

Zeitschrift: Swiss express : the Swiss Railways Society journal
Herausgeber: Swiss Railways Society
Band: - (2017)
Heft: 132

Rubrik: Photo gallery

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



1. 620 036-4 running light engine through Veytaux - Chillon on the 15/06/2017. *Photo: Duncan Rock*

2. The Swiss love of recycling is ably shown by these two photos from Bryan Stone. The sign outside the well-known restaurant, the Café Spitz, in Basel was once an original manually loaded Swiss platform announcement signal as found on all big stations in times past.

3. The Bombardier factory at Villeneuve seen from the summit at Rochers de Nahe on 17th July 2016. The wrapped-up vehicles are probably for SBB 502 double-deck sets. *Photo: Sholto Thomas*

4. In Obergesteln Peter Keating captured MGB Deh 4/4 No.91 pushing this service from Andermatt to Visp on June 25th.

5. Ongoing work at Zweisimmen to allow for gauge changing of the through carriages between the BLS and MOB. *Photo: Mike Haine*

6. The 16.39 Lotschberger service from Bern to Brig runs through to Domodossola as shown on unit No.111 at Kandersteg. *Photo: Peter Keating*

7. While passing through Brig Peter Keating saw this Mercedes Benz "Tourismo" coach number 5022 that appeared to be on Private Hire work.

8. The newly opened Rigibahnen station at Arth Goldau. *Photo: Mike Cooper*

9. One of the two door coaches with doors set at different heights to allow for easier mobility access on the new 'Giruna' EMU units. See article on page 33. *Photo: Neil Wheelwright*