

**Zeitschrift:** Swiss express : the Swiss Railways Society journal  
**Herausgeber:** Swiss Railways Society  
**Band:** - (2016)  
**Heft:** 126

**Artikel:** All change at St Gallen  
**Autor:** Amman, Christian  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-854037>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 17.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# All Change at St Gallen

Photos by Christian Amman



As readers of *Swiss Express* are aware from reports in *Swiss News*, major works are taking place outside St Gallen Bahnhof to upgrade the link between the former Trogener Bahn (TB) and the AB line out to Appenzell. The TB is now part of the Appenzeller Bahnen Group and this new link will enable through running to take place once the existing rack section of the AB, which climbs at 10% (1:10) out of the city centre to Riethüsli, is eliminated. Construction work has now commenced on a

tunnel to bypass this section. The attached selection of images, taken in April by Christian Amman, show progress on the various elements of the scheme. The 'old' AB station will disappear to become a badly needed parking facility for the station, whilst a new two-track metre-gauge station is being constructed with raised platforms. The TB trains are currently using a provisional station. The entrance to the new tunnel can be seen along with trains climbing the existing line alongside the construction site. 