

Zeitschrift: Le tracteur : périodique suisse du machinisme agricole motorisé
Herausgeber: Association suisse de propriétaires de tracteurs
Band: 16 (1954)
Heft: 11

Artikel: Les 25 ans d'existence : de la fabrique de tracteurs et de moteurs Hans Hürlimann, de Wil (SG)
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1049264>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

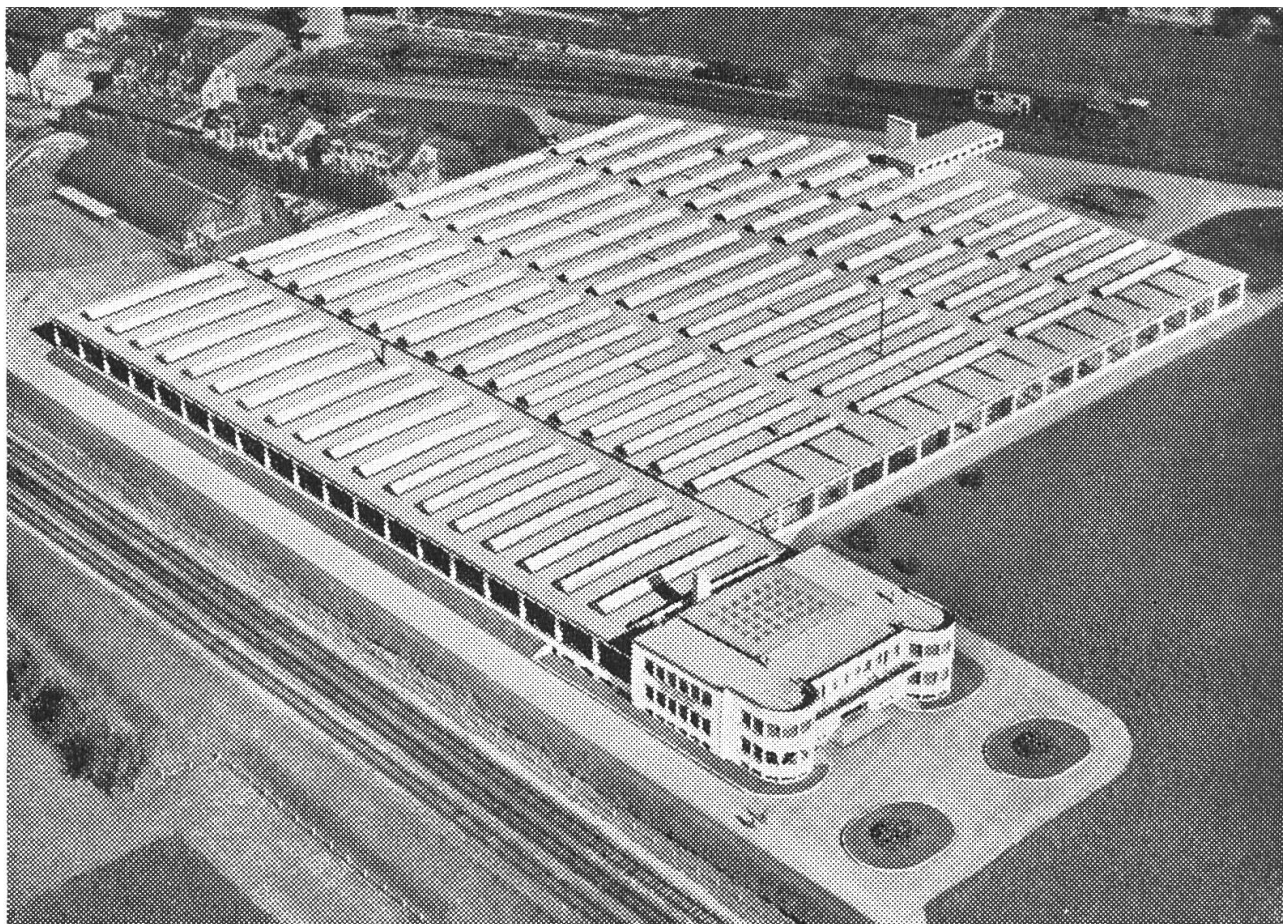
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Les 25 ans d'existence de la fabrique de tracteurs et de moteurs Hans Hürliemann, de Wil (SG)

Ainsi que nous l'avons déjà mentionné brièvement dans le dernier numéro, la fabrique sus-indiquée a pu fêter le 9 août 1954 le 25^e anniversaire de sa fondation. Nous adressons encore une fois nos cordiales félicitations à M. Hürliemann ainsi qu'à tous ses collaborateurs à l'occasion de cet événement. M. Hans Hürliemann sort d'un milieu d'agriculteurs, comme on le sait. En tant que fils de paysans et premier né d'une nombreuse famille, il partit d'en bas et dut tout conquérir par lui-même. C'est à ces circonstances, à son énergie indomptable et à son goût très vif pour les machines qu'il doit d'être arrivé au succès. Il sut se rendre maître de nombreuses difficultés — souvent d'apparence insurmontable — qui se dressèrent sur son chemin. Aussi est-ce avec une satisfaction d'autant plus grande qu'il peut jeter aujourd'hui un coup d'oeil rétrospectif sur les étapes suivantes:

- 1929 Premier modèle de moteur à essence Bernard, monocylindre.
- 1930 Premier modèle de moteur à essence de 10/25 CV, à 4 cyl.
- 1933 Premier modèle de moteur à pétrole de 14/26 CV.
- 1933 Premier modèle de moteur à pétrole de 7/16 CV, à 2 cyl.
- 1934 Premier modèle de moteur à pétrole de 20/35 CV.
- 1939 Début de la fabrication de tracteurs à moteur Diesel de 14/35 CV et 28/55 CV.

- 1946 Les nouveaux tracteurs à moteur Diesel D 100, D 200 et D 300 font leur apparition sur le marché. Des milliers sont bientôt en service en Suisse et à l'étranger. Ces nouveaux modèles sont exportés dans 19 pays; plus de 600 sont vendus seulement en France.
- 1950 Les nouveaux tracteurs légers à pétrole H 10 et H 12 sont lancés sur le marché.
- 1950 Le gros tracteur à moteur Diesel D 600 sort également de l'usine Hürlimann la même année.
- 1952 Cette année-là est créé le tracteur à moteur Diesel D 80 qui s'est affirmé depuis lors comme tracteur Diesel destiné aux petites exploitations et aux moyennes.

Depuis l'année 1936, M. Hürlimann construit tous les moteurs de ses tracteurs dans son usine. La fabrication des moteurs Diesel fut entreprise à partir de 1939. Les moteurs Diesel Hürlimann montrèrent très tôt leurs qualités de robustesse et de sécurité de fonctionnement. Leur minime consommation de carburant et leur démarrage rapide ont été les facteurs qui établirent la renommée actuelle des moteurs Diesel Hürlimann.

L'usine Hürlimann est d'autre part la seule fabrique suisse de tracteurs qui produise entièrement tous ses moteurs, que ce soient des moteurs Diesel ou à pétrole.

Durant ces 25 années, M. Hürlimann a fait plus d'une fois œuvre de pionnier dans le domaine de la construction des tracteurs. Ce fut lui qui, en 1929, eut le premier l'idée de placer la commande de la faucheuse sur le côté gauche du tracteur afin que le mécanisme de fauchage soit actionné directement par la boîte des vitesses (au moyen d'un renvoi). Cette disposition se révéla si heureuse qu'elle fut adoptée plus tard par la plupart des fabriques de tracteurs actuelles.

Mais ce n'est pas seulement dans le seul domaine des tracteurs que M. Hürlimann a été un pionnier; il le fut également dans celui des instruments accessoires. La première herse à moteur sortit de la fabrique Hürlimann en 1941 et les termes «herse à moteur» furent justement créés à cette occasion par M. Hürlimann.

L'année 1950 vit l'apparition du râteau andaineur et faneur actionné par la prise de mouvement. Cet instrument de conception nouvelle représente une révolution dans le domaine des machines de fenaison entraînées par la prise de mouvement. Il forme 3 andains légers non plus en faisant rouler le fourrage, mais en le faisant glisser. Une manœuvre du levier permet de former un gros andain au lieu de trois petits, une autre de faner, enfin une autre d'épandre le fourrage.

Si l'usine actuelle occupe plus de 200 ouvriers et employés, elle débuta fort modestement, puisqu'on ne comptait que 6 ouvriers en 1929. La fabrique et les installations modernes furent érigées en 3 étapes, soit en 1939, 1946 et 1947. La halle de fabrication seule occupe une superficie de 12 000 m².

Un homme qui exerce des activités multiples et qui se trouve de plus à la tête d'une grande entreprise industrielle n'a pas de relâche; il est emporté par le rythme de vie accéléré de notre époque. Il en est ainsi de M. Hans Hürlimann après ces 25 années d'activité, qui n'a pas même pu trouver le temps pour fêter l'anniversaire de la fondation de son entreprise. Le tracteur Diesel Hürlimann D 80 Super-Spécial — cadeau fait à l'agriculture suisse à l'occasion de cet anniversaire —, devait en effet sortir d'usine pour les expositions d'automne et l'Exposition nationale d'agriculture. Un collaborateur bien connu du «Tracteur» s'est obligeamment chargé de décrire le tracteur en question dans l'article qui suit.

Nous rendons hommage à M. Hürlimann et à ses collaborateurs et les remercions pour tout ce qu'ils ont accompli pendant ces 25 années. Nous souhaitons en même temps que la fabrique Hürlimann enregistre de nouveaux succès au cours du prochain quart de siècle. La rédaction.