

Zeitschrift: Le Tracteur et la machine agricole : revue suisse de technique agricole
Herausgeber: Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture
Band: 19 (1957)
Heft: 2

Artikel: Moteurs Diesel pour les jeeps et les landrovers
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1083312>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Moteurs Diesel pour les jeeps et les landrovers

Les usines Perkins, à Peterborough (Angleterre), spécialisées dans la construction de moteurs Diesel, viennent de sortir un moteur à l'intention des jeeps et des landrovers. C'est ainsi la première fois qu'il devient possible d'alimenter ces types de véhicules avec du carburant Diesel — qui est bien meilleur marché —, et de bénéficier également d'une augmentation de la puissance.

Le remplacement du moteur à essence par le moteur Diesel peut avoir lieu n'importe quand. Il serait toutefois plus rationnel de le faire au moment où une révision générale du moteur à essence s'impose. On évitera de cette façon la dépense souvent considérable que représente une révision, et le prix d'achat du moteur Diesel s'en trouvera diminué d'autant. Si le châssis, la carrosserie, les freins, etc., sont encore en très bon état, on disposera alors d'un véhicule pour ainsi dire neuf.

Mais c'est surtout en roulant avec une jeep ou un landrover équipé d'un moteur Diesel Perkins qu'il est possible de se rendre compte des énormes avantages présentés par ce genre de moteur. Ainsi que nous l'avons dit, le carburant Diesel est beaucoup moins cher que l'essence et sa consommation est en outre inférieure. Les frais d'entretien représentent une dépense minime et il en est de même de ceux exigés pour les réparations (absence de carburateur et de bougies d'allumage). Grâce à son nombre de tours peu élevé — comparative-ment à celui à essence — et à son fort couple moteur aux bas régimes, le moteur Diesel est évidemment plus robuste et en mesure de mieux résister aux dures contraintes. Ce qui est toutefois particulièrement important, c'est le fait que le moteur Diesel développe une puissance supérieure à celle du moteur à essence, la capacité d'accélération demeurant la même. D'autre part, son couple moteur élevé aux bas régimes permet de rouler sans difficultés en prise directe dans des cas où il faudrait engager la vitesse immédiatement inférieure avec un moteur à essence. Autrement dit, c'est comme si un véhicule à moteur Diesel comptait en fait une vitesse de plus qu'un autre à moteur à essence.

Un moteur Diesel Perkins exige très peu d'entretien. Le filtre à huile est à nettoyer tous les 3200 km et l'élément filtrant à remplacer tous les 16 000 km de service. La vidange de l'huile se fait également tous les 3200 km. Le filtre à carburant (à rondelles de papier) ne doit être pourvu d'une nouvelle garniture filtrante que tous les 32 000 km. Les moteurs Diesel de la fabrique Perkins ne nécessitent pour ainsi dire pas d'autres opérations d'entretien.

Le moteur Diesel que cette entreprise industrielle a fabriqué spécialement pour les jeeps et les landrovers est conçu de telle façon que la suspension du moteur, son volant, son carter, etc., peuvent s'adapter exactement aux organes existants des jeeps et des landrovers. (Un embrayage renforcé est livré avec les jeeps). D'autre part, il y a la possibilité de monter un frein-moteur sur l'échappement, qui permet de réaliser d'importantes économies en garnitures de freins. Le remplacement d'un moteur à essence par un moteur Diesel Perkins peut être effectué sans difficultés par tout garagiste. L'agence générale de vente pour la Suisse est la maison PROMOT S.A., moteurs et articles techniques, à Safenwil (Argovie).

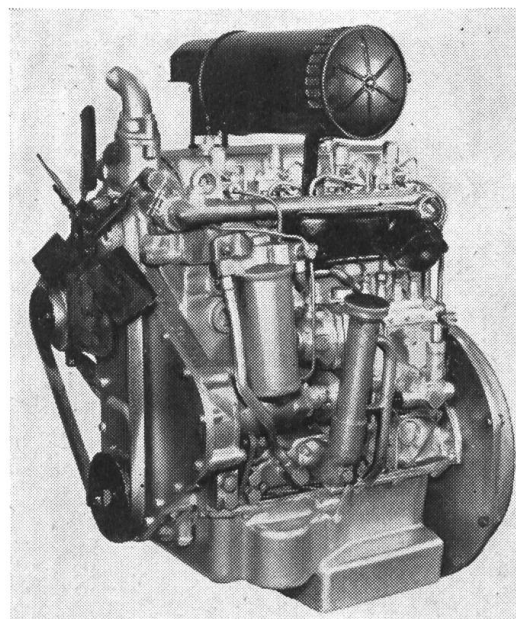
Voici encore quelques caractéristiques techniques du moteur Diesel Perkins pour jeeps et landrovers:

Moteur: 4 cyl., alésage 88,9 mm, course 127 mm, cylindrée 3,14 litres.

Puissance: 60 CV effectifs à 3000 tours/minute, 16 CV-impôt, couple moteur max. 18,4 mkg.

Consommation: 8-10 litres de carburant Diesel aux 100 km.

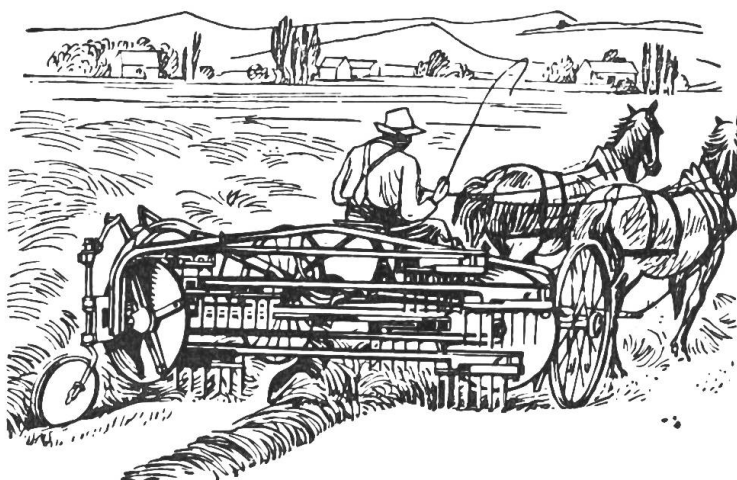
Vitesse max.: 80-90 km/h (avec boîte de vitesses et pont arrière Willys ou Rover).



Râteaux - faneurs. McCORMICK

PB-1 et PB-2 sont livrables pour traction animale et à tracteur. Pour l'attelage à tracteur l'enclenchement et le déclenchement se fait depuis le siège du tracteur. Engrenages à bain d'huile et lubrification par pompe à graisse.

D-CL 4-T n'exige que peu de manipulations pour épandre, tourner, râtelier et mettre en andains. Demandez le catalogue avec prix-courant.



McCORMICK INTERNATIONAL

Tracteurs et machines agricoles, camions International
INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY S.A.
Zurich, Hohlstrasse 100, Tél. (051) 23 57 40