Zeitschrift: Le tracteur : périodique suisse du machinisme agricole motorisé
Herausgeber: Association suisse de propriétaires de tracteurs
Band: 12 (1950)
Heft: 10

Rubrik: Gonflez vos pneus à la pression voulue

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

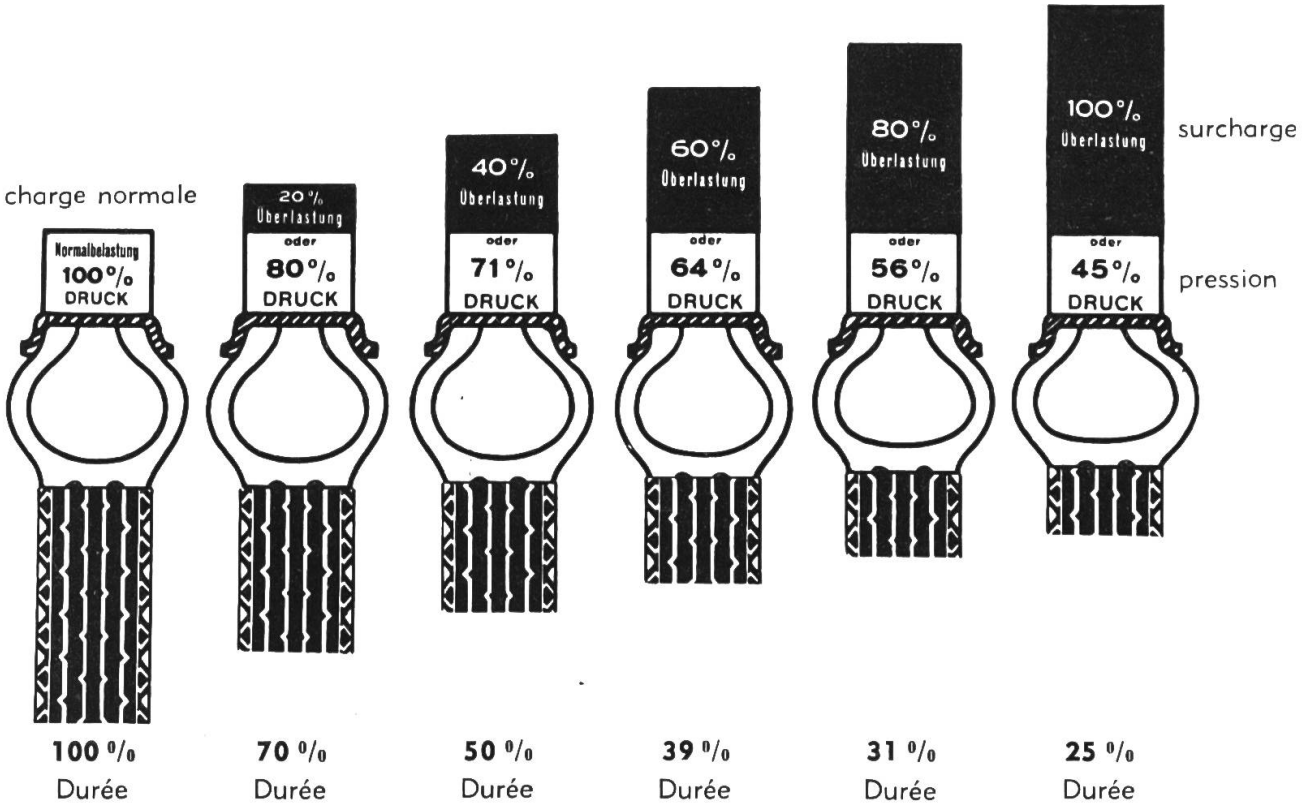
Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Gonflez vos pneus à la pression voulue

Nous avons déjà mentionné à plusieurs reprises dans le «Tracteur» que la durée des pneus dépend dans une large mesure de soins attentifs et surtout du maintien de la pression indiquée. C'est une règle utile à observer pour l'agriculteur, de vérifier la pression de ses pneus et, le cas échéant, de les regonfler chaque fois qu'ils auront à supporter une lourde charge. L'un des principaux désavantages des chars à pneus est justement le fait qu'ils sont beaucoup plus sensibles aux surcharges que les chars à roues cerclées de fer. Les chars sont surtout surchargés par le mauvais temps, bien que l'on sache qu'il faut plus de force de traction sur sol humide. C'est donc une bonne règle à suivre que de faire toujours deux voyages là où l'on n'en aurait fait qu'un normalement, lorsque le sol est très humide et quand les produits chargés sont mouillés ou contiennent beaucoup de terre. Nous reproduisons ci-dessous un tableau de la **Fabrique de produits Firestone S.A. à Pratteln,** qui montre clairement à quel point les pneus pâtissent des surcharges et du manque de pression.

Influence des surcharges et du défaut de pression sur la durée des bandages pneumatiques

Pression normale et charge normale = durée 100 %.
Surcharge et défaut de pression = durée réduite.

Contrôle régulier de la pression et choix judicieux des pneus = **durée et sécurité de marche maximum.**