pour laquelle le genre

d'isolateur figuré ci-contre a été confectionné. Il est fixé au bout d'un support coudé de 20 cm de long dont les extrémités, recourbées en forme de crochet, sont enfoncées dans les poteaux de la clôture fixe. Cette solution permet donc d'augmenter rapidement l'effi-



cacité des clôtures ordinaires. D'autre part, si l'on pratique le système du pâturage tournant, il est possible de subdiviser l'enclos en utilisant la clôture existante pour fermer le circuit. Ces isolateurs à long support restent évidemment fixés à demeure dans les poteaux. Au moment d'employer l'électroclôture, il suffit donc de faire passer le fil de clôture dans la rainure des isolateurs (lesquels sont en matière synthétique).

A.Sch.

La mécanisation de l'agriculture à l'étranger

Toujours plus de moteurs à essence refroidis par air aux Etats-Unis.

Environ 150,000 moteurs à essence refroidis par air étaient fabriqués annuellement aux Etats-Unis avant la dernière guerre mondiale. La majeure partie servaient à des usages très divers. En raison de la pénurie de main-d'œuvre agricole, leur production a augmenté depuis lors et atteint le chiffre annuel de 2 millions d'unités, d'après des estimations. Il est presque impossible de citer tous les emplois de ces sources d'énergie à la fois sûres et bon marché. Ces moteurs sont utilisés pour les tondeuses à gazon, les bateaux hors-bord, les bétonnières, les installations d'éclairage, les pompes, les souffleries, les élévateurs à plate-forme, les cultivateurs, les poudreuses, les wagonnets de transport pour combustibles, ainsi que pour actionner des ailes géantes montées sur des pylônes d'acier et qui sont

destinées à prévenir les dégâts du gel dans les vergers.

Les moteurs à deux temps, dont le mode d'utilisation est plus simple pour les profanes que celui des moteurs à quatre temps, et qui coûtent moins, en outre, sont ceux que l'on préfère.

Une nouvelle réalisation technique rencontrée aux Etats-Unis est un véhicule monoplace dont la structure fait penser à un scooter à quatre roues et qui en a aussi à peu près la grandeur. Ce véhicule est mû par un moteur monocylindre refroidi par air. Il convient pour remorquer les faucheuses, les cultivateurs, les faneuses, et aussi pour actionner les chasse-neige. Autrement dit il peut servir à bien des usages pour lesquels un tracteur ordinaire consommerait beaucoup de carburant et développerait une plus grande puissance qu'il n'est nécessaire.

(«Informations de l'étranger», Hambourg)