Zeitschrift: Le tracteur : périodique suisse du machinisme agricole motorisé
Herausgeber: Association suisse de propriétaires de tracteurs
Band: 17 (1955)
Heft: 11

Artikel: La fabrique de tracteurs Fritz Bühler, de Hinwil/ZH a 25 ans d'existence
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-1049196

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 11.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

La fabrique de tracteurs Fritz Bührer, de Hinwil/ZH a 25 ans d'existence

Nous venons d'apprendre maintenant seulement que la fabrique de tracteurs Bührer a fêté le 25ème anniversaire de sa fondation au printemps dernier. A cette occasion, nous adressons nos sincères félicitations à ses dirigeants et à ses employés, en particulier à Monsieur Fritz Bührer, son propriétaire et directeur. Nous félicitons aussi ceux de nos sociétaires — ils sont nombreux — qui possèdent un tracteur Bührer.

Depuis l'apparition des premiers tracteurs Bührer — c'est-à-dire en 1930—, la motorisation de l'agriculture a pris également chez nous un essor que l'on ne pouvait soupçonner. Dans ce développement à pas de géant, le tracteur, en évinçant la traction animale, a occupé une position dominante. Ainsi qu'il en est de toute évolution technique, le chemin à parcourir pour arriver au stade de perfectionnement actuel a été long. Les particularités et les diversités de nos exploitations agricoles qui ont conditionné cette évolution n'ont pas permis de suivre simplement ce qui se faisait à l'étranger.

Monsieur Fritz Bührer, propriétaire et directeur de la fabrique de tracteurs bien connue qui fête cette année ses 25 ans d'existence, a reconnu de bonne heure la nécessité de construire un tracteur adapté aux conditions particulières de la Suisse. Cette constatation l'a amené à orienter sa fabrication en conséquence. Aussi, bien que de nombreux tracteurs Bührer du premier modèle soient encore en service, des types améliorés furent construits très tôt. Ils comportaient des équipements considérés comme nouveaux à ce moment-là et que l'on rencontre aujourd'hui partout. A notre connaissance, les innovations réalisées par la fabrique Bührer et qui constituèrent les étapes de cette évolution furent chronologiquement les suivantes: les bandages pneumatiques, le démarreur électrique, la commande par ritzels, le blocage de différentiel, la direction à braquage total, les freins de direction, l'appareil faucheur à plus d'une vitesse et la boîte à 10 vitesses. Ce développement technique eut toujours lieu en étroite collaboration avec l'agriculture et explique notamment l'essor ininterrompu du tracteur Bührer jusqu'à la position d'avant-garde qu'il occupe maintenant en Suisse.

Le programme de fabrication actuel des usines Bührer comprend les trois modèles bien connus désignés sous le nom de «Spécial», «Standard» et «Super». Ils forment un assortiment complet qui va de l'avantageux tracteur à tout faire pour petites exploitations à la puissante machine de traction destinée aux travaux les plus lourds, en passant par le tracteur léger pour cultures en lignes et le tracteur moyen à usages multiples.

Dans leur plus récente exécution, ces tracteurs, dont des milliers d'exemplaires sont en usage en Suisse, présentent une innovation extraordinairement intéressante et qui fut créée en vue de l'utilisation toujours plus généralisée des machines agricoles pour tracteurs destinées au travail du sol et au rentrage des récoltes. On sait que le bon fonctionnement des instruments de travail actionnés par la prise de force (moissonneuses-batteuses, élévatrices ou hacheuses-élévatrices pneumatiques, épandeuses de fumier, herses rotatives, etc.) exige absolument une transmission constante de l'effort moteur. C'est-à-dire qu'il faut que ces machines puissent continuer à travailler même si le tracteur doit s'immobiliser pour une raison ou une autre.

La fabrique Bührer a su répondre d'une manière extrêmement ingénieuse à cette toute dernière exigence formulée à l'égard du tracteur. Grâce à une disposition entièrement nouvelle des engrenages, combinée avec un double embrayage supplémentaire à lamelles et désignée sous le nom de système «Triplex», la transmission de l'énergie motrice peut avoir lieu sans interruption, et cela non seulement à la prise de force, mais aussi à la commande de l'appareil faucheur, au dispositif de relevage hydraulique et au besoin en d'autres endroits. Un autre avantage de ce système est en outre de doter le tracteur de perfectionnements additionnels qui lui confèrent des qualités de marche tout à fait nouvelles. C'est ainsi qu'il est possible d'engager les vitesses, de s'arrêter et de redémarrer en manipulant simplement un levier

placé sous le volant de direction, donc sans qu'il faille actionner l'embrayage ordinaire ou le levier du changement de vitesse. Cette possibilité de manœuvre, qui permet la propulsion ininterrompue des instruments accessoires et l'avancement sans à-coups de la machine, pour ainsi dire centimètre par centimètre, représente un progrès qui accroît la polyvalence du tracteur et par conséquent sa valeur. La fabrique Bührer mérite d'être particulièrement félicitée pour cette création géniale qui marque son 25ème jubilé.

Un homme qui mène une existence active et qui dirige en outre une importance entreprise industrielle ne connaît pas de repos, pris comme il l'est par le tourbillon de la vie actuelle. Tel est le cas de Monsieur Fritz Bührer. Il n'a pas même pu trouver le temps pour fêter tranquillement le quart de siècle d'existence de son usine, tant il est absorbé par le perfectionnement du type de tracteur à usages multiples lancé il y a deux ans. Un collaborateur de longue date du «Tracteur» a bien voulu se charger de décrire particulièrement ce modèle de machine aux pages suivantes.

Nous rendons hommage à la fabrique Bührer pour tout ce qu'elle a accompli pendant ces 25 dernières années et l'en remercions. En même temps, nous lui souhaitons de connaître de nouveaux succès au cours des années à venir. La Rédaction.

Les plaques réfléchissantes à rallonge et charnière

n'auraient pas donné satisfaction dans quelques cas isolés, d'après ce que nous avons appris, c'est-à-dire que quelques-unes n'auraient pas supporté les efforts latéraux auxquels sont exposées les charnières lorsqu'il faut circuler en travers d'une pente.

Nous regrettons cette insuffisance, laquelle prouve du reste une fois de plus que les calculs théoriques ne résistent pas toujours aux exigences de la pratique, dans l'agriculture.

Le fournisseur s'est déclaré prêt à remplacer les charnières cassées par de plus solides et les dispositifs réfléchissants endommagés doivent être expédiés au Secrétariat central à cet effet.

Etant donné le défaut signalé, nous demandons de veiller à ce qu'aucune plaque réfléchissante ne se perde. Les charnières peuvent être avantageusement remplacées par une courroie d'environ 20 cm.

D'autre part, nous attirons l'attention sur le fait que **notre action prendra fin dans 1 mois et demi** et que les dispositifs réfléchissants à prix réduits peuvent être encore commandés jusqu'au 15 décembre environ. A partir de janvier 1956, ils seront de 40 à 50 % plus chers.

Le Secrétariat central.

Contrat de faveur avec l'Ass. suisse de propriétaires de tracteurs

Bien conseillé

MUTUELLE VAUDOISE ACCIDENTS

Bien assuré

Pl. Benjamin-Constant 2 Lausanne

Renseignements par 16 agences générales dans toute la Suisse