

Zeitschrift: Le Tracteur et la machine agricole : revue suisse de technique agricole
Herausgeber: Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture
Band: 19 (1957)
Heft: 1

Rubrik: Le premier cours organisé en Suisse pour les chefs de STAMAS

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Le premier cours organisé en Suisse pour les chefs de STAMAS

Ainsi qu'on a pu le lire dans l'article précédent, M. Frizzoni, président de la commission technique, s'efforce de trouver rapidement une solution au problème des stations d'entretien pour machines agricoles (STAMAS), problème qui s'avère urgent. Il est plus que probable que la première STAMA de Suisse sera créée cette année dans le canton des Grisons.

Parallèlement à ce problème, M. Frizzoni s'est tout de suite occupé de la formation professionnelle des futurs chefs de STAMAS. Le premier cours de 6 semaines organisé à leur intention à Thusis s'est terminé le 20 décembre 1956. Quatre jeunes gens qui connaissent par expérience la plaie que représentent l'entretien incorrect des machines et la question du dépannage des moteurs, y ont pris part. Ils consentirent volontairement à des sacrifices afin d'arriver à remédier avec le temps à cet état de choses et de pouvoir être utiles à leurs collègues en difficultés. Aussi méritent-ils d'avance nos félicitations et nos remerciements. Mais M. G.-C. Frizzoni, qui n'a pas reculé

A droite: Les modèles en coupe ne font pas défaut.

En bas, à gauche: trois des quatre jeunes gens aspirant à devenir chefs de STAMAS.

En bas, à droite: MM. S. Nussbaumer, K. Hatt et H. Fritschi posent des questions aux candidats.



devant la dépense et pas craint de sacrifier son temps pour mettre des locaux rationnellement équipés à la disposition des participants, mérite aussi de vifs remerciements. Le matériel de démonstration (modèles en coupe et machines servant aux exercices pratiques) n'y manque pas non plus. Lors de la dernière séance de la commission technique, nous avons pu nous convaincre que les futurs chefs de STAMAS ont déjà acquis un respectable bagage de connaissances tant pratiques que théoriques après 3½ semaines d'instruction. Des cours périodiques de perfectionnement sont prévus afin de permettre aux chefs des STAMAS d'être mis au courant des constants progrès techniques qui sont réalisés.

Il est envisagé de mettre sur pied un deuxième cours de ce genre déjà en février 1957 avec un nombre de participants assez élevé.

Le cours en question a été prévu pour les besoins d'une région de montagne, c'est-à-dire là où prédominent la motofaucheuse et le tracteur à un essieu. En plaine, où, à part ces machines, on trouve encore une grande quantité de tracteurs à deux essieux, accompagnés d'innombrables instruments de travail, ainsi que des moissonneuses-batteuses, il est toutefois indispensable que les futurs chefs de STAMAS aient fait un apprentissage combiné de mécanicien et de forgeron.

Nous nous réjouissons de cet important pas en avant qui vient d'être fait et tenons à adresser à tous ceux qui contribuèrent à la réussite de ce premier cours, soit, en premier lieu, à M. G. C. Frizzoni, qui en a été le chef et le promoteur, nos sincères remerciements et nos félicitations. Rr.

Le Pneu **DUNLOP** 6.00—16

TRAKGRIP T 28



D'un profil particulièrement
EFFICACE

s'avère le **MEILLEUR**

sur

JEEP et LANDROVER

DUNLOP

GENÈVE — ZURICH

Demandez-le à votre fournisseur