

Zeitschrift:	Schweizerische Zeitschrift für Forstwesen = Swiss forestry journal = Journal forestier suisse
Herausgeber:	Schweizerischer Forstverein
Band:	13 (1862)
Heft:	5
Artikel:	Beschreibung über die im Herbst 1861 am Bürgenberg eingerichtete Drath-Seil-Riese für den Holztransport
Autor:	Schwytzer
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-763125

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

In dieser Periode entwickelte die Forstverwaltung viele Thätigkeit. Außer der Ablösung des Weiderechtes und der Liquidation der meisten Servituten, ließ sie eine Menge Kulturen ausführen, weil damals die Wälder in einem sehr traurigen Zustande sich befanden. Wir finden in den Registern:

daß gesäet wurden	400 Maas	Bucheln	u. gepflanz	277,560 Buchen
" "	241	Eicheln	"	59,950 Eichen
" "	1149	Ahorn	"	126,900 Ahorn
" "	425	Feigenbäume	"	100 Feigen
" "	112	Kastanien	"	
" "	118	Eschen	"	5700 Eschen
" "	16	Birken	"	3650 "
" "	38	Ulmen	"	700 Ulmen
" "	1	Pappeln	"	200 Pappeln
	19 Pfund	Torren, 2 Pfund	Verchen	

und Akazien in nicht angegebenen Maasen.

(Fortsetzung folgt.)

Beschreibung

über die im Herbst 1861 am Bürgenberg eingerichtete Drath-Seil-Riese für den Holztransport
von Ingn. Schwyz.

Das bis in die neuste Zeit zunehmende Steigen der Holzpreise, das auch in der inneren Schweiz seit mehreren Jahren eine erschreckende Progression annahm, erregte in gleicher Progression auch das Sinnen und Trachten zur Ausbeutung der Waldungen an solchen Stellen, wo das Holz seit Jahrhunderten unberührt blieb und theils der Fäulniß, theils beliebigen Aneigneren überlassen war. Kostbare, oft kaum lohnende Straßen wurden angelegt, oder lebensgefährliche Pfade gewagt. Zur Klasse solcher Forstreviere reichte sich auch ein bedeutender Theil der Forstungen am Bürgenberg, nehmlich die in ihren Höhen von 1000 bis 2000 Fuß wechselnde Berginsel, so in den Buchten des Vierwaldstätter Sees zwischen Buchs und Stanzstad liegt. Nord- (Luzern) wärts ist die Abdachung, (wenn man Kalkfluhwände noch so bezeichnen darf) so steil (stezig), daß sie von gewissen Richtungen aus angeschaut, überhängend scheint, und zur Zeit noch die Ansicht oder der Glaube an die Mögliche-

heit besteht: der Bürgenstock werde eines Tages in den See abstürzen und den Ufer-Ortschaften den Untergang bringen.

An diesem nördlichen kurzen Abhang hat Luzern ein Stück Boden und Gebiet *), so gleich einer Insel, theils vom See, theils vom Unterwaldner Gebiet enclaviert ist. Um dieses Stück Bergterritorium, so einen Flächenraum von circa 269 Fucharten einnimmt, stritten sich im vierzehnten Jahrhundert Luzern und Unterwalden mit einander, bis Uri und Schwyz schiedsrichterlich Luzerns Recht bestätigte **). Uebrigens wie in allen Prozessen, soll auch hier der gewinnende Theil nicht ohne Verlust davongekommen sein, und Neckereien und Markstreitigkeiten gab es noch lange. Unterwalden betrachtete diese Enclave in seinem Gebiete immer als eine unnatürliche, unbegreifliche Gebietseintheilung. Eine gehörige Marchbestimmung fehlte Jahrhunderte hindurch. Erst vor wenig Jahren wurde eine solche endlich einmal festgestellt. Der s. g. Gammerschwand-Theil dieses Berggutes ist im Besitz der Stadt Luzern und seit der Sonderung der Stadtgüter Eigenthum der Genossen-Bürger-Gemeinde von da. Seit der Marchbereinigung lag es im Wunsch und Streben der Verwaltung das bisher vernachlässigte, an den Kanton Unterwalden anstoßende, schwer zugängliche Forstgut auszubeuten und zu nutzen. Allein die Unmöglichkeit einerseits durch eigenes Besitzthum praktikable Zugänge anzulegen, anderseits durch der Nachbaren Land Durchfahrtsbewilligungen zu erlangen, in welch beiden Fällen wenn sie auch verwirkt werden könnten, die Umwege immerhin so groß genommen werden müßten, daß die Afsuhr nicht nur allen Ertrag aufzehrten, sondern noch große Rückschläge sich ergeben würden, machten die Nutzung unmöglich. So blieb denn zu allen Zeiten der Forstertrag an fraglichen Stellen theils unberührt, theils Beute ungestörten Frevels. Um nun einmal etwas darab zu gewinnen, bot der gegenwärtige Verwalter der Korporationsliegenschaften Psyffer-Knörr einigen unbemittelten Individuen die Abtreibung und Nutzung eines Theils um geringen Preis an. Der Bestand war unterforsteter Wald.

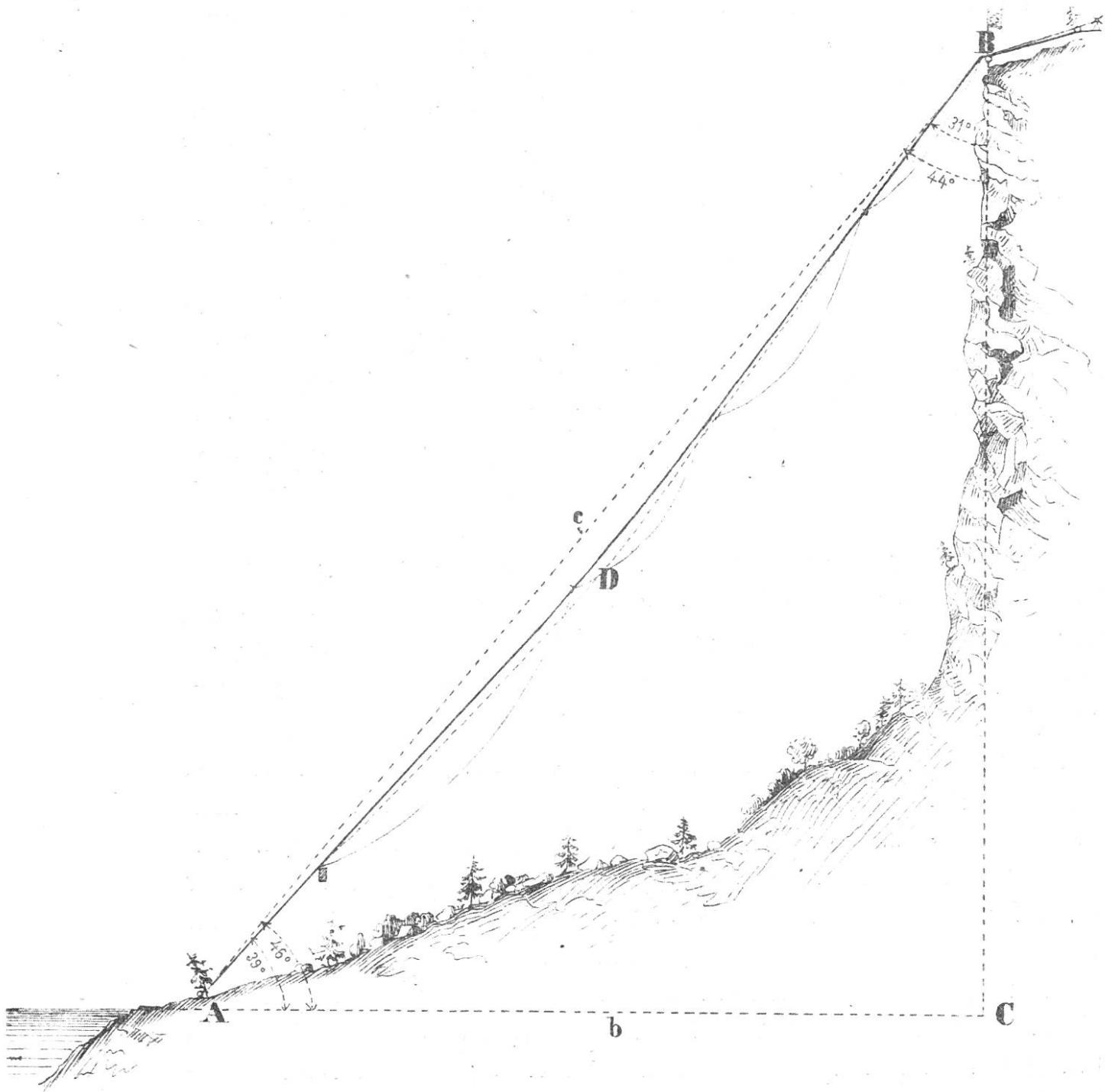
Nach etwas Zeit stellten sich diese Leute wieder, und erklärten entmuthiget, den Afcord nicht halten zu können, da die Afsuhr durch Umständlichkeiten erschwert sei, welche die Ausbeutung durchaus unlohnend machen. Der Herr Verwalter hatte furzzuvor im Forstjournal des Jahrs

*) Mit der Stadt, vom Gottshaus an Luzern übergangen.

**) Anno 1378.

1860 Nro. 7 die Abhandlung über den Transport auf Drathriesen gelesen und machte die Beschwerdeführenden auf die Möglichkeit mittelst einer ähnlichen Vorkehrung zu einem vortheilhafteren Ziel zu gelangen, aufmerksam, und auf gelingenden Fall hin mehr auf Anwendung für eigne Rechnung, als auf Erhältlichkeit des Afcord-Betrages reflectirend, stellte er ihnen den Bannwart: J. Kaufmann von Ennethorn, einen intelligenten kräftigen Mann zur Verfügung. Unter Leitung und Hülfe desselben und mit lebensgefährlichen Umständlichkeiten wurde ein 2^{'''} dicker Drath gezogen und an diesen Drath das Holz, das gegen einen vertragsgemäßen Betrag angewiesen war, an den See hinunter geliefert. Es waren Reiswellen die mittelst einem eisernen Hacken an den Draht gehängt wurden. Feuersprühend durchzogen diese Hacken mit ihrer Last am hellklingenden Drath pfeilschnell die weite Bahn bis ans Ufer des Sees. Die Probe der Ausführbarkeit einer hängenden Bahn war gemacht, und die Ueberzeugung von der Anwendung des Transportes mittelst einer Drath- oder Seilriese auch hierorts gewonnen. Es zeigte sich jedoch, daß für eine solche Länge der Riese ein anders beschaffenes Werkzeug beschafft werden müsse. Die meisten Hacken wurden auf einem einzigen Gang zu $\frac{2}{3}$ ihrer Dicke eingefeuelt. Die Forstverwaltung ließ nun auf eigene Rechnung ein Drathseil von circa 0,12^{mm} Durchmesser, bestehend aus 28 Dräthen von 0,015^{mm} und 2500 Fuß Länge anfertigen. Dasselbe, 570 Pfund wiegend, über Neustadt und Altbürgen auf großem Umwegen und mit anstrengendem Transport auf die obere Station gebracht, wurde da um ein 8 zölliges, möglichst zylindrisches, als Wendelbaum oder Welle dienendes Holz angefestigt und in mehreren Umgängen aufgezogen. Diese Welle erhielt ihre Anhaltspunkte am Fuß zweier Bäume und befindet sich ungefähr 5 Klafter rückwärts vom Rand des Abgrundes. Unmittelbar vor letzterem ruht das Seil auf einem in die Quere gelegten gutbefestigten Sparren. Unterhalb diesem besteht ein kleiner, etwas tiefer als der Boden liegender Vorsprung von kaum 2['] Raum, worauf der Arbeiter (von dem schauerlichen Abgrund durch nichts getrennt,) steht und die von hinten ihm zugereichten Reiswellen empfängt, anhängt und abschiebt. Zur Anfestigung an der untern Station ist das Seil durch einen Forrenstamm hindurchgezogen und hinterdemselben auf eine festgerammte Welle aufgerollt. Auch das Ueberbringen des einen Endes dieses Seiles zur unteren Station war eine lebensgefährliche Operation, welche aber durch die Unereschrockenheit und Besonnenheit des Bannwarten glücklich gelöst wurde.

Nun wurde das Seil so gespannt daß die Tangente des untern Schenkels der Kettenlinie mit der Horizontlinie den Winkel von 39° und diejenige des oberen mit der Vertikalen einen solchen von 31° bildete.



Die obere oder Absendungsstation ist über der untern oder Abnahmestation nach Messungen mit dem Barometer um circa 1647' erhaben.. Die Visur von der untern zur oberen Station eleviert um den Winkel von 46°.

Aus diesem Gegebenen ermitteln sich folgende zu suchenden Größen:

Directe Entfernung von einer Anfestigung zur andern, Hypotenuse c: 2329'; Länge der Basis b: 1615'; und Länge des Seiles so weit es als Bahn dient: (als Parabel angenommen): 2340'.

Zum Anhängen der zu riesenden Stücke werden zweierlei Werkzeuge angewendet, nehmlich hölzerne Hacken, die aus von Natur eigens geformten Astungen oder Gabeln zu gerichtet werden. Am Ende des einen Schnabels dieser Gabel wird ein eiserner Stift oder Nagel gestoßen, an welchen das zu versendende Holz mittelst dessen Bundgurt angehängt wird. Dieser Nagel der bis nahe an den anderen Schnabel reicht, verhindert hiedurch das Auslösen während der Fahrt.

Die andere Vorkehrung besteht in einer eisernen eingezäumten Rolle, deren Rinne dem Durchmesser des Seiles entspricht.

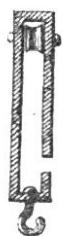
Je nach Beschaffenheit des Holzes und seiner Fläche im Knie inwendig des hölzernen Hackens, braucht ein Holzstück oder Bündel mehr oder weniger Zeit zum Durchlaufen der Drathriese. Dieselbe wechselt zwischen 30 bis 38 Secunden. Aus mehreren Notirungen ergeben sich folgende Mittel-Transport-Geschwindigkeiten:

Für eine Reißwelle (20 à 25 Pfd.) an Holzhacken: für die Länge von 2340' in 34 Secunden = in 1 Secunde 68½ Fuß.

Für eine Reißwelle (20 à 25 Pfd.) an der Rolle: für die Länge von 2340' in 28 Secunden = in 1 Secunde 82½ Fuß.

Für einen Scheiterbündel (20 à 25 Pfd.) an der Rolle: für die Länge von 2340' in 17 Secunden = in 1 Secunde 137 Fuß.

Mittelst diesen Anordnungen wurden vergangenen Herbst täglich 3 à 400 Reißwellen vom Berg an den See heruntergeliefert, d. h. von einer Stelle zu einer anderen, wozu ein guter Steiger und Läufer auf außergewöhnlichem Weg beinahe eine Stunde und auf gewöhnlichem Wege 1½ Stunde braucht. Unten kann das Holz unmittelbar auf Schiffe verladen werden und so wäre nun, ohne störende und unvorhergesehene Zwischenfälle, die Ausbeutung des Bürgenforstes, bisanher die Kostspiel-



ligste, ja unmögliche, die wohlfeilste unter denjenigen der Korporations-Waldungen.

Wenn die größere Schnelligkeit der Ablieferung die Anwendung der Eisenrollen derjenigen der Hacken vorziehen ließ, so bewog die Defektivität doch meistens zur Anwendung der letzteren, indem zur entsprechend lang andauernden Ablieferung, viel bedeutendere Vorräthe Anhängewerkzeuge zur Hand sein müssen, und da nun eine Rolle samt Bügel wenigstens $2\frac{1}{2}$ Frk. kostet, und hiefür an 50 Hacken zu haben sind, so mag wohl der Vorzug der Anwendung dieser letzteren gerechtfertigt sein. Zwar sind sie nach 30 bis 40 Gängen durchgerieben und nicht mehr brauchbar. Eine ziemliche Zahl reißt in den ersten Gängen schon von einander, namentlich die, deren Rinnen-Winkel zu spitz ist. Für schwere Lasten, wie Scheiterbündel, sind sie nicht anwendbar.

Zur Erleichterung des Verkehrs zwischen den Arbeitern der oberen und unteren Station, sei es zur Rücksendung der Hacken, sei es um Mahrrung und andere Bedürfnisse zu spedieren, benutzen die Arbeiter das Drathseil ebenfalls. Zu diesem Dienst wird ein Sack oder Korb an eine eiserne Rolle gehängt und diese mittelst einem gewöhnlichen leichten Seil (Leine) an einer Welle oder Winde hin und her gefördert. Um die Last der Leine zu ermäßigen, sowie auch um zu verhindern, daß sie sich in einen tiefgehenden Bogen absenke, und mit den Gipfeln und Nesten des Gehölzes in Berührung komme, werden während des Herablassens der Leine Zwischen- oder Suspensionshacken angehängt, wodurch die Leine Abtheilungsweise dem Drathseil nahe gehalten bleibt. Während der Funktion dieses Dienstlokomobils ist selbstverständlich das Riesen eingestellt. Der Gang derselben ist gemächlicher als derjenige der Holz-Sendungen, indem der Korb oder Sack 30 à 35 Minuten braucht, um von einer Station zur anderen zu gelangen.

Die Kosten der ganzen Einrichtung beliefen sich auf 700 Frk.

Über Vermessung der Waldungen.

Das schweizerische Forstwesen hat unverkennbar in neuster Zeit einen sehr erfreulichen Aufschwung genommen.

Nicht nur in den kantonalen Behörden findet dasselbe immer mehr eine kräftige Stütze und eifrige Förderer, auch die Bundesbehörden haben diesem wichtigen Zweige der Nationalwirtschaft ihre volle Aufmerk-