

Photo gallery

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2011)**

Heft 105

PDF erstellt am: **20.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



A 4000 series set calls at La Chaudanne-Les Moulins on the MOB. PHOTO: Michael Farr



Tm 597 at Meiringen on 8th Sept 2010. PHOTO: John Weaver

The winner of the scenery section of the photo competition at Kidderminster was - Finsteraarhorn from Grindelwald by Glyn Jones



This Bern tram has a teddy bear inspired livery. PHOTO: Roy Marriott



TOP: RHB Steam in the Domleschg near Rothenbrunnen. Ortenstein Castle guards the valley. PHOTO: Bernard Studer
LEFT: A rare sight of a quiet few minutes at Zurich. PHOTO: David Riches
BOTTOM RIGHT: Crossrail Re 4/4 436 112-7 at Thun on 10th Sept 2010. PHOTO: John Weaver
BOTTOM: Glyn also won the transport section with this shot of the MS Schiller on the Vierwaldstättersee.



A 8000 series loco with a Classic train at the Montreux washing plant. PHOTO: Michael Farr



Unloading a track maintenance machine at Zweisimmen from the standard to meter gauge. PHOTO: Roy Marriott



Ae 6/6 No 11442 at Sierre on the 9th Sept 2010 - Peco have obviously expanded their range!! PHOTO: John Weaver

