

Zeitschrift: Le Tracteur et la machine agricole : revue suisse de technique agricole
Herausgeber: Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture
Band: 18 (1956)
Heft: 1

Rubrik: Durant l'hiver, la batterie est mise à plus forte contribution que pendant les mois d'été!

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Durant l'hiver, la batterie est mise à plus forte contribution que pendant les mois d'été !

Les véhicules à moteur ont besoin, pour le démarrage, de beaucoup plus d'énergie pendant la saison froide qu'en été. L'huile de graissage est moins fluide par temps froid. La vaporisation du mélange carburant, exactement dosé pour l'allumage, est rendue plus difficile. Les appareils consommateurs de courant tels que phares, lampes perce-brouillard, etc., demandent également davantage d'énergie du fait d'un usage plus fréquent.

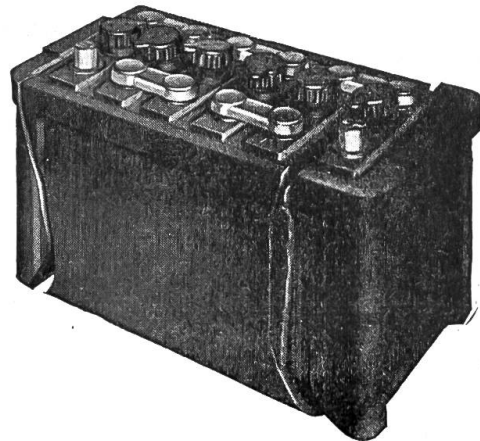


Fig. 2 Batterie détériorée par le gel

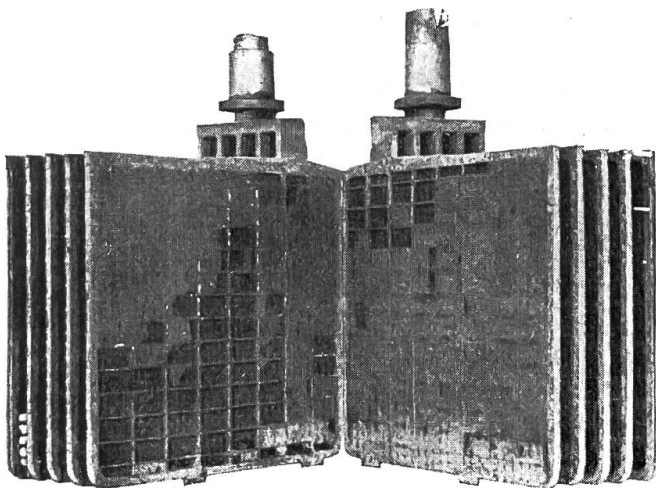


Fig. 1 Groupes de plaques positives d'une batterie ayant gelé

D'autre part, en hiver les trajets parcourus sont en général plus courts et les vitesses moins élevées qu'en été. Par conséquent, la durée de charge de la batterie en sera réduite. De même on relève, par temps froid, une baisse de capacité de la batterie, car l'électrolyte devient visqueux et sa résistance électrique augmente.

Il est donc nécessaire de vouer une attention toute particulière à l'état de charge de la batterie durant la saison d'hiver. Sa mise à forte contribution successive peut conduire à sa décharge complète. Si la batterie se trouve être déchargée trop à fond par temps froid, il y a danger de gel de l'électrolyte et risques de détérioration de la batterie (fig. 1 et 2).

Il est donc indiqué dans ces conditions d'augmenter l'intensité du courant de charge. Si l'on doit rajouter de l'eau distillée, la batterie doit être ensuite chargée pendant quelques minutes afin d'éviter que l'eau reste à la surface de l'électrolyte et gèle.

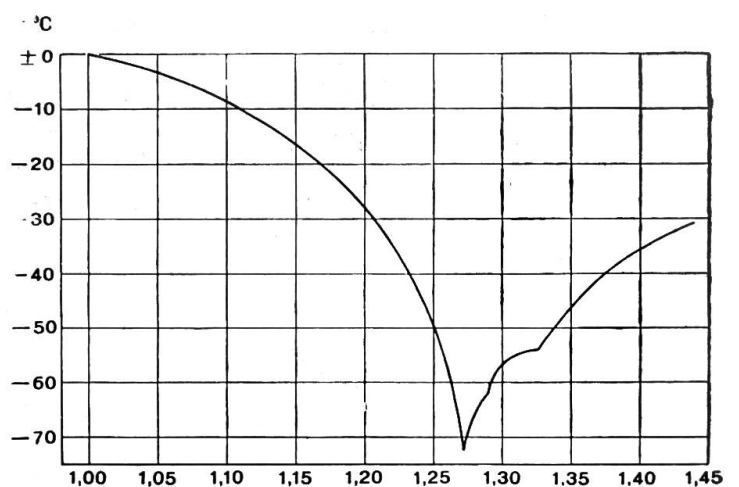


Fig. 3 Courbe du point de congélation de l'acide sulfurique

Comme l'indique le diagramme (fig. 3), une batterie **chargée à fond** ne gèle pas sous nos climats. Par contre, on remarquera l'effet du gel déjà à quelques degrés sous zéro lorsqu'une batterie est **déchargée**.

Fabrique d'Accumulateurs d'Oerlikon, Zurich