

All change at St Gallen

Autor(en): **Amman, Christian**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2016)**

Heft 126

PDF erstellt am: **21.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-854037>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

All Change at St Gallen

Photos by Christian Amman



As readers of *Swiss Express* are aware from reports in *Swiss News*, major works are taking place outside St Gallen Bahnhof to upgrade the link between the former Trogener Bahn (TB) and the AB line out to Appenzell. The TB is now part of the Appenzeller Bahnen Group and this new link will enable through running to take place once the existing rack section of the AB, which climbs at 10% (1:10) out of the city centre to Riethüsli, is eliminated. Construction work has now commenced on a

tunnel to bypass this section. The attached selection of images, taken in April by Christian Amman, show progress on the various elements of the scheme. The 'old' AB station will disappear to become a badly needed parking facility for the station, whilst a new two-track metre-gauge station is being constructed with raised platforms. The TB trains are currently using a provisional station. The entrance to the new tunnel can be seen along with trains climbing the existing line alongside the construction site. 