

**Zeitschrift:** Le tracteur : périodique suisse du machinisme agricole motorisé  
**Herausgeber:** Association suisse de propriétaires de tracteurs  
**Band:** 17 (1955)  
**Heft:** 6

**Artikel:** 1855-1955 : un siècle de tradition  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1049176>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# 1855—1955 Un siècle de tradition

En 1855, Hermann Moebius, horloger, fonda avec son fils Otto une petite entreprise pour la fabrication et la vente de nouvelles huiles stables destinées aux mouvements d'horlogerie. A cette époque, on ne disposait pas d'huiles uniformes et de bonne qualité, dans ce domaine. Les horlogers préparaient eux-mêmes l'huile dont ils avaient besoin.

Moebius père allait aux abattoirs choisir les meilleurs onglons des bêtes tuées et les apportait chez lui. Il les faisait fondre, les pressait, le désacidifiait, les stabilisait et obtenait ainsi une matière première essentielle: de l'huile de pied de bœuf. Pendant des décennies, la paraffine liquide et l'huile de pied de bœuf furent les substances servant de base à la préparation des huiles classiques pour mouvements d'horlogerie. Elles le sont du reste encore aujourd'hui, du moins en partie. Les huiles de Moebius pour l'horlogerie eurent rapidement du succès partout et devinrent dans le monde entier le symbole de bonnes huiles pour les mouvements de montres, d'horloges et d'instruments de précision. Partant des huiles traditionnelles pour mouvements d'horlogerie, la Fabrique de produits chimiques et d'huiles industrielles de Hausen (Argovie), en collaboration avec le Laboratoire de recherches horlogères, de Neuchâtel, a mis dernièrement au point une huile synthétique pour mouvements d'horlogerie désignée sous le nom de «Moebius-Sytalube». Cette nouvelle huile représente un perfectionnement révolutionnaire dans la technique de la lubrification des mouvements d'horlogerie.

Le succès international rencontré par l'entreprise AUTOL avec ses huiles pour montres et pour horloges, son essor considérable depuis ses modestes débuts en 1855, son équipe de collaborateurs capables, et, enfin, le développement de l'industrie des machines et des moteurs, voilà autant de facteurs qui conduisirent ses dirigeants, entre 1890 et 1900, à étendre leur champ d'activité en fabriquant également des huiles industrielles de haute qualité. On partit du principe que s'il était possible de produire de bonnes huiles pour les mouvements d'horlogerie, il était aussi possible de produire de bonnes huiles industrielles. Cette idée s'avéra juste. La firme Moebius conquit rapidement une réputation enviable dans la fabrication d'huiles pour cylindres, pour turbines, pour moteurs à gaz ainsi que pour bicyclettes.

L'année 1901 marqua une autre étape dans l'histoire de cette fabrique. Les rapports entretenus avec un des créateurs de l'industrie automobile, l'ingénieur Benz, firent naître l'idée de fabriquer une huile de haute qualité pour moteurs et destinée aux premières automobiles qui faisaient leur apparition à cette époque. Les constructeurs d'automobiles et les automobilistes devaient avoir la garantie d'obtenir toujours une huile de la meilleure qualité. De là à vouloir baptiser le nouveau lubrifiant, il n'y avait qu'un pas; ce fut le grand mérite des pionniers de la firme Moebius d'avoir fait protéger officiellement la marque AUTOL pour tous les pays (le 23 octobre 1901). Il est intéressant de noter que cette marque fut la première au monde qui ait été déposée pour une huile destinée aux automobiles.

Décrire les perfectionnements réalisés progressivement dans la fabrication des différents produits AUTOL de 1901 à nos jours dépasserait le cadre de cet article. Il suffira de dire que ce développement a marché de pair avec celui de l'industrie des moteurs.

Afin d'assurer la vente des produits AUTOL à l'étranger, 6 succursales furent créées dans différents pays au cours des dernières décennies, notamment en Suisse, à Bâle, sous la raison sociale AUTOL S.A. La méthode de travail coordonné des différentes sociétés Autol mérite d'être soulignée, chaque succursale comprenant notamment un département technico-scientifique important. Un des points essentiels du programme de travail des sociétés Autol fut ultérieurement la recherche d'un produit pouvant empêcher la formation et le dépôt de résidus de combustion dans les moteurs Diesel et les moteurs à essence, et protégeant en même temps contre la corrosion les parties du moteur en contact avec le carburant. Un produit lancé sous le nom de AUTOL - DÉSOLITE fit rapidement ses preuves et trouva le meilleur accueil de la part des constructeurs allemands et étrangers les plus en vue. La marque fut déposée dans

un grand nombre d'Etats et sa fabrication put être également entreprise sous licence par des firmes concurrentes d'autres pays. La recherche de nouvelles spécialités utiles à l'industrie des moteurs et à la masse des consommateurs est poursuivie activement par la firme Autol.

Il est réjouissant de voir comment une entreprise ayant débuté modestement a pu arriver, grâce à l'activité déployée par patrons et employés, à créer une tradition vieille maintenant d'un siècle. L'avenir lui réserve certainement d'autres succès.

En vue du prochain anniversaire de la centième année de sa fondation (le 2 juillet 1955), nous tenons à présenter à la AUTOL S.A., de Bâle, nos cordiales félicitations et nos meilleurs vœux pour son activité future.

La Rédaction.

## Faites des économies dans l'utilisation de vos tracteurs

En dépit de l'entretien soigné de la pompe d'injection et des injecteurs des moteurs Diesel, il n'est pratiquement pas possible, par suite de la nature du carburant employé, d'éviter complètement que des dépôts de résidus se forment dans la chambre de combustion, sur l'injecteur, sur les soupapes, sur les segments et dans le tuyau d'échappement. Ces dépôts entraînent une diminution du rendement et une augmentation de consommation.

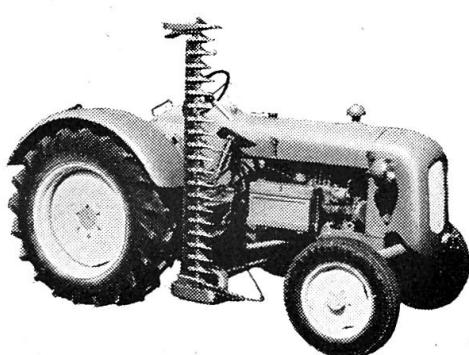
Il n'existait jusqu'à présent qu'un seul remède (hélas temporaire et onéreux): le démontage et le nettoyage systématique des différentes pièces encrassées.

Un nouveau produit breveté qui à déjà fait ses preuves à l'étranger vient de faire son apparition sur le marché suisse; c'est un adjuvant de combustion, «l'AUTOL DESOLITE», qui évite la formation des dépôts pendant la marche normale des moteurs et qui, au surplus, est capable de faire disparaître les dépôts dans le cas d'un moteur déjà encrassé.

Des essais ont été faits au banc d'essai et dans la pratique sur des tracteurs assurant un service difficile particulièrement favorable à la formation de calamine (périodes de fonctionnement à pleine charge alternant avec des périodes de marche à vide, au ralenti ou à charge très réduite). Il a été constaté qu'une addition de 4 % d'AUTOL-DESOLITE au gas-oil permet de supprimer la calamine d'un moteur encrassé en moins de 200 heures de travail et qu'une addition de 2 % est suffisante pour maintenir en parfait état de propreté un moteur neuf ou déjà nettoyé.

La légère dépense supplémentaire entraînée par l'utilisation de l'AUTOL-DESOLITE est largement compensée par l'économie faite sur le carburant dont la consommation n'a plus tendance à augmenter comme elle le fait dans un moteur qui s'encrasse. De plus, les dépenses d'entretien sont réduites au minimum.

Demandez s. v. pl., sans engagement de votre part, la nouvelle documentation technique à Autol S.A., Bâle 19, Tél. (061) 32 40 50.



Le nouveau tracteur **Vogel-Diesel** va de succès en succès, et il le mérite. Car il n'y en a pas de plus robuste. Moteur Ford Diesel, 18/45 ch, 1900 kg. Braquage facile et court. Voie réglable. Bloquage différentiel, freins tambours formidables. 1ère vitesse lente, pour ensileur ou moissonneuse - batteuse. Possibilité de monter tous les accessoires. Demander offre et démonstration.

**Fabrique de tracteurs, F. Vogel, Aubonne**



et

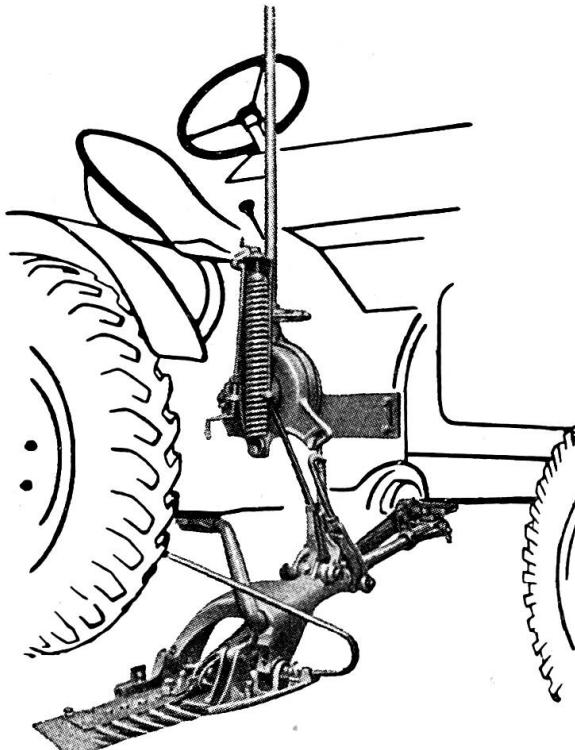
## **DUROL HEAVY DUTY**

(huile „HD“)

garantissent à votre tracteur à gazoil, à pétrole ou à essence un meilleur graissage et le maintiennent propre !

**H.R. Koller & Cie., Winterthour**

Représentant Auguste Lavenant, Rue Hoffmann 16, Genève, Téléphone 022/34 12 43



### **Faucheuse RASSPE pour tracteur**

convient pour tous les types de tracteurs connus.

#### **Caractéristiques:**

Montage et démontage plus rapide.  
Très peu de points de contact avec le véhicule.

Grande sécurité de fonctionnement même avec les tracteurs les plus robustes.  
Manutention simple et facile du relevage mécanique muni d'une protection.

Le levier à main ne peut pas se rabattre de lui-même.

Les accidents de ce genre sont donc exclus.  
La barre faucheuse est spécialement assurée pour les courses sur route.

La faucheuse «**RASSPE**» pour tracteur - qui s'est développée par la pratique - a prouvé dans des milliers de cas sa supériorité de rendement et sa grande sécurité.

#### **P. D. Rasspe Söhne, Solingen**

La plus grande usine pour pièces de machines agricoles.

Vente pour la Suisse: **Hefti-Ersatzteillager AG, Bern 12** Sandrainstr. 7a  
Case postale, Tél. 031/3 82 86