

**Zeitschrift:** Le tracteur : périodique suisse du machinisme agricole motorisé  
**Herausgeber:** Association suisse de propriétaires de tracteurs  
**Band:** 16 (1954)  
**Heft:** 8  
  
**Rubrik:** Avant les moissons ...

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Avant les moissons . . .

Dans notre dernier numéro, nous avons publié sous cette rubrique trois instantanés montrant des chars de récoltes stationnant au bord de la chaussée contrairement aux règles de la circulation. Nous demandons à nos lecteurs de bien vouloir examiner encore une fois ces photos avant les moissons. Avant toute chose, nous voudrions les rendre attentifs au fait que pour des

raisons bien connues, des chars de récoltes ne doivent pas être rangés dans des endroits où se trouvent des lignes de sécurité au milieu de la chaussée. A cet égard, la photo reproduite ci-contre (laquelle a été prise dans un village d'Argovie, ainsi que le mentionne l'*«Automobil Revue»* dans son numéro du 30 juin 1954) montre qu'il y a malheureusement encore des conducteurs de tracteurs qui contreviennent aux règles de la circulation. Le commentaire de

l'*«Automobil Revue»* dit notamment: «En raison des divers accidents qui se sont déjà produits à cette bifurcation située sur l'artère principale entre Zurich et Berne, il semble que tous les habitants de la localité visée devraient savoir combien elle est dangereuse. Qu'il ne soit pas permis de faire stationner des véhicules immédiatement avant une bifurcation, et juste où se trouve la ligne de sécurité, est une chose qu'un conducteur de tracteur devrait être le premier à connaître, et cela avant tout grâce à la vigoureuse campagne d'initiation entreprise par le *«Tracteur»*. Cela n'a toutefois pas empêché Monsieur le conducteur de tracteur en question de faire stationner son char contrairement aux règles, ainsi que notre instantané le fait voir.» En citant cet exemple tiré de l'*«Automobil Revue»*, nous voudrions faire ressortir pour la x ème fois combien il est important que tous les conducteurs de tracteurs se comportent correctement sur la voie publique; car il suffit parfois que l'on en voie un seul en faute (on trouve du reste aussi des coupables parmi les conducteurs diplômés par l'Etat) pour qu'on les accuse tous en bloc. Les avertissements parus dans les numéros 6 et 7/54 ont eu pour effet d'inciter certains de nos lecteurs à nous écrire à ce sujet et nous en sommes heureux.

Le conseil que nous avions donné de placer une personne au haut du char de récoltes afin qu'elle domine le trafic et puisse au besoin le régler nous a valu la réponse suivante: la police municipale de Winterthour ne veut pas devoir regarder vers quelqu'un de «haut placé»; elle fait des-

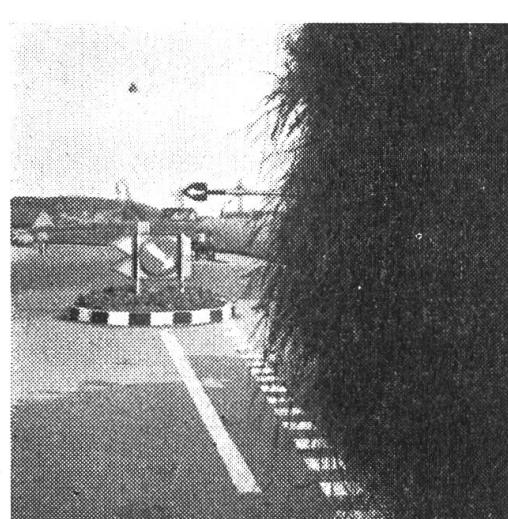
cendre les personnes ainsi juchées et leur indique de se tenir sur le marchepied du tracteur (!). Il semble bien que la police municipale de Winterthour ne lit pas la «Revue Automobile», ce qui est regrettable. D'autre part, «Civis sectans» aurait là une occasion toute trouvée pour y aller d'une petite leçon ....

Deux autres lecteurs-correspondants, l'un des environs de Winterthour et l'autre de Windisch (ce dernier par l'entremise de l'IMA) nous rendent aimablement attentifs à la possibilité de signaler la direction que l'on va prendre même avec un char de récoltes fortement chargé en largeur. Les photos reproduites ci-dessous font voir combien cela est facile.

Lorsqu'on veut obliquer à gauche avec un char de récoltes lourdement chargé, il est très facile de signaler son intention au moyen d'un bâton muni d'une flèche de direction.

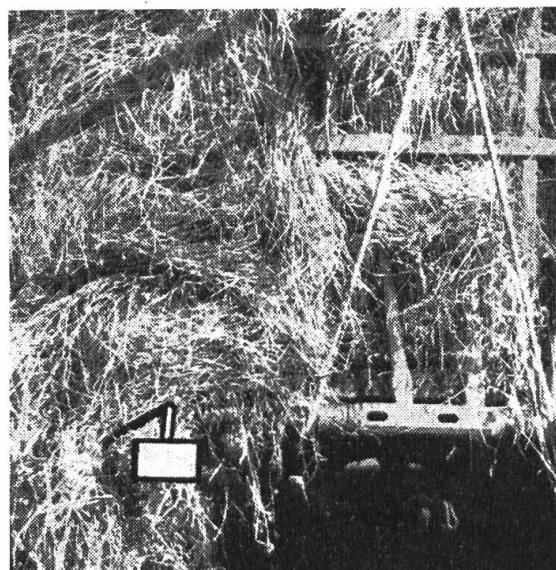


Conducteur de tracteur avec un bâton de signalisation (vu de devant).



Bâton de signalisation tenu devant le char, à gauche (vu de derrière).

Du canton de Vaud nous vient l'idée d'un dispositif qui permet de fixer un réflecteur sous le plateau du char et de le faire glisser jusqu'à ce qu'il dépasse le chargement. Il est ainsi parfaitement visible. Ce réflecteur et son dispositif de coulissement peuvent être obtenus au prix global de 10 frs à l'adresse suivante: «Hoirs Rieben», Grand'rue 5, Morges/VD. Le dispositif de coulissement seul revient à 3 frs 50. La photo reproduite ci-contre fait voir l'efficacité et l'utilité du dit dispositif.



En terminant, nous remercions tous ceux qui contribuent à améliorer le comportement des conducteurs de tracteurs sur la voie publique, que se soit en donnant l'exemple ou par des suggestions.

La rédaction.