

**Zeitschrift:** Le Tracteur et la machine agricole : revue suisse de technique agricole  
**Herausgeber:** Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture  
**Band:** 18 (1956)  
**Heft:** 1

**Rubrik:** Garnitures de freins

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

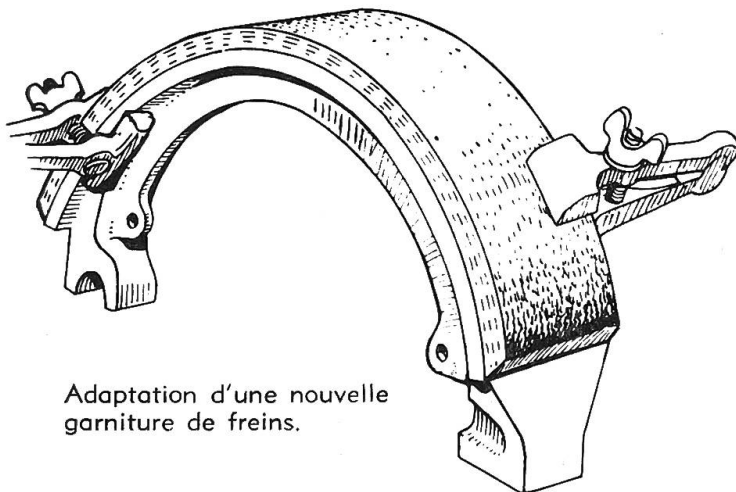
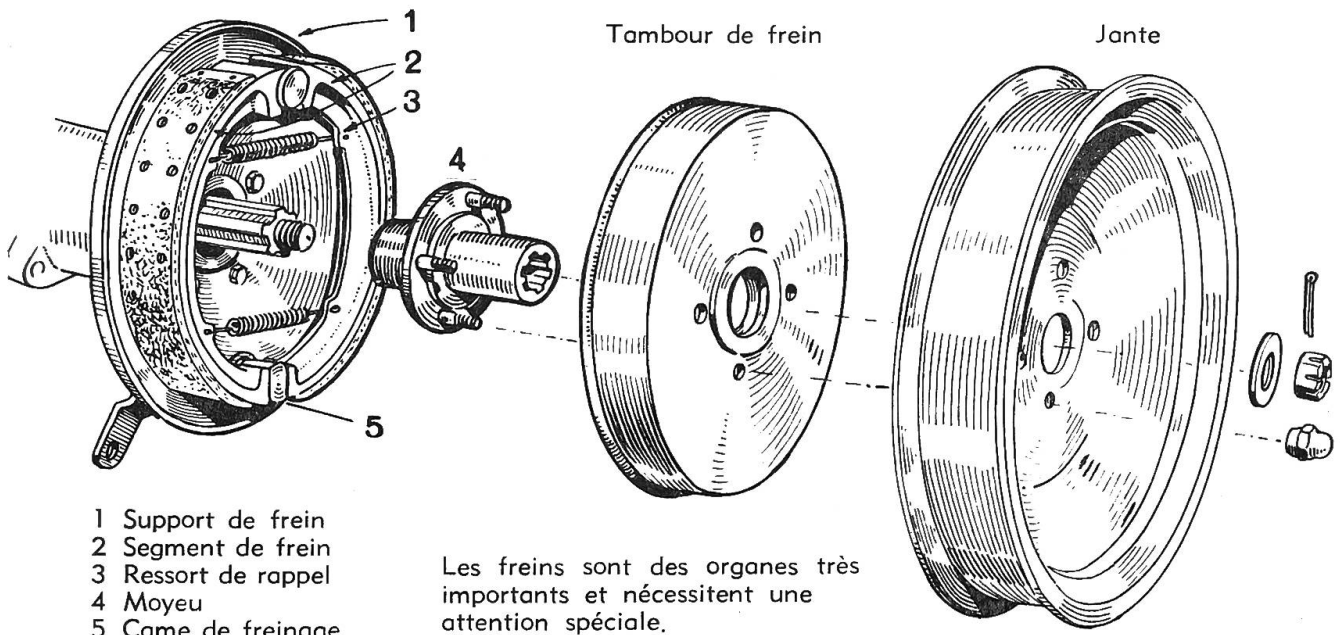
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 12.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

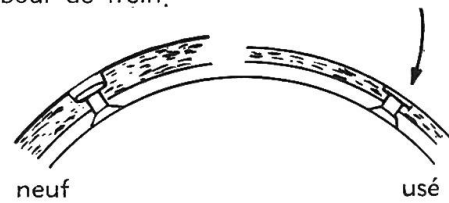
# Garnitures de freins

(Dessins de K. Kluger, d'après les indications du Prof. Rehr)



Des garnitures de freins usées ou huileuses doivent être remplacées.

Il ne faut pas que les garnitures de freins soient si usées que les têtes de rivets puissent frotter contre le tambour de frein.



N'employer que des rivets en métal tendre. Pas de rivets en fer !

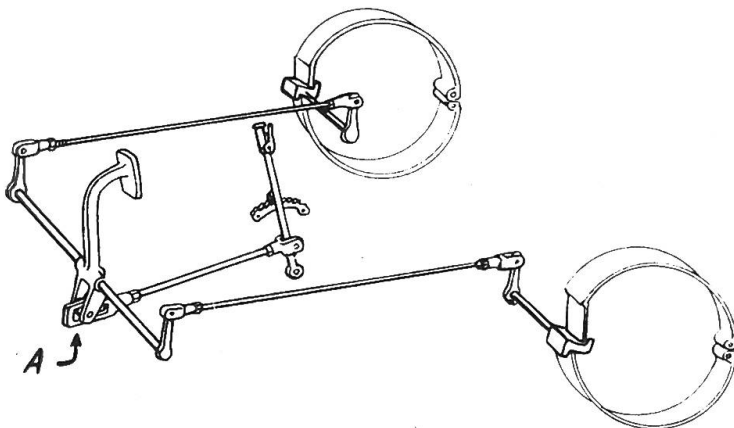
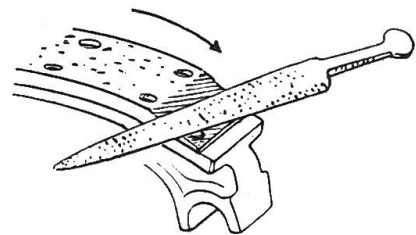


Schéma d'un dispositif de freinage de tracteur. Le frein à main est à secteur denté. Lorsqu'on actionne la pédale de frein, sa base joue librement dans la fente A à l'extrémité de la tringle du frein à main. Ce dernier n'est donc pas entraîné.

Lorsque la surface des garnitures de freins est devenue trop lisse, la rendre rugueuse au moyen d'une grosse lime (râpe). Biseauter de la même façon les extrémités des garnitures afin d'éviter leur arrachage.



Les **tambours de freins** usés irrégulièrement doivent être confiés à un atelier spécialisé afin d'être rectifiés.