

Zeitschrift:	Schweizerische Zeitschrift für Forstwesen = Swiss forestry journal = Journal forestier suisse
Herausgeber:	Schweizerischer Forstverein
Band:	64 (1913)
Heft:	1
Artikel:	Die Eisenbahnschwellen der S.B.B.
Autor:	Decoppet
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-765899

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

forstlichen Maßnahmen durchzuführen seien, die geeignet sind, die Verbauungsarbeiten am Bach zu ergänzen. Gestützt auf diese Bestimmung forstlicher Natur sind dann in einem bezüglichen Bericht verschiedene Vorschläge zu waldwirtschaftlichen Verbesserungen im Einzugsgebiete des Krauchbaches namhaft gemacht worden. Insbesondere sind die als verbaubar befundenen Lawinen zu verbauen und aufzuforsten, verschiedene Wildheugebiete und sämtliche Blößen der Bestände sind anzupflanzen, ebenso hat man die Ausführung einzelner Waldwege zur Ermöglichung einer bessern Bestandespflege verlangt. Die Gemeinde Matt steht diesen Vorschlägen sympathisch gegenüber und sie ist auch mit einer möglichst raschen Durchführung einverstanden.

Etwas mehr Schwierigkeiten zur Verwirklichung der verschiedenen an die bezüglichen Bachverbaue geknüpften Bedingungen forstlicher Natur wird man in andern Gemeinden haben. Dort wird auch der große Fehler schwer empfunden, daß diese sehr wichtigen forstlichen Maßnahmen nicht als unzertrennbares Ganzes mit dem Bachverbau verbunden sind, sondern als bloße Bedingung erst an zweiter Stelle stehen.

W. Dertli.

Die Eisenbahnschwellen der S. B. B.

Die soeben erschienene Publikation der Schweizer. Handelsstatistik weist für das Holz eine Mehreinfuhr in den drei ersten Quartalen des Jahres 1912 gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres von Fr. 815,000 auf, während die Ausfuhr um Fr. 68,000 abgenommen hat.

Wesentliche Mehreinfuhr weisen auf: die eichenen Bretter und die andern als eichenen Bahnschwellen. Während von letztern (und es werden in der Hauptsache Buchenschwellen sein) in den drei ersten Quartalen des Jahres 1911 für Fr. 18,287 eingeführt worden sind, ist die Einfuhr im gleichen Zeitraum des Jahres 1912 auf Fr. 270,297 oder also um Fr. 252,010 gestiegen.

Da die Verwaltung der S. B. B. die bestmögliche Verwendung einheimischen Holzes zu Bahnschwellen in Aussicht gestellt hat, erkundigten wir uns bei ihrer Oberbaumaterial-Verwaltung, ihr unsere Vermutung mitteilend, daß wohl im Bau begriffene Privatbahnen die Abnehmer dieser ausländischen Schwellen-Quanta sein

werden. Und dem ist wirklich so. Herr Ingenieur v. Steiger schreibt uns auf gestellte Anfrage:

„Die Schweizer. Bundesbahnen haben pro 1912 für rund Fr. 46,400 ausländische Eichenschwellen angekauft, die aber bis Ende September dieses Jahres noch nicht vollständig geliefert waren. Bahnschwellen anderer Holzarten sind durch unsere Vermittlung nicht eingeführt worden. Dagegen werden unseres Wissens für den Bau neuer Privatbahnen, wie beispielsweise Bern-Lötschberg-Simplon, Sursee-Triengen und vielleicht noch andere Unternehmungen zum größten Teil Buchenschwellen verwendet, welche in der Hauptsache aus dem Ausland kommen. Das Anwachsen der Einfuhr von Schwellen „anderer Holzarten“ im Jahre 1912 dürfte unseres Erachtens auf diesen Umstand zurückzuführen sein.“

Wir konstatieren mit Genugtuung den guten Willen und das ernste Bestreben der Instanzen der Bundesbahnen, ihren Bedarf im Inlande zu decken.

Decoppet.



Mitteilungen.

Untersuchungen über den Blattausbruch und das sonstige Verhalten von Schatten- und Lichtpflanzen der Buche und einiger anderer Laubhölzer.

Von Arnold Engler, Professor an der Eidgen. Technischen Hochschule in Zürich.¹

Die vorliegende Publikation behandelt ein Gebiet, welches von der Forschung noch sehr dürtig und in dieser eingehenden Weise wohl noch nie bearbeitet worden ist. Sie fesselt das Interesse um so mehr, als sie Erscheinungen in Untersuchung zieht, die alljährlich jedem Beobachter im Walde auffallen müssen, für die er aber keine oder nur irrige Erklärungen fand. Das Phänomen, daß die Buchen unter Bestandesschirm sich zu Beginn der Vegetationsperiode früher begrünen, als die alten Bäume oder die Freilandskulturen, ist nun durch zwölfjährige, sorgfältigste Beobachtungen und Untersuchungen in vielen wesentlichen Punkten aufgeklärt. Die Erforschung dieses Phänomens führte zu Resultaten, welche die wissenschaftlichen Grundlagen des Waldbaus zu mehren und seine zielbewußte Technik wesentlich zu fördern geeignet sind.

Die phänologischen Beobachtungen, welche die drei Stadien: „Beginn des Austreibens“, „zur Hälfte belaubt“ und „vollständig belaubt“ sorgfältig registrierten, ergaben zunächst die Tatsache, daß junge Buchen,

¹ Vide 2. Heft, X. Band, der „Mitteilungen der schweizer. Zentralanstalt für das forstliche Versuchswesen“. Kommissionsverlag von Beer & Co., Zürich.