

Zeitschrift: Le tracteur : périodique suisse du machinisme agricole motorisé
Herausgeber: Association suisse de propriétaires de tracteurs
Band: 16 (1954)
Heft: 4

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

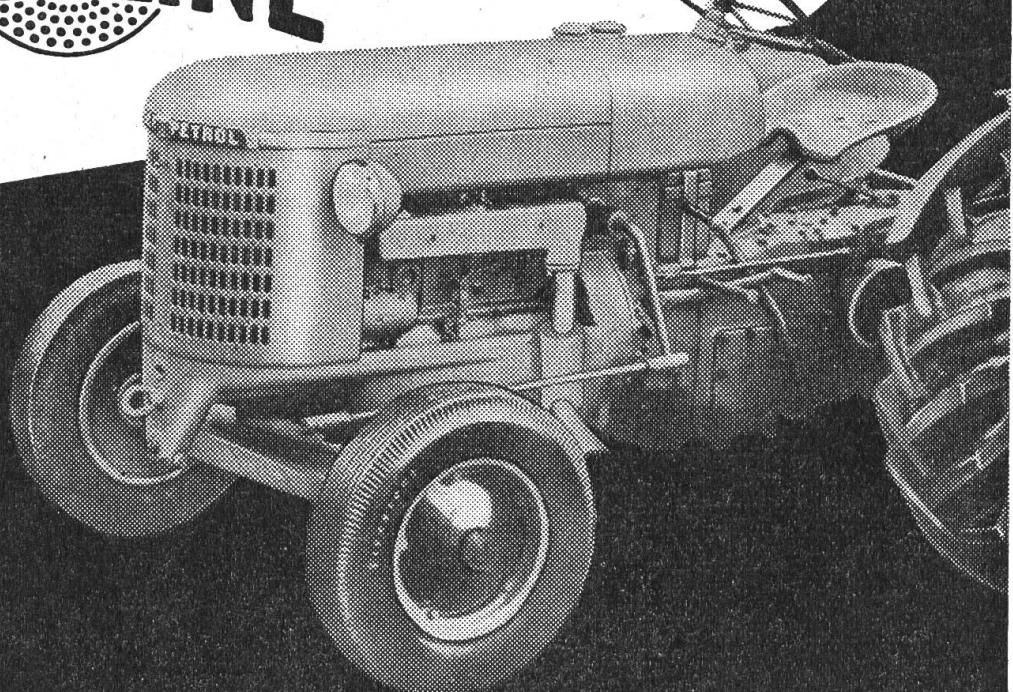
Celui qui doit ménager sa bourse

n'utilise pas la première marque
d'huile venue !

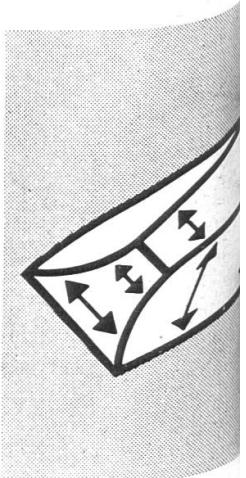
Choisissez VALVOLINE, car une
expérience vieille de très de cent ans
prouve que ce lubrifiant est
d'un emploi plus économique.



VALVOLINE



Par quoi les pneus pour tracteurs se distinguent



Les barres de traction et tronconiques.
Elles se moulent à la meilleure pénétration pour pouvoir de traction.



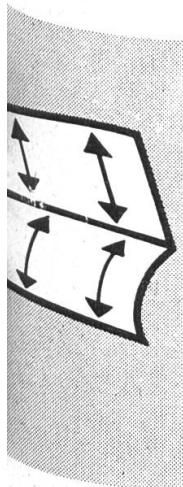
Profil large, débordant.
comportant de nombreux effets accrochants sur toute surface de contact l'effort de traction.

Les pneus Firestone pour tracteurs
sont conçus pour résister à l'usure et à la dégradation.

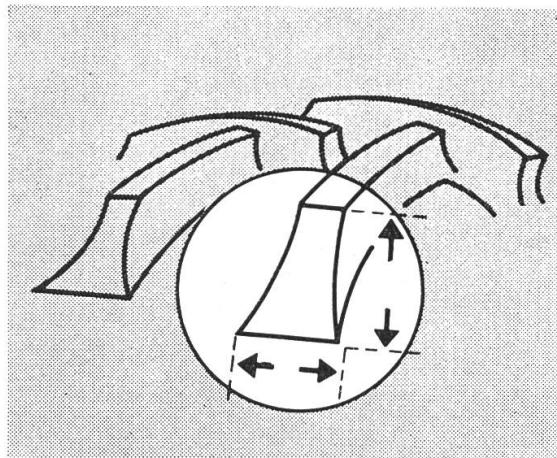
FABRIQUE DE PRODUITS FIRESTONE S.A. PRATTELN

firestone

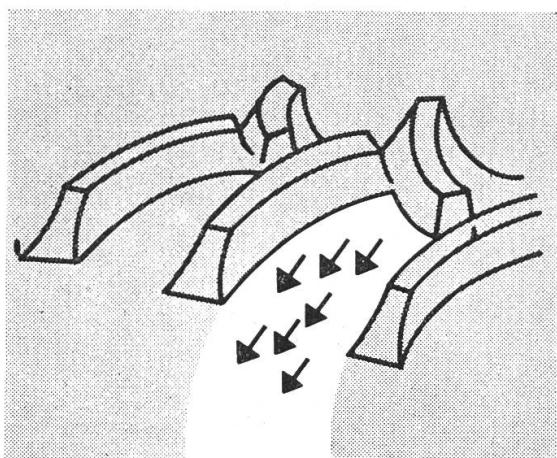
uent plus particulièrement



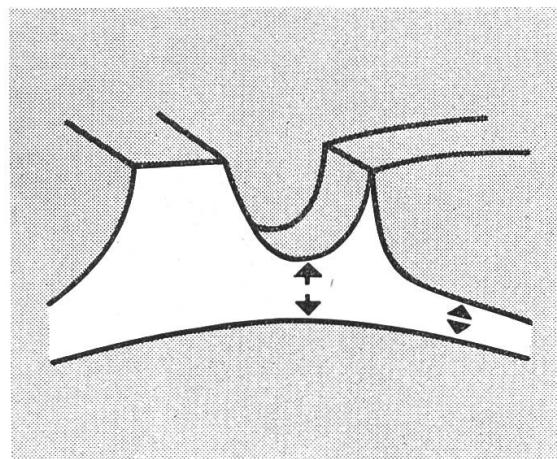
incrivées
assurent une
accroissent le



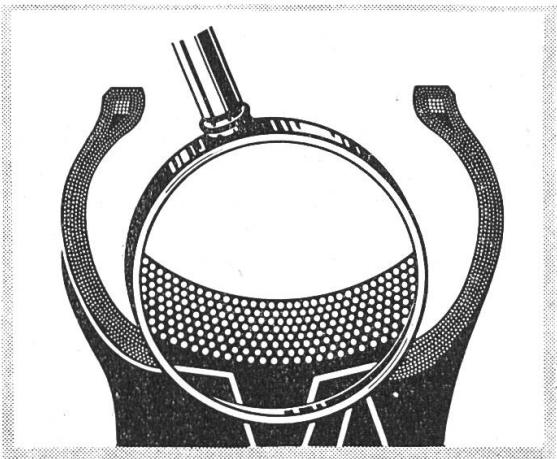
Les épaulements massifs et robustes
réalisent un contact optimum entre la
bande de roulement et le sol et l'adhérence
s'en trouve améliorée. L'usure est uniforme
et la durée est plus longue.



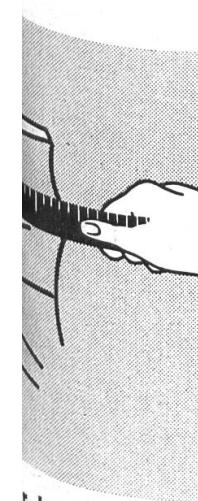
Sculptures comportant des couloirs souples
empêchant l'accumulation de la terre et
facilitant son dégagement.



Une base solidement arc-boutée
empêche le fléchissement et la compression
excessifs des barres de traction et, partant,
le rebondissement par leur sommet.



Double nappe protectrice contre les chocs.
Deux nappes en textile spécial résistent
aux chocs les plus forts et protègent effi-
cacement la structure «corde» sous-jacente.



sur le flanc
angles vifs dont
cent leur action
et, ils augmen-
t la longévité.

**Firestone pour tracteurs offrent cette
avantages sans être plus chers pour cela**