

Zeitschrift: Le Tracteur et la machine agricole : revue suisse de technique agricole
Herausgeber: Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture
Band: 18 (1956)
Heft: 9

Buchbesprechung: Bibliographie

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bibliographie

«Pourquoi des graisses lubrifiantes ?» — Format: 21 x 14,5 cm, 24 pages — Rédacteur et éditeur: Adolf Schmids Erben S.A., Berne.

Cette intéressante brochure décrit d'une manière expressive, concise et facilement compréhensible, la nature, la fabrication et les usages des graisses lubrifiantes. Pour le praticien qui doit s'occuper de questions de lubrification, elle représente une initiation qui est la bienvenue. Ses principaux chapitres portent les titres suivants:

- 1) Pourquoi des graisses lubrifiantes ?
- 2) La fabrication des graisses lubrifiantes.
- 3) Additifs pour graisses.
- 4) Emploi des graisses lubrifiantes.
- 5) La manipulation des graisses lubrifiantes.
- 6) Les méthodes d'examen des graisses lubrifiantes.

Nous félicitons la firme ASÉOL de cette orientation objective. La dite brochure peut être obtenue par les intéressés en s'adressant à la Fabrique Adolf Schmids Erben S.A., case postale, BERNE-Transit.

Un aspect de l'évolution des niveaux de vie. Le progrès de l'automobilisme selon les milieux de 1900 environ à aujourd'hui, le cas de Genève, par le Centre de Recherches sociologiques de Genève, sous la direction du Prof. R. Girod, avec la collaboration de MM. Ed. Breuer et L. Solari. 172 p. 1956. Alliance Internationale de Tourisme. — Prix: Fr. 9.—.

Un peu avant 1914, il y avait en Suisse environ 10.000 véhicules à moteur, 125.000 en 1939, 250.000 en 1950 et plus du double cinq ans plus tard, en 1955 (550.000). C'est dire la rapidité du développement actuel de la motorisation. Dans quelle mesure les différentes couches sociales (manœuvres, ouvriers, employés, commerçants, etc.) participent-elles à ce progrès? Qu'en était-il naguère? Ce sont ces phénomènes que le Centre de recherches sociologiques de Genève a étudiés pour l'Alliance Internationale de Tourisme, le Touring Club Suisse et la Fédération Routière Suisse. Il a procédé pour cela à des sondages dans les fichiers actuels et dans d'anciens documents constituant comme des fossiles d'époques antérieures (1934, 1912). Ce travail aboutit à des statistiques comparatives fort intéressantes. A l'heure actuelle, à Genève, les ouvriers et les employés moyens détiennent ensemble le 40 % des autos en circulation. L'ouvrage contient également des études relatives au degré de motorisation du personnel de certaines entreprises, des observations sur le coût de la motorisation par rapport aux salaires et de nombreuses autres données statistiques.

Propriétaires et conducteurs de tracteurs !

Les conducteurs d'autres véhicules à moteur sont obligés d'avoir un permis de conduire. Vous pas. Mais **la confiance qu'on vous témoigne vous crée des obligations !** C'est pourquoi il vous faut circuler en montrant davantage d'égards et de discipline que les autres usagers motorisés et en tenant compte de tous les signaux de circulation. N'oubliez pas que «confiance oblige» !

Le secrétariat central.