

Zeitschrift: Swiss express : the Swiss Railways Society journal
Herausgeber: Swiss Railways Society
Band: - (2019)
Heft: 138

Rubrik: Photo gallery

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



1. Alarmed at the imminent arrival of MOB dual-gauge vehicles in Interlaken, the Zentralbahn holds secret tests in Summer 2016 at Meiringen works with HGe 101 968 with an eye to converting their network to "Gartenbahn" gauge and thwarting MOB's expansion plans. *Photo: Sholto Thomas*

2. A Solaris Postbus at the side of Lake Brienz on the outskirts of Bonigen, en route from Iseltwald to Interlaken West. *Photo: Peter Keating*

3. A lovely teak Wagon Lit coach in the special train spotted by Peter Keating

4. SBB Historic BDe 4/4 No 1643 at Bauma. *Photo: Mark Fox*

5. G3/4 No 208 at Brienz station with its historic coaching stock of the Ballenberg Dammbahn on the 30th June, 2018. *Photo: Paul Sampson*



6. Schynige Platte No 5 at Wilderswill being prepared for its run to the summit as part of the 125 year celebrations. *Photo: John Kilby*

7. New meets old at Aigle BDeH 4/4 301 and a new Stadler unit 543 which has just arrived from Champéry 16/06/17. *Photo: Duncan Rock*

8. Class Am 843 843028 is seen at La Chaux-de-Fonds on an 'Extinction' train!! 5 June 2018. *Photo: Clive Pepper*

9. This lovely old tram is in Basel. What a great way to see the city. *Photo: Phil Emond*

10. Is the view from Rothorn Kulm on the BRB better than that from Snowdon? Answers NOT required. *Photo: Hans Jörg Schweizer*