

Zeitschrift: Le tracteur : périodique suisse du machinisme agricole motorisé
Herausgeber: Association suisse de propriétaires de tracteurs
Band: 17 (1955)
Heft: 1

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

- 5. Feb. 1955

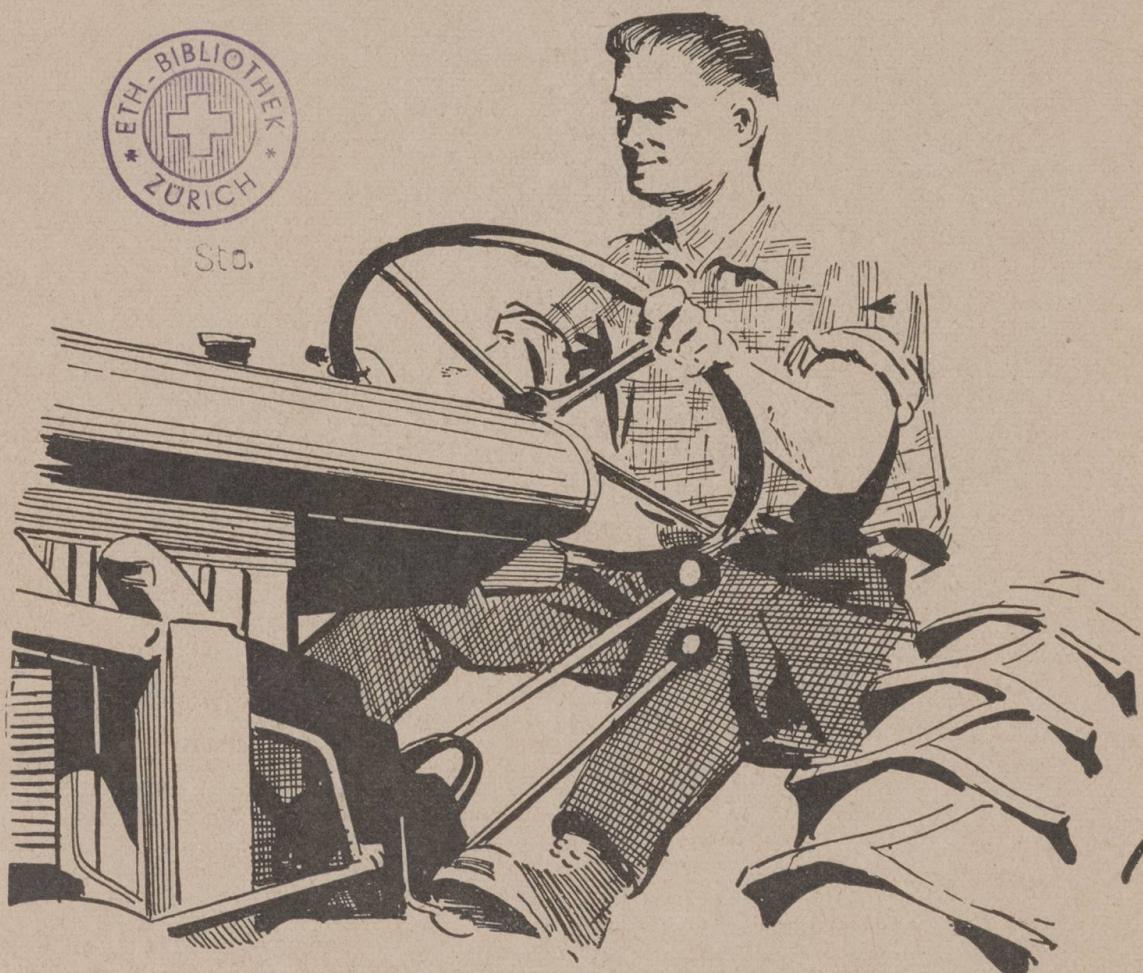
Per L 137

17^e ANNÉE

1 · 1955

LE TRACTEUR

PÉRIODIQUE MENSUEL DE L'ASS. SUISSE DE PROPRIÉTAIRES DE TRACTEURS



POUR VOTRE TRACTEUR



ENERGOL HD

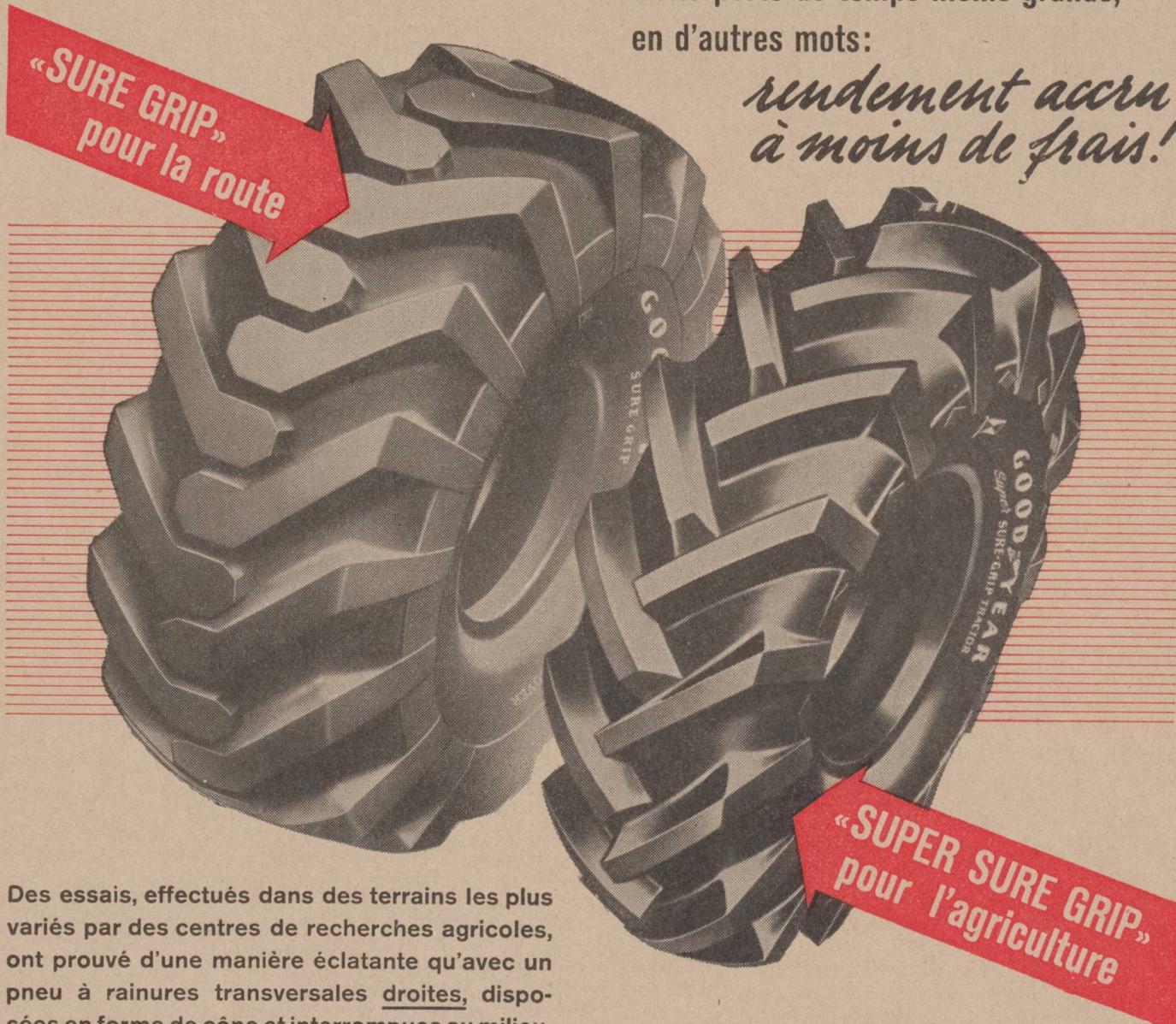
L'HUILE 5 FOIS RAFFINÉE

BP BENZINE ET PÉTROLES S.A. ZURICH - URANIASTRASSE 35 - TÉL. (051) 257710/232690

La traction est la clef:

d'une usure plus faible du pneu,
d'une consommation d'essence moindre,
d'une perte de temps moins grande,
en d'autres mots:

*rendement accru
à moins de frais!*



Des essais, effectués dans des terrains les plus variés par des centres de recherches agricoles, ont prouvé d'une manière éclatante qu'avec un pneu à rainures transversales droites, disposées en forme de cône et interrompues au milieu, on obtient — et de loin — le meilleur pouvoir de traction, car il se nettoie de lui-même.

Il en résulte adhérence accrue — pas de patinage.

GOODYEAR, la plus grande fabrique de pneumatiques du monde, construit d'après ce principe ses pneus tracteurs.

GOODYEAR
»SUPER SURE GRIP«

GOODYEAR, Pneu-Import S. A., Zurich, Utoquai 29, Tél. (051) 34 56 56

AEBI AM 53

Tracteur et moto- faucheuse

Autrefois où la remorque à prise de force n'était pas encore connue, on évaluait la puissance de traction d'un tracteur d'après son poids. On calculait qu'un tracteur pesant 1000 kg pouvait tirer une charge de 1200 kg (remorque incluse) sur un prairie humide ayant une pente de 15% (= 15 cm de dénivellation sur 1 m de route).



Notre tracteur monoaxe AM 53 ne pèse que 275 kg. Sur la base du calcul ci-dessus et dans les mêmes conditions, il ne pourrait donc tirer qu'une charge brute de 320 kg, pas beaucoup plus que le poids de la remorque. Par contre, avec la remorque à prise de force, il tire une charge 4 fois supérieure, sur l'illustration par exemple 1000 kg de pommes de terre sur une pente de 25%, soit env. 1300 kg, remorque incluse.

Comme motofaucheuse, l'AM 53 est très maniable, grâce à son poids relativement restreint et au différentiel. Sans équipement accessoire, elle peut faucher sur une pente jusqu'à 60%.



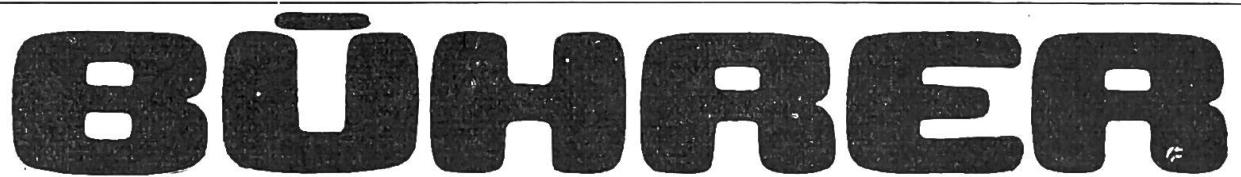
— Découper ici et envoyer dans enveloppe ouverte affranchie de 5 cts à —

AEBI & Co, Fabrique de machines, BERTHOUD Tél. 034/23301

Veuillez m'adresser sans engagement le prospectus avec prix-courant concernant l'autofaucheuse / tracteur monoaxe AM 53

Nom: _____

Adresse: _____



Des avantages uniques grâce à une dispo-

Après plusieurs années de recherches et d'essais en vue de donner au tracteur encore davantage de maniabilité et de possibilités d'adaptation — conformément à ce qu'on est en droit d'exiger d'un tracteur à usages multiples —, la fabrique Bührer est parvenue à créer une boîte de vitesses d'une disposition entièrement originale et qui marque sans aucun doute une nouvelle étape dans la construction des boîtes de vitesses pour tracteurs.

Grâce au double embrayage, qui peut être manœuvré en pleine charge, la nouvelle boîte de vitesses offre des avantages qu'on ne trouve sur nul autre tracteur:

- **Changement de vitesse pouvant être effectué sans interruption de l'effort de traction.**
- **Prise de mouvement indépendante (à régime constant) et dépendante (3 régimes de rotation) de la boîte des vitesses.**
- **Relevage hydraulique indépendant (à régime constant), non solidaire de l'arbre de prise de mouvement, pouvant être désengrené à volonté (pas d'entraînement continual de la pompe hydraulique).**
- **Commande de la barre de coupe indépendante (à régime constant) et dépendante (3 régimes de rotation) de la boîte des vitesses.**
- **Autres prises de mouvement (à régime constant) dépendant directement du moteur.**

FRITZ BÜHRER, fabrique de tracteurs, Hinwil ZH

encore une fois très en avance avec ses nouveaux modèles 1955

sition sensationnelle de la boîte des vitesses

A cela viennent s'ajouter des qualités de marche étonnantes: un démarrage très doux, le passage sans à-coups d'une vitesse à une autre, puis une diminution des interruptions dues à la manœuvre du levier des vitesses — ce qui représente un accroissement de la sécurité de marche et de la puissance de traction —, du fait que le double embrayage permet d'obtenir deux allures chaque fois qu'on engage une vitesse.

Ces innovations techniques entièrement inédites, jointes aux améliorations déjà réalisées depuis des années par la fabrique Bührer pour satisfaire à ce que l'on exige d'un tracteur moderne, telles que:

- **Boîte à 10 vitesses**
- **Marche rampante**
- **Garde au sol suffisante**
- **Voie réglable**
- **Relevage hydraulique**
- **Essieu avant suspendu**

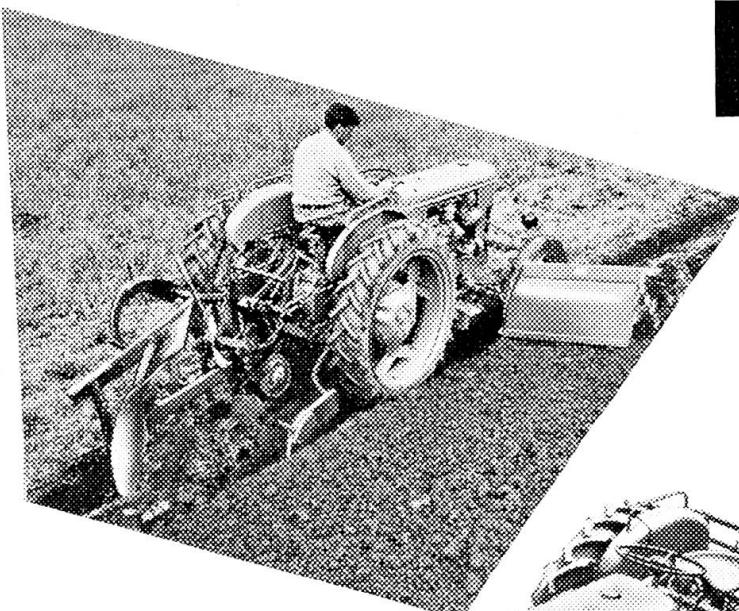
font que les nouveaux MODÈLES BÜHRER 1955 sont les tracteurs à usages multiples les plus perfectionnés. Aucun autre tracteur n'offre tous ces avantages!

BÜHRER

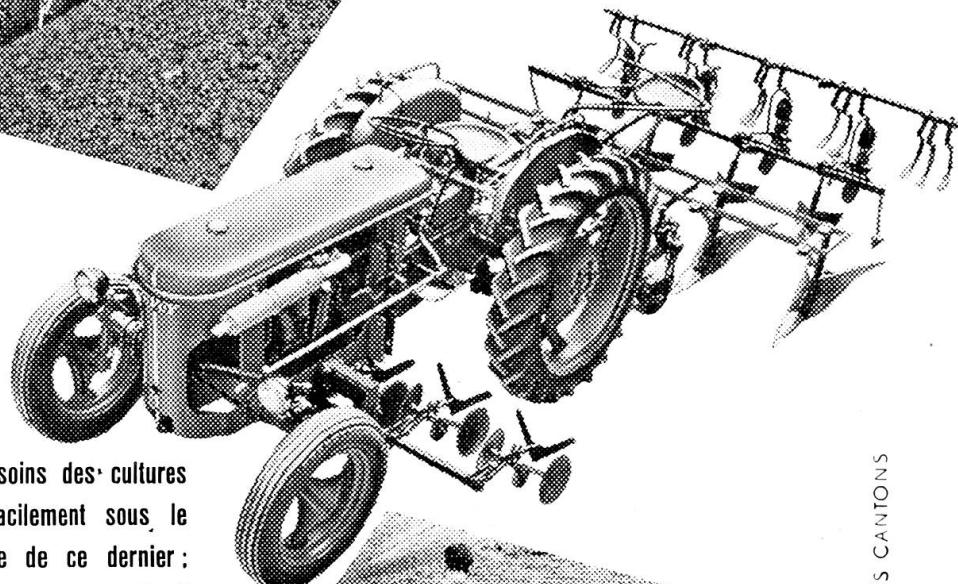
est depuis des années
en tête du progrès!

Tous les problèmes sont résolus avec le tracteur

Vevey



Labour, hersage, sous-solage,
en un seul passage



Les outils pour les soins des cultures
se montent aussi facilement sous le
tracteur qu'à l'arrière de ce dernier :
fixation en 3 ou 4 points à volonté



Travail du sol
avec fraise à lame
à grand rendement

DISTRIBUTEURS RÉGIONAUX DANS TOUS LES CANTONS

Vous obtiendrez, sans engagement de votre part,
une documentation complète sur ces tracteurs et
leurs accessoires, en adressant ce coupon aux

Ateliers de Constructions Mécaniques de Vevey S.A.

Usine fondée en 1842

Nom et prénom:

Rue ou campagne:

Lieu: 1448 f

-1