

**Zeitschrift:** Le tracteur : périodique suisse du machinisme agricole motorisé  
**Herausgeber:** Association suisse de propriétaires de tracteurs  
**Band:** 16 (1954)  
**Heft:** 7  
  
**Rubrik:** La tribune libre

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

### Remorques à essieu moteur

Les détails parus dans le no. 6/54 du «Tracteur» sur l'essieu moteur sont très intéressants. Personnellement, je n'attends cependant pas grand'chose de cette innovation.

Les expériences que j'ai faites avec ma remorque surbaissée à 1 essieu m'autorisent à prétendre que l'on peut se passer de ce supplément d'engrenages. Une conception judicieuse de la remorque à 1 essieu est susceptible d'augmenter dans une telle mesure l'adhérence des roues du tracteur que la puissance totale du moteur peut être utilisée avec deux roues seulement.

Il est résulté de demandes adressées aux fabricants de tracteurs que l'on peut charger l'essieu postérieur du tracteur d'un poids supplémentaire de 2000 kg. Pourquoi ne profite-t-on pas de cette possibilité qui permettrait d'économiser de 1000 à 1500 frs. en renonçant à un essieu moteur ? Pourquoi ne fabrique-t-on pas plutôt soi-même une remorque à 1 essieu complète, à moins de frais, et qui répond absolument au même but ? A mon avis, on ne devrait pas seulement faire ressortir la puissance et le poids des tracteurs, dans l'énumération de leurs caractéristiques, mais également la charge que peut supporter l'essieu arrière.

Durant l'automne pluvieux de 1952, il ne m'est jamais arrivé de m'embourber dans un champ avec ma remorque à 1 essieu (contenant de 3 à  $3\frac{1}{2}$  t. de betteraves), bien qu'elle ait été encore suivie d'un char à pneus; tandis que le char à pneus à 4 roues (contenant de 2 à  $2\frac{1}{2}$  t. de betteraves), tout seul, ne pouvait être tiré hors du champ qu'à grand'peine. Quand il s'agissait d'un char à 4 roues à bandages de fer, il fallait même recourir à l'aide d'un attelage.

Je ne suis resté qu'une seule fois bloqué, et ce fut lorsqu'il pleuvait sans interruption. Le terrain était du reste légèrement montant. Au printemps de cette année, sur le même champ — il est semé de blé —, j'ai chargé au moins  $2\frac{1}{2}$  m<sup>3</sup> de cailloux sur ma remorque et suis même arrivé à gravir une montée respectable. En première vitesse, la puissance du moteur a été totalement utilisée.

En faisant en sorte que le poids principal de la remorque repose sur son avant, l'adhérence obtenue sera si forte que l'énergie motrice sera complètement employée. Il n'est par conséquent pas nécessaire d'avoir des engrenages supplémentaires et un dispositif d'accrochage compliqué. (Pour le transport du fumier, fera-t-on usage de plus d'une remorque à essieu moteur ?) Le mécanisme de l'essieu moteur est prévu pour être actionné par une seule vitesse du tracteur. Qu'arrivera-t-il si l'on ne peut rouler qu'en deuxième vitesse ?

Il est vrai qu'on peut charger et transporter bien davantage de matières avec ce dispositif. Mais a-t-on déjà songé que l'essieu moteur augmente la puissance de tirage du tracteur et non pas sa puissance de freinage, vu que le poids repose sur l'essieu moteur de la remorque? Pour le tracteur, je considère la question des freins comme primordiale. Un frein qui ne fonctionne pas bien fait courir les plus graves dangers. Avec une remorque à 1 essieu, il agit efficacement du fait du poids supérieur se donnant sur l'avant.

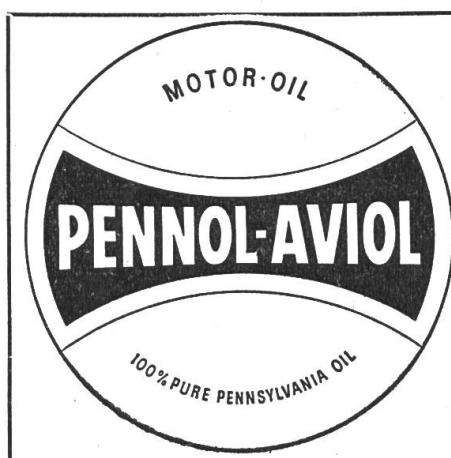
Je prétends que le frein doit être deux fois plus puissant que le moteur. Ainsi, en bloquant le différentiel et en freinant une roue (au moyen du frein à action indépendante), le moteur devrait caler en tournant en première vitesse et à pleins gaz. Qui donc est capable de le garantir?

En dehors du tracteur à 1 essieu et des remorques pour longs bois (ces dernières étant pourvues de freins à air comprimé), l'essieu moteur ne me paraît convenir que pour les épandeuses à fumier avec fonds roulant. Avec ces machines, la charge est déplacée de l'avant vers l'arrière et la prise de mouvement n'est pas utilisée.

Voilà mon opinion sur l'essieu moteur. J'ai en outre observé qu'un tracteur un peu lourd agit indirectement contre les vers blancs. Il y a très peu de ces bestioles dans mes terres, tandis qu'elles dévorent tout chez moi voisin. (Trad. R. Schmid) J. W.-K.

**Note de la Rédaction.** — Nous reviendrons dans un prochain numéro aux remorques à essieu moteur ainsi qu'aux opinions exprimées par J. W.-K.

Nous saisissions cette occasion pour dire le plaisir que nous éprouvons à constater que le «Tracteur» n'est pas seulement lu, mais que nos paysans prennent également la peine de faire connaître leur point de vue sur n'importe quelle question. Et c'est bien ainsi. S'ils voulaient exprimer plus souvent leur opinion personnelle lors de réunions ou dans les journaux, les choses marcheraient en beaucoup d'endroits peut-être autrement que certains «intellectuels» le voudraient, mais pas forcément d'une manière moins sensée. (Nous ne risquons cette affirmation que sous la rubrique de la «Tribune libre».)



L'huile de marque  
pour tous les moteurs

PENNSYLVANIA OIL COMPANY LTD. BALE  
Téléphone (061) 34 85 18