Zeitschrift: Le tracteur : périodique suisse du machinisme agricole motorisé
Herausgeber: Association suisse de propriétaires de tracteurs
Band: 16 (1954)
Heft: 10

Buchbesprechung: Bibliographie

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 11.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Bibliographie

Un nouveau livre sur les machines agricoles

Au début de l'année 1954, l'Imprimerie Fédérative S.A. à Berne a édité un nouvel ouvrage intitulé «La conduite et l'entretien du tracteur et des machines agricoles». Faisant appel aux meilleurs spécialistes du moment, l'Imprimerie Fédérative a mis tout en œuvre pour présenter aux agriculteurs un livre qui soit complet. 490 pages, 8 planches en couleur et 735 illustrations, un texte clair et précis, font de ce livre non seulement un guide précieux pour tout agriculteur, mais un ouvrage qui comble enfin une lacune dans la bibliographie rurale.

Ce magnifique volume, soigneusement relié, contient tout ce qui a trait au machinisme agricole. La première partie du manuel traite de la mécanique générale et de l'électricité générale. Elle oriente l'agriculteur sur des notions fondamentales. En parlant de moteurs à explosion ou électriques, on emploie les termes de puissance fiscale, de puissance au frein, de kilowatt, de cheval-vapeur, de système triphasé, etc. Bien souvent, ces termes ne sont pour l'agriculteur que des mots vides de sens. Le but de la première partie est précisément d'expliquer ces notions de base.

La deuxième partie, la plus vaste puisqu'elle comprend plus de 400 pages, constitue le corps de l'ouvrage. Elle s'intitule «Description, conduite et entretien». Il serait impossible, faute de place, de faire ici un bref exposé de toutes les machines agricoles qui font l'objet de cette étude et nous nous bornerons à ne mentionner que quelques-unes d'entre elles.

Après avoir expliqué le fonctionnement du moteur électrique et décrit les plus courants d'entre eux, l'auteur donne des directives sur la façon d'entretenir un moteur électrique. Il existe encore trop de gens qui croient qu'un moteur électrique fonctionne sans qu'il soit nécessaire de lui vouer un minimum de soins. L'auteur donne ensuite un aperçu sur les pannes les plus courants auxquelles on peut remédier soi-même.

Grâce à des dessins suggestifs, l'agriculteur n'aura plus aucune peine à saisir la différence de fonctionnement entre un moteur à explosion a 4 et à 2 temps. Les carburateurs, l'entretien des bougies, de la magnéto, le moteur à pétrole, le moteur Diesel, etc. sont autant de titres de chapitres que le lecteur voudra connaître. C'est ensuite la motofaucheuse, le tracteur à un essieu et le tracteur à quatre roues qui vous livrent tous leurs secrets.

N'allons pas croire que ce livre puisse n'intéresser que les propriétaires de tracteurs. Si la question tracteur est abondamment traitée dans cet ouvrage, l'agriculteur y trouvera en outre une foule de renseignements concernant les machines aratoires, les machines pour la lutte antiparasitaire, les pompes, les machines de fenaison, les machines pour la culture des pommes de terre et des betteraves sucrières, les treuils, les machines d'engrangement, les machines à traire, etc., etc.

Quand on pense que chaque année, en Suisse, les dépenses d'entretien, de réparations et de renouvellement des machines agricoles s'élèvent à 240 millions de francs, on se rend compte que ce livre vient à son heure et apporte à l'agriculteur une aide profitable.

On ne saurait prétendre que celui qui a lu l'ouvrage soit à l'abri de dépenses pour les réparations de ses machines. Ce qui est certain, c'est que celui qui sait mettre en pratique les conseils qu'il reçoit non seulement conservera ses machines plus longtemps, mais saura, par un choix plus judicieux, faire l'acquisition de machines mieux adaptées à son exploitation.

Nous invitons nos lecteurs à réserver bon accueil aux représentants qui viendront leur soumettre cet ouvrage et nous espérons qu'ils sauront tirer le maximum de profit des enseignements nombreux qu'il contient.

Un intéressant ouvrage sur les tracteurs.

Monsieur Delasnerie, Commissaire Général du Salon de la Machine Agricole, vient de publier aux Editions Guy Le Prat (1) un ouvrage intitulé

«MOTOCULTURE ET MOTORISATION DES TRAVAUX AGRICOLES»

dans lequel il expose avec une compétence et une clarté remarquables le problème de la motorisation à la ferme.

Plus qu'un livre, cette étude du spécialiste qu'est Monsieur Delasnerie doit être le vade-mecum de l'agriculteur moderne et averti.

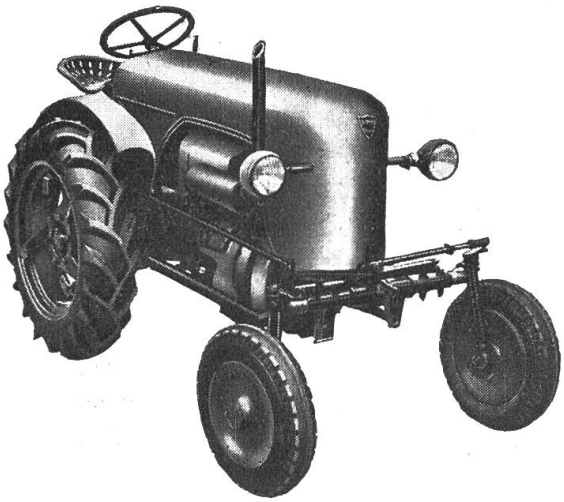
Il y apprendra toutes les définitions élémentaires qui permettent de calculer la cylindrée ou le taux de compression d'un moteur, avec autant de facilité qu'un enfant calcule les intérêts annuels de son livret de Caisse d'Epargne. Acheter un tracteur devient une chose fort simple.

D'autres conseils concernant les transports à la ferme, qui s'orientent vers des solutions rationnelles, précèdent des exemples de motorisation de petites, moyennes, et grandes exploitations, tandis qu'un dernier chapitre traite de la liaison Agriculture-Industrie.

C'est un livre indispensable pour tous ceux qu'intéresse la vie à la campagne, mieux, qui doit confirmer des vocations. Monsieur Delasnerie est un spécialiste, c'est entendu. Mais c'est aussi un professeur, qui nous donne une nouvelle preuve de ses remarquables dispositions pédagogiques.

Un volume In-8⁰, 256 pages, 95 photos hors-texte.

(1) En vente chez tous les libraires, et chez Guy LE PRAT, 5, rue des Grands Augustins, PARIS VIè, frs. 650.—.



Le nouveau Tracteur-Balance

SIMAR

12 CV Poids 950 kg. Pour tous les travaux légers et lourds — Excellente adhérence grâce à son système de balance.

Accessoires: charrue, fraise, faucheuse

Relevage automatique par le système de balance ne nécessitant aucun mécanisme supplémentaire.

SIMAR met ainsi sur le marché un tracteur léger qui, au prix d'achat et d'exploitation d'un petit tracteur, est capable d'exécuter tous les travaux **LOURDS.** Cela constitue indubitablement un grand pas en avant dans la mécanisation de la petite et moyenne exploitation.
Autres machines **SIMAR:** motoculteurs, motocharrues, mototreuils, fraiseuses-sarcleuses et accessoires.

Demandez prospectus et renseignements:

SIMAR rue de Lancy 35, tél. (022) 4 23 30 **GENÈVE**

Agences: M. Georges Bussy, mécanicien, En Marcolet 5, RENENS, tél. (021) 24 98 78 — M. W. Haltiner, Garage du Maupas, Maupas 51, LAUSANNE, tél. (021) 24 62 20 — M. Benjamin Florio, mécanicien, 6, quai Maria-Belgia, VEVEY, tél. (021) 5 28 05 — M. Edmond Capré, Agence agricole, AIGLE, tél. (025) 2 21 08 — M. Léon Divorne, Garage du Cigognier, AVENCHES, tél. (037) 8 32 63 — MM. Gremaud & Cie., Machines agricoles, 3 av. de Tivoli, FRIBOURG, tél. (037) 2 47 60 — M. Paul Hubschmied, mécanicien, Le LANDERON, tél. (038) 7 96 64 — M. Albert Frass, mécanicien, SION, tél. (027) 2 14 91 — M. R. Bruttin, Garage, CHARRAT, tél. (026) 6 30 88 — MM. Delaloye & Joliat, Agence agricole du Valais, SION, tél. (027) 2 17 31.