Zeitschrift: Le tracteur : périodique suisse du machinisme agricole motorisé
Herausgeber: Association suisse de propriétaires de tracteurs
Band: 12 (1950)
Heft: 7

Artikel: Tracteurs aux petits pneus
Autor: Boudry, C.
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-1049356

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Brougg, le 22 juillet 1950. No. 7/50

EDITION FRANÇAISE

LE TRACTEUR

Périodique de l'Association suisse de Propriétaires de Tracteurs

Périodique suisse du machinisme agricole motorisé

Tracteurs aux petits pneus

Depuis quelques temps on voit apparaître sur le marché suisse des tracteurs importés, pourvus de roues particulièrement petites. Nous pensons qu'il est utile de mettre les acheteurs en garde contre le danger que représentent ces machines pour notre agriculture suisse.

Il est évident que l'emploi de petites roues permet de faire des tracteurs d'un prix plus favorable: le pneu est moins cher, la chambre à air de même et surtout le pont arrière. En effet, la petite roue tourne, à vitesse d'avancement égale, beaucoup plus vite en tours par minute. De ce fait il est parfois possible de pouvoir construire un pont arrière avec un arbre de moins, avec deux roues dentées de moins, ou avec des arbres plus rapprochés.

Si, du fait de cette construction, le prix d'achat est bas, il ne faut pas se faire d'illusion. Le tracteur est à ce moment trop cher ou même ruineux.

La première constatation que fait le petit agriculteur qui achète une machine, c'est qu'elle tire bien sur la route, qu'elle ne patine pas trop dans le labour, mais qu'elle est inutilisable pour herser ou semer en passant avec le tracteur sur le labour, qu'elle reste en panne sitôt que les roues arrière passent dans un terrain «doux», c'est à dire tendre ou humide. Il faut de ce fait faire appel au cheval du voisin pour faire ces travaux.

Mais l'agriculteur fera, au bout de quelques années, une constatation terrible: sa terre produit moins. En effet la forte charge qui agit sur les petits pneus, comprime la terre au fond du sillon et la charrue n'ameublit plus qu'une couche de terre qui se trouve au dessus d'une dalle comprimée.

Nous utilisons encore beaucoup de tracteurs en Suisse dont les pneus sont trop petits par rapport au poids de la machine. Ils datent de l'époque où le tracteur ne faisait que les gros travaux, labours et moissons, et ne circulait que fort peu dans les cultures.

Nos constructeurs se verront obligés, par l'emploi qui est fait actuellement du tracteur, d'augmenter progressivement les dimensions des roues.

Mais alors, si l'on en vient à jeter sur le marché des tracteurs qui sont bon marché grâce à leurs roues trop petites, nos constructeurs ne pourront plus améliorer, c'est à dire agrandir les roues de leurs machines. Ils suivront le mauvais exemple au détriment de l'agriculture.

Nous avons vu ces derniers temps diverses marques et divers modèles présentant ce défaut marqué. L'une de ces machines pesait 1400 kg (mais seulement 1200 sur le prospectus !), soit un peu plus que l'ancien Fordson et avait des roues arrières de 8,00 x 20 '', alors que le Fordson était monté sur des pneus de 11,25 x 24''. Le tassement du sol est donc exactement le double.

En admettant que le tiers du poids du tracteur soit sur l'essieu avant, voici le poids **favorable** et le poids **maximum** que peut avoir un tracteur agricole selon les divers pneus, pour que l'emploi soit admissible pour nos terres:

Dimension des pneus arrières	Poids favorable kg	Poids maximum à ne pas dépasser kg
6—24 ''	530	635
7—24 ''	665	800
8,00 x 20 ''	720	860
8,25 x 20 ''	770	925
8—24 ''	810	970
9—24 ''	975	1170
9,00 x 24 ''	1125	1350
10—24 ''	1150	1375
9—36 ''	1250	1500
11—24 ''	1370	1650
1200—300	1470	1750
13—24 ''	1715	2050
11—36 ''	1715	2050
11—40 ''	1840	2200
13—28 ''	1840	2200
13—40 ''	2200	2640

Les poids indiqués sont les poids du tracteur complet en ordre de marche, pour une dimension de pneus chargés de façon à ne pas détériorer la terre, à permettre de passer dans les cultures et sur les labours. Bien entendu, sur la route dure il est possible de charger davantage ces divers pneus, la limite étant celle de la résistance des pneus telle qu'elle est donnée par les constructeurs. *)

Nous recommandons à chaque détenteur de tracteur de peser sa machine et de comparer avec le tableau ci-dessus: il pourra ainsi se faire une idée précise du poids relatif de sa machine. Si le poids est tel que la machine tient davantage du rouleau compresseur que de la machine à ameublir .... il faudra penser à choisir des pneus plus grands lorsque sera venu le moment de les remplacer.

C. Boudry.

*) Voir l'étude de M. H. Fritschi dans LE TRACTEUR no. 7/49.

C'est incontestable

que pendant les grandes chaleurs, le maximum de rendement est obtenu en lubrifiant les moteurs de tracteurs avec PERFECTOL Motor Oil.

La principale propriété de PERFECTOL Motor Oil est de lubrifier 100 % aux plus hautes températures. Cela signifie «SECURITE ABSOLUE» pour le propriétaire du tracteur.

PERFECTOL MOTOR OIL est une huile de Pennsylvanie dont les bruts sont reconnus pour être les meilleurs du monde.

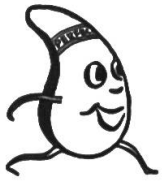
PERFECTOL MOTOR OIL est l'huile préférée des propriétaires de tracteurs,

L'ASSURANCE-VIE DES MOTEURS

HUILES-BRACK S.A. RENENS

Tél. (021) 24 98 38

Maison spécialisée dans les huiles et graisses lubrifiantes de haute valeur.



La goutte PERFECTOL est heureuse de protéger votre moteur contre l'usure.